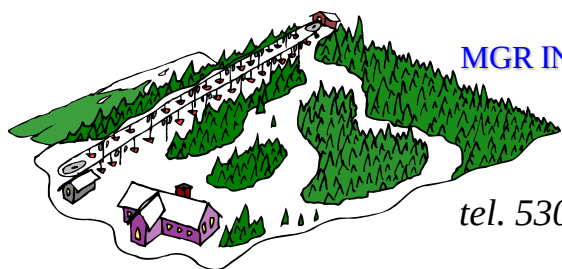


PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530 43 20 20 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270155W- ULICA ŻABIA WRAZ Z ODWODNIENIEM w m. CELESTYNÓW

BRANŻA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Branża drogowa	mgr inż. Waldemar WOJCIECHOWSKI	UAN-8386/3/88	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	mgr inż. Wiesław RZĄDEK	GT-95/77/PII	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta/opracował	mgr inż. Wojciech WOJCIECHOWSKI			

Ostrów Wielkopolski, wrzesień 2015 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Dokumenty formalno-prawne	3÷4
4.	Projekt budowlany wykonawczy – przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej nr 270155W-ulica Żabia – jezdnia, pobocze, zjazdy indywidualne - część opisowa, część rysunkowa	5÷38
5.	Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności projektu z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi oraz, że projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć	39÷40
6.	Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego oraz zaświadczenia z WKP PIIB	41÷47
7.	Oświadczenie jednostki projektującej o zgodności wersji papierowej i elektronicznej projektu	48

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

WÓJT GMINY CELESTYNÓW
05-430 Celestynów
ul. Regucka 3

Celestynów, 23.06.2015 r.

Upoważnienie Nr 77/2014-18

Upoważniam Pana Waldemara Ludwika Wojciechowskiego, legitymującego się dowodem osobistym nr APU 790184 wydanym przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego, do reprezentowania Gminy Celestynów w zakresie:

- 1) uzyskania i odbioru w Starostwie Powiatowym w Otwocku odpowiedniego dokumentu pozwalającego na realizację robót budowlanych,
- 2) uzyskania i odbioru zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu u Powiatowego Inżyniera Ruchu Drogowego,
- 3) uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, decyzji i uzgodnień.

Powyższe upoważnienie dotyczy dokumentacji przebudowy wraz z odwodnieniem drogi gminnej nr 270155W, tj. ul. Żabiej w miejscowości Celestynów.

WÓJT

Witold Kwiatkowski

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270155W- ULICA ŻABIA WRAZ Z ODWODNIENIEM w m. CELESTYNÓW

- OBIEKT - przebudowa drogi gminnej nr 270155W wraz z odwodnieniem w m. Celestynów
- INWESTOR - Gmina Celestynów
- LOKALIZACJA - m. Celestynów, dz. nr 166, obręb Celestynów, Gmina Celestynów
- BRANŻA - budowlano-drogowa

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

mgr inż. Wiesław Rządek

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe
- 1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

2. Projektowane rozwiązania techniczne jezdni oraz wjazdów na posesje

- 2.1. Droga w przekroju podłużnym
- 2.2. Jezdnia, wjazdy na posesje w planie i przekroju poprzecznym

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, zjazdów na posesję rynny przykrawężnikowej oraz pobocza

- 3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi
- 3.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesję
- 3.3. Projektowana konstrukcja wejść na posesję
- 3.4. Projektowana konstrukcja rynny przykrawężnikowej zwykłej
- 3.5. Projektowana konstrukcja pobocza utwardzonego

4. Odwodnienie projektowanej drogi gminnej

- 4.1. Rynna przykrawężnikowa zwykła
- 4.2. Wpust deszczowy uliczny
- 4.3. Istniejący kanał deszczowy
- 4.4. Zestawienie projektowanych wpustów deszczowych

5. Roboty ziemne

6. Wpływ przebudowy drogi gminnej nr 270155W na środowisko

7. Zjazdy indywidualne – zestawienie

8. Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów

9. Skrzyżowanie z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:10000
2. plan zagospodarowania istniejący, rysunek nr 2, skala 1:500
3. plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 3, skala 1:500
4. profil podłużny drogi, rysunek nr 4, skala 1:50/500
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.1÷ 6.3, skala 1:20
7. wpust deszczowy uliczny z osadnikiem, rysunek nr 7, skala 1:20
8. wzór układania kostki (schemat), rysunek nr 8, skala 1:25
9. próg zwalniający płytowy U-16c, rysunek nr 9, skala 1:25

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego opracowania: *Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej nr 270155W-ulicy Żabiej w m. Celestynów* jest zawarta Umowa pomiędzy Gminą Celestynów reprezentowaną przez Wójta Witolda Kwiatkowskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Agnieszki Kurek, a Pracownią Urbanistyczno-Architektoniczno-Budowlaną – Zespołem Projektowym, reprezentowanym przez mgr inż. Waldemara Wojciechowskiego.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiał wyjściowy i pomocniczy do projektowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- Polskie Normy i związane Normy Branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 roku)
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2007 roku (Dz. U. z 2004 Nr poz. 2573) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku prawo wodne
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska i innych ustaw
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z dnia 16.09.2004 r.)
- Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389)
- obowiązujące specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

1.3. Ogólna charakterystyka terenu inwestycji

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej nr 270155W-ulica Żabia: jezdni drogi, zjazdu na posesję i wpusty deszczowe, pobocze utwardzone, od km 0+000 do km 0+148,77. Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana w miejscowości Celestynów, droga jest usytuowana wzdłuż istniejących zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych. Usytuowanie drogi oraz zjazdów indywidualnych pokazano na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 (*Plan zagospodarowania terenu – stan projektowany, skala 1:500, rysunek nr 3*).

Topograficznie teren pod budowaną drogę jest mało zróżnicowany. W obrębie pasa drogowego znajduje się: linia telefoniczna, energetyczna, gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Obecnie stan nawierzchni – jezdni drogi gruntowa - można określić jako nie zadowalający – droga jest rozprofilowana, z powstałymi koleinami, zagłębieniami, w których gromadzi się woda deszczowa, powstają zastoiska wody.

2. Projektowane rozwiązania techniczne jezdni, pobocza utwardzonego i zjazdów na posesję

2.1. Droga w przekroju podłużnym

Wykonano profil podłużny drogi gminnej na całej jej długości. Niweleta jezdni drogi została przyjęta jako wpisana w teren i dowiązana do rzędnych istniejących zjazdów na posesję i do istniejących punktów stałych (ulica Rękasa i Chopina). Profil podłużny drogi gminnej nr 270155W przedstawia rysunek *Profil podłużny, rysunek nr 4, skala 1:50/500*.

Zestawienie pionowych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej nr 270155W-ulicy Żabiej przedstawiono w tabeli nr 1.

2.2. Jezdnia, chodnik, wjazdy na posesję w planie i przekroju poprzecznym

Na planie zagospodarowania projektowanym pokazano geometrię drogi,, zjazdów na posesję, ich szerokości, spadki poprzeczne projektowanych nawierzchni.

