

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ

DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI	- GLINA UL. Kwiatowa
NUMER DROGI GMINNE	NR DZIAŁKI 435
KILOMETRACJA DROGI -	OD KM 0+000 DO KM 0+341
CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ DROGI	341,00m
ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM	-STAROSTA OTWOCKI
CHARAKTER ORGANIZACJI RUCHU:	- STAŁA
JEDNOSTKA SKŁADAJĄCA PROJEKT	- URZĄD GMINY CELESTYNÓW
SPORZĄDZIŁ:	MIROSŁAW BANCERZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE:	LUB/OO87/OHOD/03

Maj 2015 r.

KARTA UZGODNIENÍ
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

ZARZĄDCA DROGI.

**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI w OTWOCKU.**

ZATWIERDZAM

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST.....**

Zatwierdzam do realizacji
Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Drogi Gminnej DZ. NR 435 w m. GLINA
UL. Kwiatowa

Data i podpis:

.....

I N W E N T A R Y Z A C J A

Znaków drogowych na drodze gminnej w
m. GLINA – ul. Kwiatowa
nr działki 435

1.Podstawa prawna przeprowadzenia inwentaryzacji

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu

2. Cel przeprowadzenia inwentaryzacji

- ustalenie przydatności znaków drogowych do projektowanej organizacji ruchu

3.Termin przeprowadzenia inwentaryzacji

- Maj 2015 r

4. Przeprowadzający inwentaryzację

Mirosław Bancerz – uprawnienia budowlane
nr LUB/0087/OHOD/03

Wykaz znaków istniejących

Na odcinku objętym opracowaniem stałej organizacji ruchu nie występuje oznakowanie :

- 1. oznakowanie pionowe - brak**
- 2. oznakowanie poziome - brak**

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 7 marca 2003r „Prawo o ruchu drogowym”
/Dz. U. Nr 58 z dnia 04.04.2003r poz.515/
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego /Dz.U.Nr 220 poz.2128 z dn. 23.12.2003 z póź.zm/

II. Podstawowe parametry drogi dla której opracowywany jest projekt stałej organizacji ruchu

- | | |
|--|--|
| 1. kategoria drogi | – droga gminna |
| 2. klasa drogi | - droga klasy „D” |
| 3. prędkość projektowa | - 30km/h |
| 4. ilość pasów ruchu | – droga jedno jezdniowa o dwóch pasach ruchu |
| 5. szerokość pasa ruchu - | <zmienna> 4,5 – m |
| 6. pochylenie poprzeczne jezdni | -2% |
| 7. pobocze gruntowe | <zmiennie> – 0,30m |
| 8. skrajnia nad drogą | -4,50-5m |
| 9. dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu | -100kN |

III. Charakterystyka drogi

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Długość drogi | -341,0m |
| 2. Szerokość drogi/korona/ | 4,5 - 5,0m |
| 3. Szerokość jezdni | -4,5 - 5,00m |
| 4. Szerokość pasa ruchu | -2,25 -2,50m |
| 5. Umiejscowienie chodników | -brak |
| 6. Umiejscowienie poboczy | -obustronne gruntowe
szerokość zm. 0,3 -0,5m |
| 7. Przebieg drogi | –obszar zabudowany m. Glina |

IV. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi objęty opracowaniem stałej organizacji ruchu to droga gminna położona na działce nr 435 w m. Glina gm. Celestynów.

Początek odcinka km 0+000, znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową ulica Dąbrowskiej. Koniec opracowania to koniec nawierzchni utwardzonej w km 0+341-skrzyżowanie z drogą gminną ul. Sosnową.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną – kostka brukowa 8 cm.

V. Opis projektowanego oznakowania.

Znaki ostrzegawcze

a/ **A-11a** /próg zwalniający/- szt.6

b/ **Tabliczka –T-1** / z napisem 20m/ -szt.6

d/**A-7** /ustąp pierwszeństwa/ szt. 1

Znaki informacyjne

a/ **D-1** / droga z pierwszeństwem/ - szt. 2

b/ **D-2** /koniec drogi z pierwszeństwem/ – szt.2

c/ **D-40** / strefa zamieszkała/ – szt. 2

d/**D-41** / koniec strefy zamieszkania/ – szt.2

e/**D-4a** /droga bez przejazdu/ - szt. 1

3.Znaki poziome poprzeczne

a/**P-25**/ próg zwalniający/ - szt.3/ na powierzchni najazdowej progu zwalniającego/

4. Znakowanie punktowymi elementami odblaskowymi

a/ typ P-stały, klasy HD1

VI. Zalecenia i uwagi końcowe.

1. Projekt wdrożyć stosując znaki –małe(M)

2. Podstawowe wymiary znaków kategorii -A, B, C, D

A/ostrzegawcze	–długość boku 750mm
B/ zakazu	- średnica 600mm
C/ nakazu	-średnica 600mm
D/ informacyjne	- długość podstawy 600mm

3. Widoczność znaków.

Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Dla drogi gminnej na lica znaków stosuje się folię-**typu 1**. W przypadku znaków: **A-7,B-2, B-20, D-6,D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie Foli – typu 2.**

4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia

a/ odległość znaku od korony drogi - nie mniej niż 0,5m

b/ odległość znaku na drogach z pobocząmi gruntowymi
- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

c/ znaki na ulicach umieszcza się w odległości -0,50----2,0m od krawędzi jezdni.

d/wysokość umieszczania znaków/dolnej krawędzi/
kategoria znaków: A,B,C,D,F,G – min.2,00m w obszarach zabudowanych

5.Odległość znaków ostrzegawczych

a/od miejsc niebezpiecznych- dla prędkości poniżej 60km/h wynosi – do 100m, z wyjątkiem znaku A-7

b/ następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej-10m

5. Znaki drogowe poziome.

a/ znaki poprzeczne –przejścia dla pieszych

b/ linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów przed przejściami dla pieszych

b/ malowanie cienkowarstwowe 0,3 – 0,8mm/mierzone na mokro, do malowania stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodo rozcieńczalne i chemoutwardzalne stosowane na mokro.