OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:
- umowa z Zamawiającym,
- akty prawne:

a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 05.108.908 z późn. zm.)
b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 tj)
c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)

2. CEL OPRACOWANIA

W związku z planowanym ograniczeniem prędkości jazdy na drodze gminnej ul. Wrzosowej w miejscowości Celestynów zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI i OPIS ORGANIZACJI RUCHU.

Ulica Wrzosowa jest drogą kategorii gminnej, jednojezdniową, dwupasową o przekroju drogowym o nawierzchni utwardzonej - bitumicznej. Szerokość jezdni zmienna 5,0 metrów w granicach tolerancji 0.2 metra. Droga posiada obustronne pobocze nieutwardzone. Natężenie ruchu małe. Droga posiada klasę drogi lokalnej.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. W celu wymuszenia ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h zastosowano 6 progów zwalniających listwowych U-16a, które oznakowano w następujący sposób:

- oznakowanie pionowe: A-11a, tabliczki typu T oraz oznakowanie zakazu – ograniczenia prędkości do 30 km/h – B-33,
- oznakowanie poziome typu P-25,
- dodatkowo w odległości 1 m od progu zastosowano punktowe elementy odblaskowe barwy białej w ilości 4 szt. z każdej strony progu.

Zaprojektowane progi posiadają nawierzchnię twardą. Wyniesienie progu wynosi 10 cm od istniejącego poziomu nawierzchni bitumicznej. Promienie najazdu =17,2m, szerokość progu w przekroju podłużnym 3,70 metra, w przekroju poprzecznym równym szerokości istniejącej jezdni – 0.2 metra od każdej strony krawędzi jezdni.

W celu poprawy bezpieczeństwa uregulowano pierwszeństwa na skrzyżowaniach ulicy Wrzosowej z ulicami: Klonową, Wąską, Miodową i Osiecką. Wprowadzono oznakowanie typu D-1 "droga z pierwszeństwem" i A-7 "ustąp pierwszeństwa" z uwzględnieniem cech geometrycznych drogi i natężenia ruchu komunikacji lokalnej.

4. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki zastosowane w projekcie należą do grupy znaków małych. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych - zaleca się użycie typu 1 odblaskowości. Znaki należy umieszczać na wysokości 2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie. Grupa wielkości znaków pionowych – mała.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
– dobrą widocznością w ciągu całej doby,
– wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
– zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
– odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
– odpowiednim okresem trwałości,
– odpornością naścieranie i zabrudzenie,
– szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

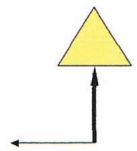
Grubość użytego materiału oznakowania poziomego zaleca się - cienkowarstwowe 0,3 - 0,8 mm (mierzone na mokro). Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **kwiecień 2009r.**

5. OBJAŚNIENIA ZASTOSOWANYCH SYMBOLI:

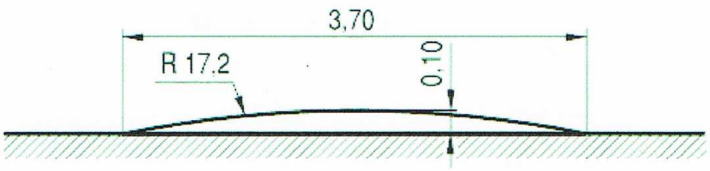


- oznakowanie pionowe: istniejące

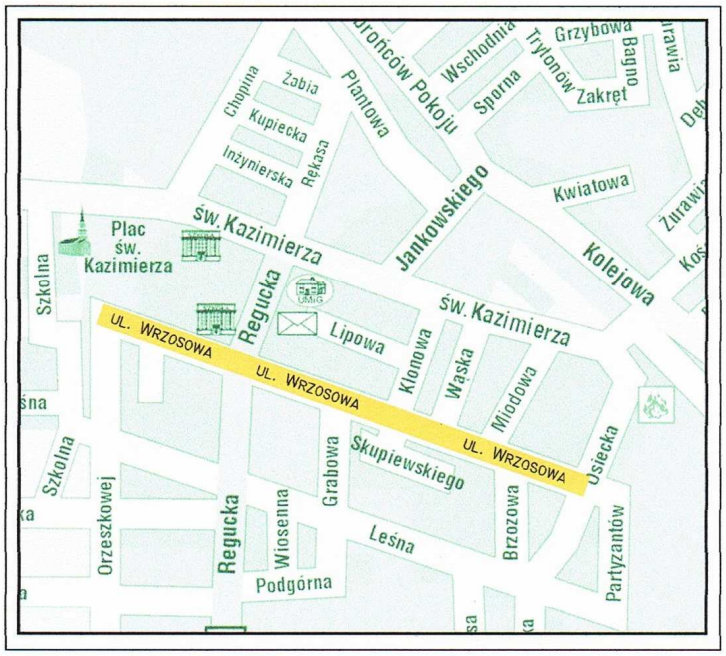


- oznakowanie pionowe: projektowane

Przekrój poprzeczny
liniowego progu zwalniającego listwowego U-16a



Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000



ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-153-30-90 Regon 140348750 e-mail: arsprojekt@poczta.fm tel. 606 208 589	Branża: Inżynieria Ruchu Stadium: Projekt	Data: 03.03.09r.
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Wrzosowej w m. Celestynów.		N
Nazwa rysunku: Plan Orientacyjny		Skala: 1:10 000
Projektant: inż. Agnieszka Sanojca, Podpis:		