Drogę gminną nr 270155W-ulica Żabia – jezdnię, zjazdy na posesje w planie - przedstawia rysunek *Plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 3, skala 1:500*.

Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych dla drogi gminnej nr 270155W-ulicy Żabiej przedstawiono w tabeli nr 2

Zestawianie pionowych punktów charakterystycznych osi drogi gminnej nr 270155W-ulica Żabia - tabela nr 1

droga gminna nr 270155W – ulica Żabia w m. Celestynów											
Nr wierzchołka	Początek łuku kołowego [km]	Koniec łuku kołowego [km]	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych [km]	Rzędna punktu przecięcia m n.p.m.	Nachylenie stycznej wejściowej [%]	Nachylenie stycznej wyjściowej [%]	Typ łuku pionowego	Wartość S [cm]	Długość łuku profilu Ł [m]	Promień łuku R [m]	Długość stycznej profilu T [m]
W1	0+015,09	0+033,25	0+024,17	133,52	-0,74	-0,76	łuk kołowy	1500,00	18,17	150000,00	9,08
W2	0+036,85	0+052,45	0+044,65	133,37	-0,76	-0,37	łuk kołowy	40,00	15,60	4000,00	7,80
W3	0+060,39	0+075,25	0+067,82	133,28	-0,37	-0,28	łuk kołowy	180,00	14,86	18000,00	7,43
W4	0+111,98	0+136,21	0+124,09	133,12	-0,28	-0,45	łuk kołowy	150,00	24,22	15000,00	12,11

Zestawienie poziomych punktów charakterystycznych osi drogi gminnej nr 270155W-ulica Żabia, tabela nr 2

droga gminna nr 270155W – ulica Żabia w m. Celestynów										
Nr	Pikieta początkowa [km]	Pikieta końcowa [km]	Pikieta środkowa łuku kołowe- go[km]	Charakterystyka odcinka	Długość odcinka prostego [m]	Promień R [m]	Długość łuku Ł [m]	Strzałka s [m]	Długość stycznej t [m]	Kąt zwrotu stycznych α (grady)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	0+000	0+078,21	-	odcinek prosty	78,21	-	-	-	-	-
2.	0+078,210	0+145,08	0+111,64	łuk kołowy #1	-	290,00	66,88	1,93	33,59	14,6813
3.	0+145,08	0+148,77	-	odcinek prosty	3,69	-	-	-	-	-

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi zjazdów na posesję, rynny przykrawężnikowej oraz pobocza

3.1. Projektowana konstrukcja jezdni drogi *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.1.i 6.2, skala 1:20:*

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm (100kg/m²)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm (100kg/m²)
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5÷63mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 20cm po zagęszczeniu.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni projektuje się oporniki betonowe 12x25cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm na ławach betonowych z betonu C 8/10 (B 10) grubości 15 cm na podsypce piaskowej grubości 10cm.

3.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesję *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.2 i 6.3, skala 1:20:*

Projektuje się następującą konstrukcję zjazdów na posesję:

- kostka betonowa brukowa (czerwona, bezfazowa), grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5÷63mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdu na posesję projektuje się oporniki betonowe 12x25 cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm na ławach betonowych z betonu C 8/10 (B 10) grubości 15 cm na podsypce piaskowej grubości 10cm a od strony posesji w przypadku braku istniejącego ograniczenia w postaci np. fundamentu, obrzeża betonowe 8x30cm ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10.

3.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni wejść na posesję *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.2, skala 1:20:*

Projektuje się następującą konstrukcję wejść na posesję:

- kostka betonowa brukowa (czerwona, bezfazowa), grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5÷63mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu.

3.4. Projektowana konstrukcja rynny przykrawężnikowej zwykłej *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.1 – 6.2, skala 1:20:*

Projektuje się następującą konstrukcję rynny przykrawężnikowej zwykłej:

- kostka betonowa brukowa Holland (szara), grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 5 cm
- ława betonowa z betonu C 8/10 (B 10) grubości 27cm
- warstwa z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm.

3.5. Projektowana konstrukcja pobocza utwardzonego *Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.1, skala 1:20:*

Projektuje się następującą konstrukcję pobocza utwardzonego:

- kruszywo łamane 31,5÷63mm stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- warstwa z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm.

4. Odwodnienie projektowanej drogi, zjazdów na posesję

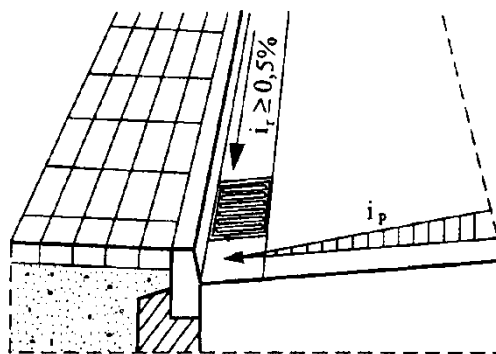
Opady przypadające na powierzchnię przebudowywanej nawierzchni jezdni, zjazdów na posesję, należy odprowadzić bezpiecznie i po najkrótszej drodze poprzez spadki poprzeczne i_p nawierzchni do krawędzi jezdni i odprowadzenie jej do wpustów deszczowych i dalej do odbiornika ścieków opadowych – kanału deszczowego. Projektuje się spadek poprzeczny w/w nawierzchni jako spadek jednostronny 2% oraz zmienny (zjazdy).

4.1. Rynna przykrawężnikowa zwykła

Odwodnienie na odcinku od km 0+000 do km 0+148,77 drogi gminnej nr 270155W-ulicy Żabiej zapewnione jest przez wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i ujęcia wody do projektowanych wpustów deszczowych ulicznych poprzez rynnę przykrawężnikową zwykłą jednostronną - usytuowanie jej zostało pokazane na rysunku *Plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 3, skala 1:500, Przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.1, 6.2, skala 1:20*.

Rynna przykrawężnikowa zwykła jest najprostszym typem rynny drogowej. Tworzy ją opornik betonowy uliczny 12x25 cm i pas umocnienia jezdni - kostka betonowa typu Holland szerokości 20 cm, którym w czasie deszczu płyną wody opadowe. Pas ten zaliczany jest jezdni drogowej i ma identyczne spadki podłużne i_n ($i_n = i_p$) i poprzeczne i_p jak jezdni.

Rynnę przykrawężnikową zwykłą przedstawia poniższy szkic



4.2. Wpust deszczowy uliczny

Projektuje się studzienkę ściekową z osadnikiem, lecz bez syfonu o średnicy $\varnothing$ 500 mm z rury betonowej. Wykop jamisty pod wpusty deszczowe i wykop liniowy pod przykanaliki należy wykonać mechanicznie lub/i ręcznie nie uszkadzając infrastruktury podziemnej. Zastosować wpusty deszczowe żeliwne uliczne klasy D 400.

Wpusty deszczowe uliczne muszą spełniać wymagania techniczne zawarte w następujących aprobatkach technicznych i normach:

- krajowa deklaracja zgodności nr 9 dotycząca studzienek kanalizacyjnych z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych o średnicach 450mm, 500mm, 1000mm i 1200mm
- klasa obciążeń D 400 – zgodnie z PN-EN 124:2000.

Projektowany betonowy wpust deszczowy z osadnikiem przedstawia rysunek *Wpust deszczowy uliczny z osadnikiem, bez syfonu, skala 1:25, rysunek nr 7.*

Nie dopuszcza się łączenia elementów studzienek pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.

4.3 Istniejący kanał deszczowy

Istniejący kanał deszczowy w pasie drogi należy zdemontować/rozebrać i ułożyć z rur PP o średnicy DN 800 układanych na podsypce piaskowej grubości 10cm; długość całkowita kanału-172,00m. Przykanaliki o średnicy $\varnothing$ 160mm z wpustów betonowych deszczowych podłączyć do kanału poprzez trójniki 800/160 PVCx90 zamontowane na kanale.

4.3.1. Wytyczne wykonawstwa i odbioru robót

4.3.1.1. Roboty ziemne

4.3.1.2. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą branżową BN-83/8836-02, w której zawarte są wymagania dotyczące wykopów, ich zabezpieczenia i odbioru robót.

Roboty w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć barierkami ochronnymi.

4.3.1.3. Roboty montażowe

Wykonawstwo należy prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I-Instalacje sanitarne i przemysłowe.”

Rury kanalizacyjne z PVC powinny być składowane możliwie tak długo jak to możliwe w oryginalnym opakowaniu. Rury powinny być podparte na całej długości. Rury o mniejszych średnicach można przenosić bez użycia sprzętu. Niedopuszczalne jest ciągnięcie rury po ziemi. Należy chronić rurę przed kontaktem z ostrymi krawędziami. W trakcie łączenia rur łączone elementy należy ustawić współosiowo. W trakcie łączenia nie powinno być odchyień od osi. Jeżeli rura była skracana, wióry i zadziory należy usunąć nożem lub skrobakiem. Frezowanie, (ukosowanie) końca rury jest konieczne, ułatwia wykonanie połączenia i zabezpiecza przed wysunięciem. Po zmontowaniu rurociągu należy go przysypać ziemią (pozostawiając złącza odkryte), aby jej ciężar ustabilizował rury przed przeprowadzeniem próby szczelności. Po wykonaniu próby szczelności wypełnić wykop w obszarze połączeń ręcznie do poziomu odrobinę wyższego niż górna powierzchnia rury, uważając żeby ziemia stosowana do zasyпки nie zawierała kamieni. Dalsze prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Wysokość obsypki nie powinna przekraczać około 50cm powyżej wierzchu rury. Należy pamiętać,

aby przy zagęszczaniu gruntu minimalna warstwa obsypki powyżej wierzchu rury przekraczała 20cm. Wypełnianie wykopu należy kontynuować kolejnymi warstwami zasypki. Przed wykonaniem połączenia kielichowego wewnętrzną powierzchnię kielicha należy oczyścić ze wszelkich nieczystości mogących ją zarysować, jak również negatywnie wpłynąć na późniejsze prawidłowe ułożenie uszczelki. Tak przygotowaną powierzchnię wewnętrzną kielicha należy posmarować trwałym środkiem poślizgowym, który ułatwi montaż i umożliwi pracę uszczelki w całym okresie eksploatacji systemu. Następnie na wcześniej przygotowany (oczyszczony) bosy koniec rury należy nałożyć uszczelkę (należy pamiętać, aby uszczelkę umiejscowić pomiędzy pierwszym a drugim karbem rury). Mając tak przygotowany kielich i bosy koniec rury z uszczelką, należy wykonać połączenie kielichowe.

4.4 Zestawienie projektowanych wpustów deszczowych

Lp.	Kilometraż	Oznaczenie wpustu	Strona		Rodzaj wpustu	Długość przykanalika [m]	Średnica przykanalika [mm]
			prawa	lewa			
1.	0+038,69	WP nr 1 projektowany	P		wpust z wlotem górnym, z osadnikiem lecz bez syfonu	1,30	160
2.	0+115,74	WP nr 2 projektowany	P		wpust z wlotem górnym, z osadnikiem lecz bez syfonu	2,90	160
3.	0+147,48	WP nr 3 projektowany	P		wpust z wlotem górnym z osadnikiem lecz bez syfonu	2,0	160

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne dla projektowanego zadania obliczono metodą analityczną - nie wykonano przekrojów poprzecznych na podstawie profilu podłużnego. Całość robót ziemnych dla projektowanej jezdni, zjazdów i pobocza jest obliczona i zestawiona w tabeli robót ziemnych. Organizacja robót ziemnych - roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie koparkami o pojemności naczynia roboczego $0,15\div 0,4 \text{ m}^3$, urobek należy załadować na środki transportu kołowego i wywozić na ustaloną odległość i miejsce wskazane przez Inwestora.

Przewiduje się mechaniczne i ręczne plantowanie dna koryta jezdni drogi, zjazdów na posesję.

Tabela robót ziemnych (analityczna)

Powierzchnia [m ²]		Grubość [m]	Objętość [m ³]
jezdnia	1629,21	0,48	354,25
zjazdy na posesję	232,02	0,43	99,77
pobocze utwardzone	129,73	0,15	19,46
Objętość razem:			473,48

6. Wpływ przebudowy drogi gminnej nr 270155W na środowisko

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na omawianym odcinku, spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w tym, przede wszystkim, pieszego. W związku z tym, wpływ budowy w/w ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych; emisji hałasu oraz wibracji
- wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę

nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowane zamierzenie dotyczy przebudowy nawierzchni drogi gminnej w śladzie istniejącym pasa drogowego, nie jest nowym wprowadzanym do środowiska, lecz ulepszeniem - przebudową stanu istniejącego.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie, zdecydowanie natomiast poprawi się bezpieczeństwo i komfort jazdy, w tym bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów oraz wrażenia estetyczne. W odniesieniu do ochrony wód powierzchniowych sytuacja ulegnie zdecydowanej poprawie dzięki budowie nawierzchni chodnika, budowie wjazdów indywidualnych oraz budowie oraz oczyszczeniu i udrożnieniu istniejących rowów przydrożnych.

Z ruchem pojazdów wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałas, mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Przebudowa drogi gminnej na omawianym odcinku nie zmieni natężenia ruchu drogowego, ale w zdecydowany sposób się przyczyni się do upłynnienia i usprawnienia ruchu pojazdów i ruchu pieszego na drodze powiatowej, co zmniejszy emisję zanieczyszczeń i poziom natężenia hałasu wywołany stukiem kół na nierównej nawierzchni.

Po przebudowie zostanie ograniczone zanieczyszczenie powietrza wynikające ze ścierania się opon i okładzin hamulcowych (będące efektem częstego hamowania na drodze wąskiej, ograniczającej możliwości wyprzedzania, omijania). Można przyjąć, oddziaływanie drogi ulegnie poprawie, ponieważ ruch pojazdów będzie bardziej płynny, co w zdecydowany sposób zwiększy bezpieczeństwo jazdy na przedmiotowej ulicy-drodze. Pozostałymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko spełniające odpowiednie przepisy i wymagania, które producent jest zobowiązany przestrzegać na etapie produkcji.

Na etapie przebudowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, hałasem powodowanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane jak również czasowy brak płynności ruchu.

W bliskim sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się domy mieszkalne w związku z czym zaleca się, aby prace budowlane prowadzone były w godzinach, w których hałas będzie najmniej uciążliwy dla mieszkańców pobliskich domów (wyłącznie w porze dziennej) tj. od godziny 6:00 ÷ 22:00. W zmniejszeniu poziomu emisji hałasu związanego z pracami budowlanymi ustala się obowiązek całkowitego ograniczenia prowadzenia prac budowlanych w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 ÷ 6:00.

W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego, prace budowlane będą odczuwalne jako uciążliwe.

Ponadto, oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie budowy będzie krótkotrwałe i odwracalne. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu silnie zależy od prędkości ruchu pojazdów. Zwiększenie prędkości ruchu powyżej wartości zakładanej (40 km/h) może spowodować wystąpienie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

Z tego względu zaleca się ustalenie warunku dotyczącego ograniczenia prędkości ruchu do wartości 30 km/h na odcinkach przechodzących przez tereny zabudowy mieszkaniowej.

Tereny zajęte czasowo w czasie realizacji inwestycji po jej zakończeniu będą zrekultywowane do pierwotnego stanu użytkowego. Po zakończeniu inwestycji teren budowy należy uporządkować, zagospodarować i przywrócić do stanu pierwotnego. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabudowie sąsiedniej zapewnić ochronę przed uciążliwościami (hałas, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby).

Roboty budowlane, związane z realizacją przedsięwzięcia, prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu eksploatacyjnego. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, stan techniczny pojazdów i maszyn mogących stanowić potencjalne źródło skażenia środowiska gruntowo-wodnego, sprawdzać i kontrolować. Podłoża placów postojowych dla maszyn i środków transportu, zabezpieczyć przed przenikaniem do środowiska gruntowo-wodnego, związków ropopochodnych. Materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne, magazynować w szczelnych pojemnikach na odpowiednio izolowanym podłożu. Zaplecze budowy wyposażyć w szczelne, przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich obsługę przez uprawnione podmioty. Gospodarowanie odpadami należy prowadzić w sposób wykluczający możliwość ich negatywnego oddziaływania na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku. Magazynować w sposób selektywny odpady powstające w trakcie przebudowy drogi w zależności od rodzajów odpadów w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych, a w przypadku odpadów niebezpiecznych, przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia do prowadzenia działalności w tym zakresie.

Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające w trakcie realizacji, wykorzystać w miarę możliwości do zagospodarowania. Z ruchem pojazdów poruszających się po drodze wiąże się emisja zanieczyszczeń powietrza i hałasu mających negatywny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie ludzi oraz odprowadzeni wód opadowych i roztopowych z jezdni, chodników i wjazdów. Przebudowa konstrukcji nawierzchni nie przyczyni się do zwiększenia stanu ani ilości odprowadzanych do środowiska substancji i energii w stosunku do stanu istniejącego, a w związku z polepszeniem parametrów technicznych nawierzchni ilości odprowadzanych substancji i energii powinny ulec zmniejszeniu.

Sposób uciążliwości inwestycji będzie ujawniać się w postaci zmian w powietrzu i w klimacie akustycznym wyłącznie na etapie przebudowy.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie nawierzchni drogi gminnej nr 270155W, od km 0+000 do km 0+148,77, spełni wymagania dotyczące przepisów ochrony środowiska i nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i ludzi.

7. Zjazdy indywidualne - zestawienie

Zjazdy na posesję z kostki brukowej betonowej droga gminna nr 270155W w m. Celestynów				
Lp.	Strona		Powierzchnia wjazdu [m ²]	Kilometraż
	L-lewa	P-prawa		
1.		P	12,59	0+023,20
2.	L		2,46	0+025,14
3.	L		11,24	0+031,00
4.	L		14,21	0+041,15
5.	L		23,86	0+049,95
6.				0+055,05
7.		P	14,17	0+064,16
8.	L		31,54	0+65,03
9.				0+071,48
10.		P	14,68	0+086,45
11.		P	10,79	0+097,63
12.		P	2,45	0+105,80
13.	L		17,71	0+110,63
14.		P	11,07	0+118,23
15.	L		18,12	0+119,09
16.		P	2,95	0+127,14

17.	L		29,94	0+129,96
18.				0+134,38
19.		P	3,25	0+136,57
20.		P	11,00	0+148,73
Razem:			232,02	

Uwaga!

Lokalizację wjazdów indywidualnych na posesje przyjęto w projekcie zgodnie z aktualnie istniejącymi wjazdami i wskazaniem mieszkańców-właścicieli dla poszczególnych posesji. Ponieważ istnieje prawdopodobieństwo zmian lokalizacji poszczególnych wjazdów na działki, należy w trakcie realizacji inwestycji każdorazowo uzgadniać je z właścicielami posesji.

8. Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów

W celu ograniczenia prędkości pojazdów na drodze gminnej projektuje się w km 0+080,00 próg zwalniający liniowy U-16c wykonany z kostki brukowej betonowej (czerwonej) wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym, *Próg zwalniający U-16c, rysunek nr 9, skala 1:25.*

9. Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynieryjnymi

Przebieg i lokalizacja dróg zaprojektowano w taki sposób, który nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W miejscu skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi i zbliżeniach do nich, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz dokonując wcześniej w tych miejscach próbnych odkrywek.

Przed przystąpieniem do wykopów mechanicznych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem zlokalizowania i zabezpieczenia uzbrojenia terenu. Uwaga ta dotyczy przede wszystkim przewodów kabli energetycznych.

Kable energetyczne w miejscach skrzyżowań należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi Arota, zabezpieczonymi taśmą „denso”. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie do celów projektowych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Ewentualną przebudowę uzbrojenia wykonać w uzgodnieniu z użytkownikiem-gestorem sieci i Inwestorem.

Skrzyżowania z kanalizacją kablową, przewodami kanalizacyjnymi mającymi połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt powinny być wykonane z zastosowaniem rur osłonowych na gazociągach. Odległość pionowa między zewnętrzną ścianką rury osłonowej a zewnętrzną ścianką przewodu kanalizacyjnego lub obudową kanału kablowego powinna być nie mniejsza jak 0,15m. Natomiast skrzyżowania z liniami kablowymi elektroenergetycznymi o napięciu do 15 kV i sygnalizacyjnymi, nie ułożonymi w kanalizacji kablowej, winny być wykonane z zachowaniem odległości pionowej między zewnętrzną ścianką gazociągu a kablem co najmniej 0,25m.

Wszelkie prace związane z rozbudową drogi prowadzone w odległości mniejszej niż 2 metry od urządzeń teletechnicznych należy prowadzić pod nadzorem właściciela urządzeń oraz zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach kabli ziemnych z innymi urządzeniami podziemnymi należy zachować odległości określone normami:

- ZN – 96/TP S.A. – 004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojeni terenowego. Ogólne wymagania i badania.
- Zarządzeniem Ministra Łączności z 2 września 1997 r. w sprawie zasad i warunków, jakim powinny odpowiadać linie i urządzenia telekomunikacyjne oraz urządzenia do przesyłania płynów i gazów w razie zbliżania się lub skrzyżowania – Monitor Polski nr 59 poz. 567. Zarządzenie Ministra Łączności z 12 marca 1992 r. w sprawie zasad i warunków budowy linii

telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalenia warunków, jakim te linie powinny odpowiadać – Monitor Polski Nr 13 poz. 95.

Prace należy wykonywać zgodnie z poniższymi normami:

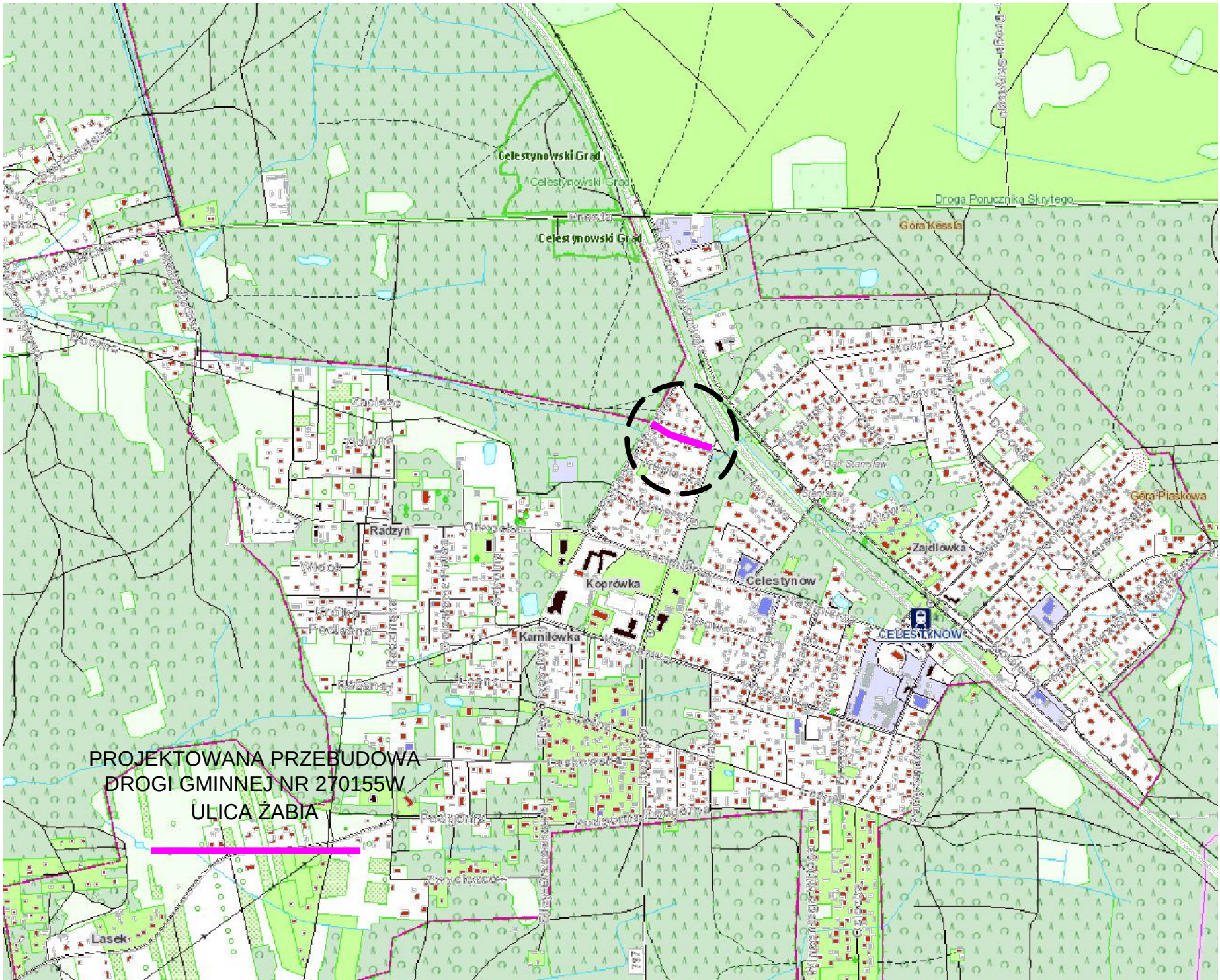
- ZN-96/TPSA-004. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania techniczne
- ZN-96/TPSA-025. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne Wymagania i badania
- ZN-96/TPSA-011. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne
- TDC-061-0509-S. Zasady budowy sieci optotelekomunikacyjnych TDC-061-0510-S. Materiały stosowane do budowy sieci
- TDC-061-0511-S. System znakowania i oznaczania elementów sieci (i kanalizacji)
- TDC-061-0512-S. Testy odbiorcze.

Opracował:

mgr inż. Waldemar Wojciechowski

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:10000
2. plan zagospodarowania istniejący, rysunek nr 2, skala 1:500
3. plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 3, skala 1:500
4. profil podłużny drogi, rysunek nr 4, skala 1:50/500
5. przekrój normalny, rysunek nr 5, skala 1:25
6. przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 6.1÷ 6.3, skala 1:20
7. wpust deszczowy uliczny z osadnikiem, rysunek nr 7, skala 1:20
8. wzór układania kostki (schemat), rysunek nr 8, skala 1:25
9. próg zwalniający płytowy U-16c, rysunek nr 9, skala 1:25

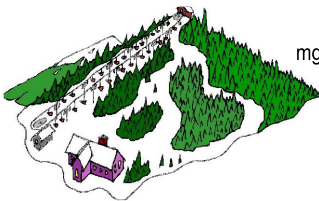


PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270155W
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: **GMINA CELESTYNÓW**
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

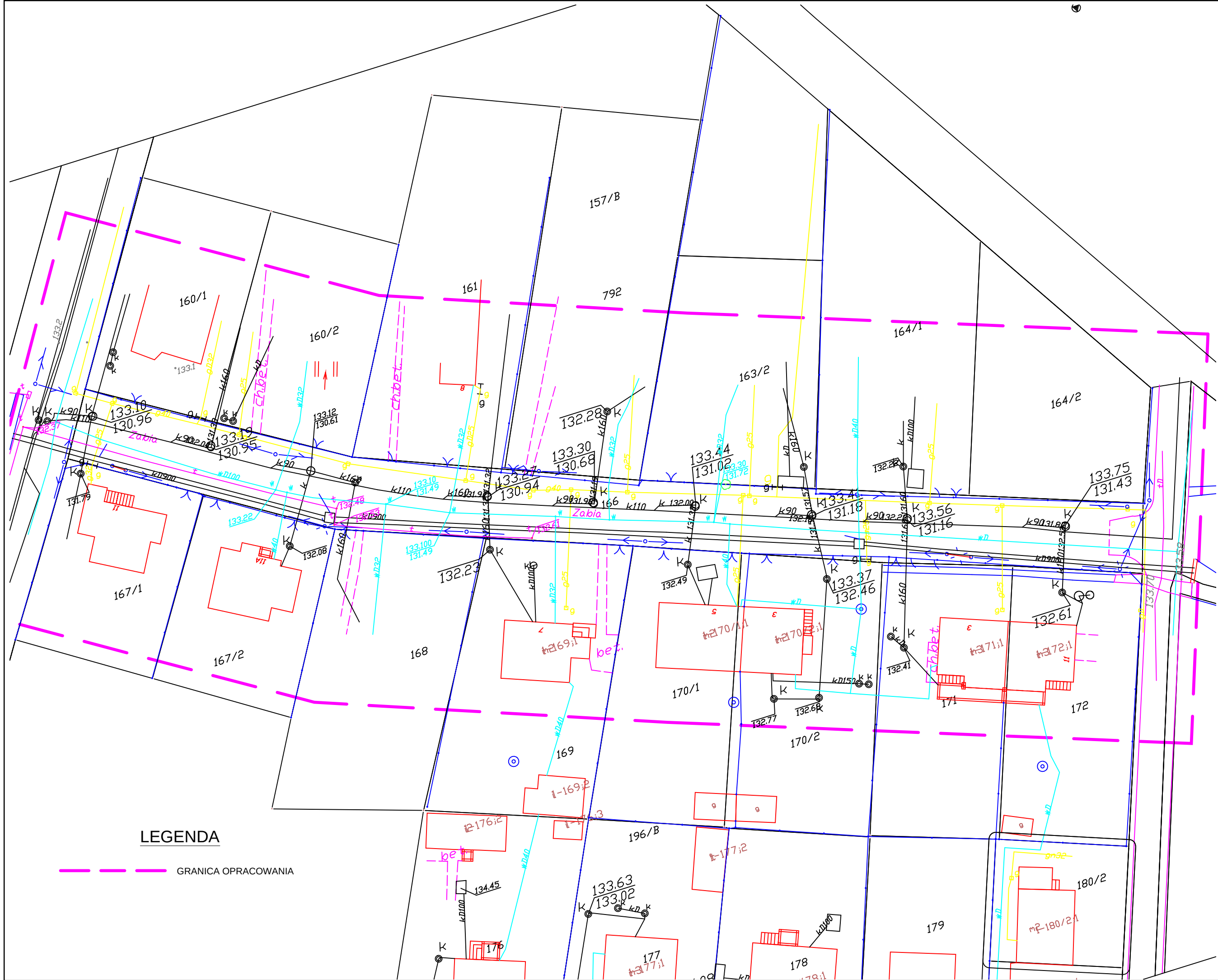


63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PLAN SYTUACYJNY ORIENTACYJNY

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155W, POWIAT OTWOCKI

SKALA: 1 : 10000	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 1
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: mgr inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	



PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: GMINA CELESTYNÓW
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PLAN SYTUACYJNY ISTNIEJĄCY

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI

SKALA:
1 : 500

PROJEKTANT:
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. WIESŁAW RZADEK
UPR. BUD. NR GT-95/77/PII

PODPIS:

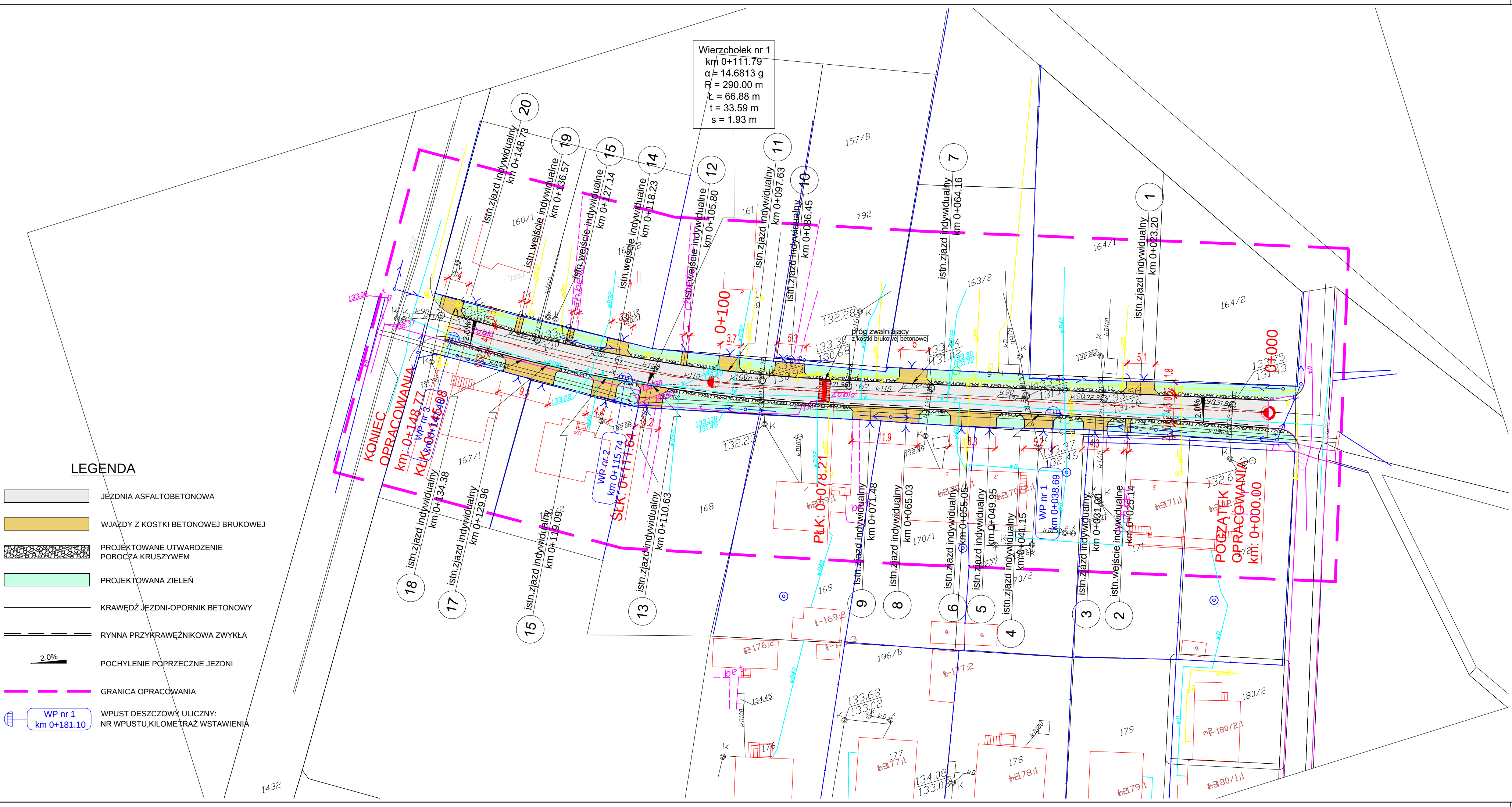
DATA:
WRZESIEŃ 2015 r.

ASYSTENT PROJEKTANTA:
inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI

PODPIS:

RYSUNEK
NUMER

2



PROJEKTOWANY PLAN
ZAGOSPODAROWANIA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: GMINA CELESTYNÓW
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROJEKTOWANY PLAN ZAGOSPODAROWANIA

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI

SKALA:
1 : 500

PROJEKTANT:
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK
UPR. BUD. NR GT-95/77/PII

PODPIS:

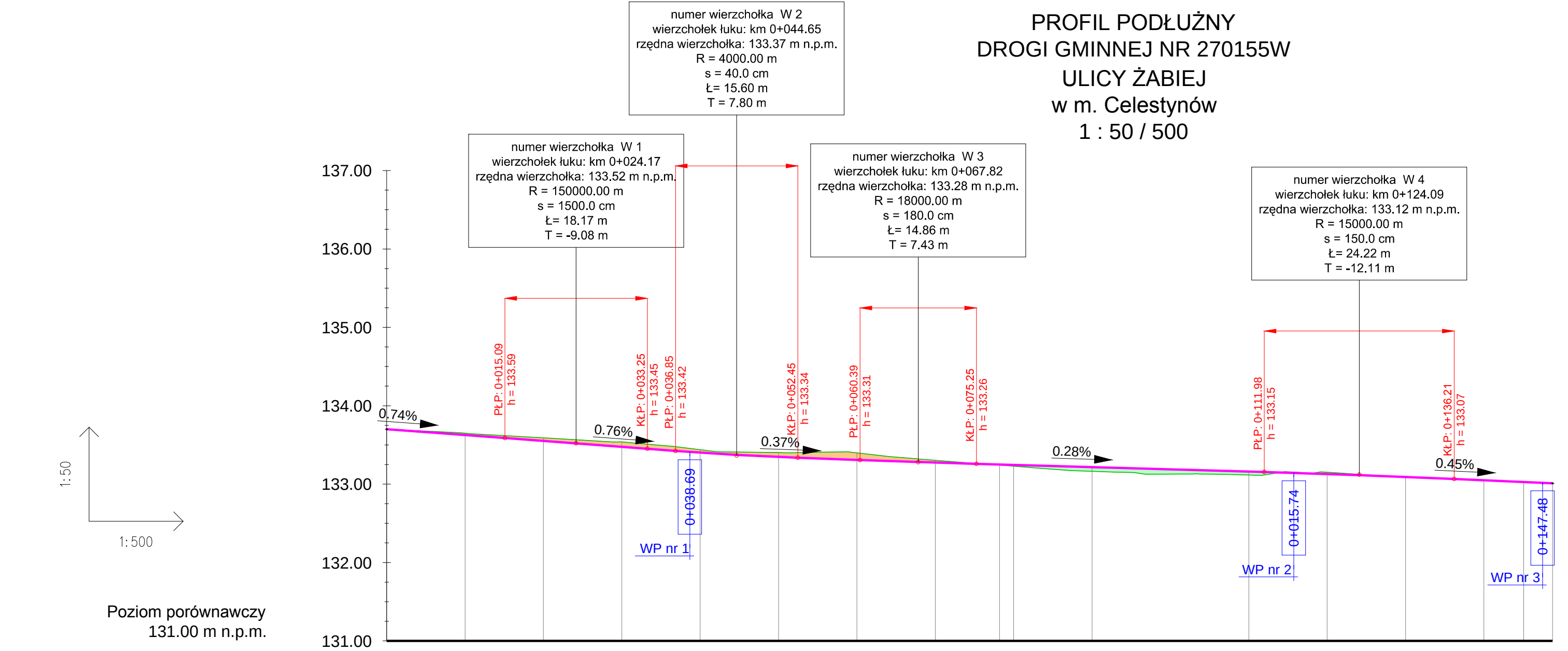
DATA:
WRZESIEŃ 2015 r.

ASYSTENT PROJEKTANTA:
inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI

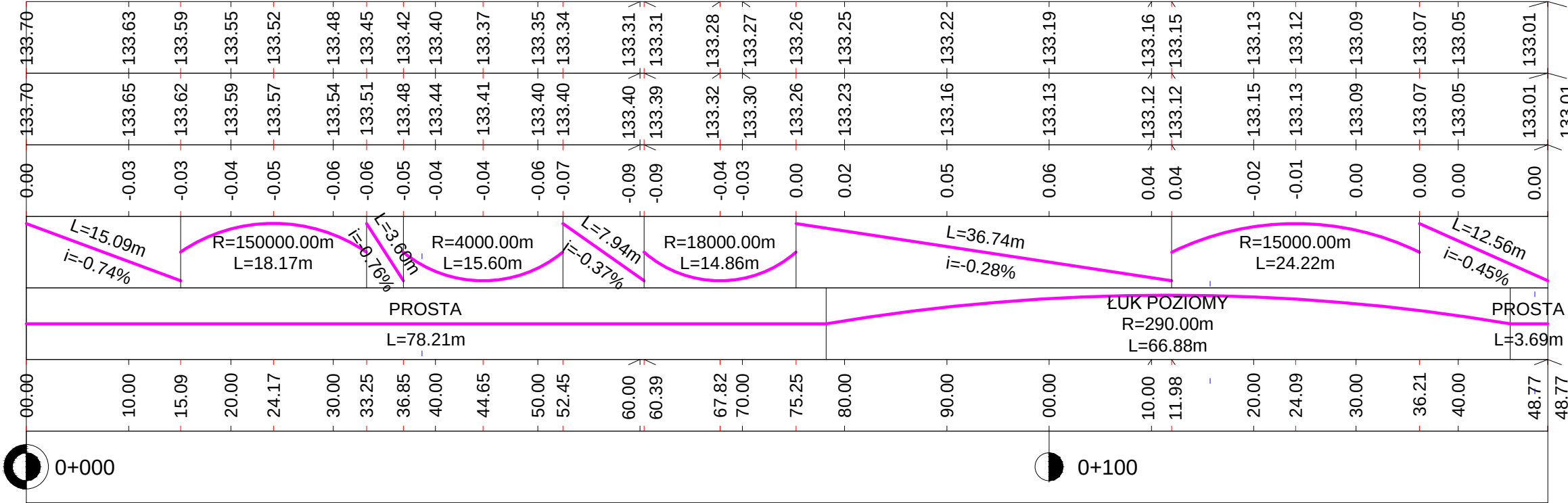
PODPIS:

RYСУNEK
NUMER

3



Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż



PROFIL PODŁUŻNY DROGI
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



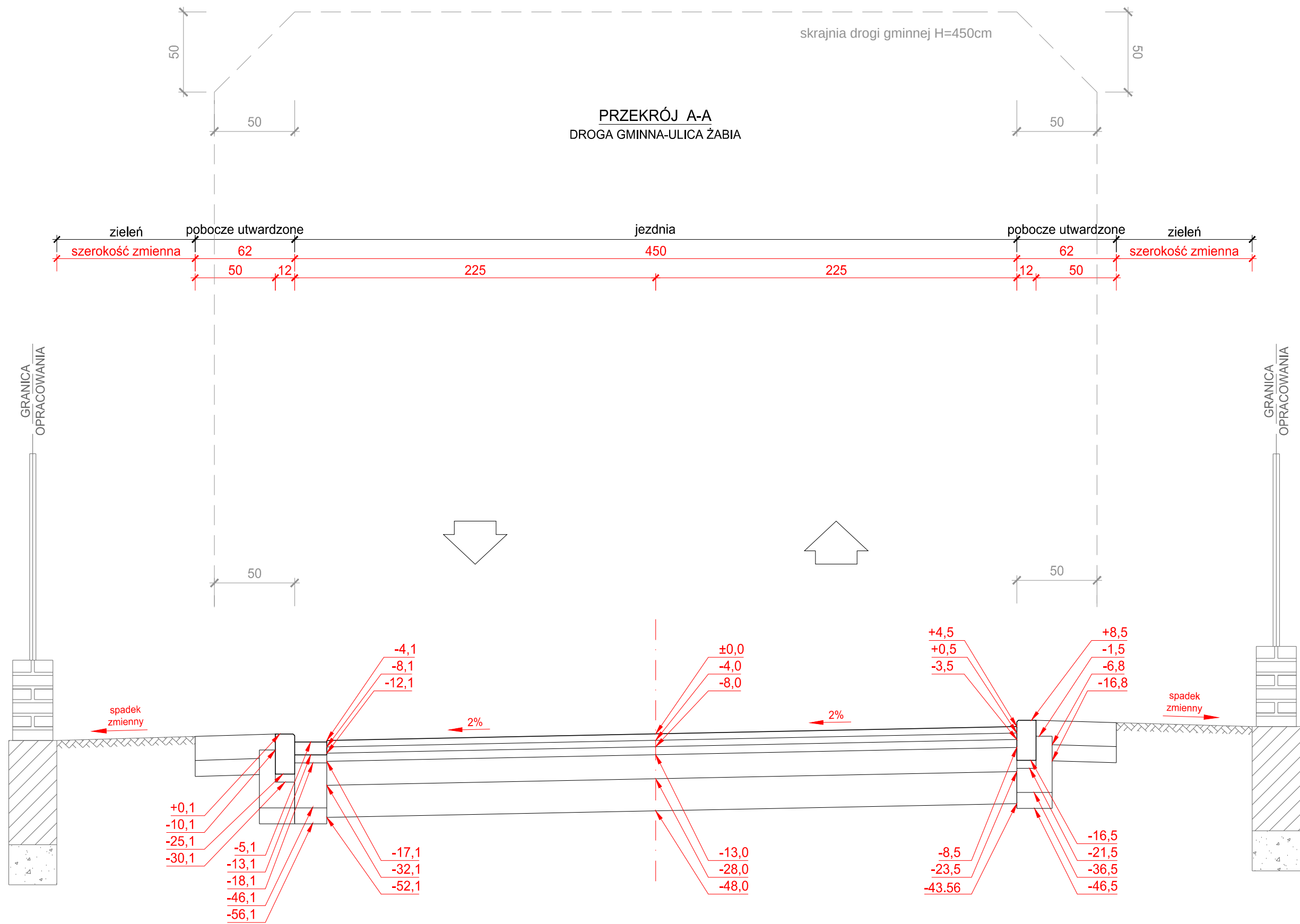
INWESTOR: GMINA SUSZEC
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Suszcu
43-267 SUSZEC, ulica Lipowa 1



WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI
63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowlwkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PROFIL PODŁUŻNY DROGI

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI	
SKALA: 1 : 50/500	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 4
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	



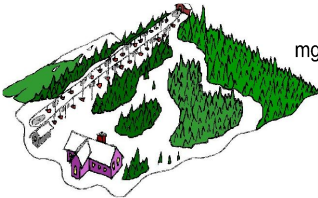
PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: **GINA CELESTYNÓW**
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

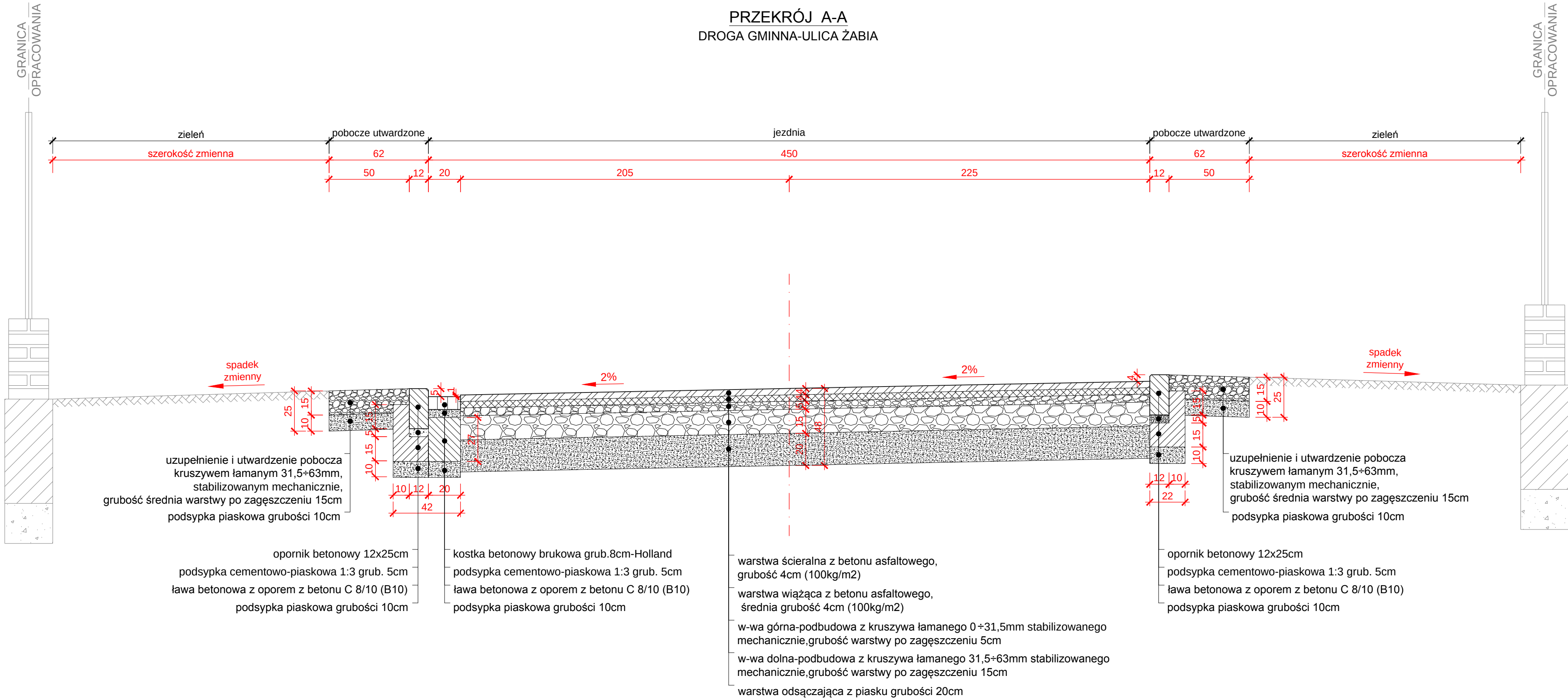


63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZEKRÓJ NORMALNY

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI

SKALA: 1 : 25	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 5
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: GMINA CELESTYNÓW
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

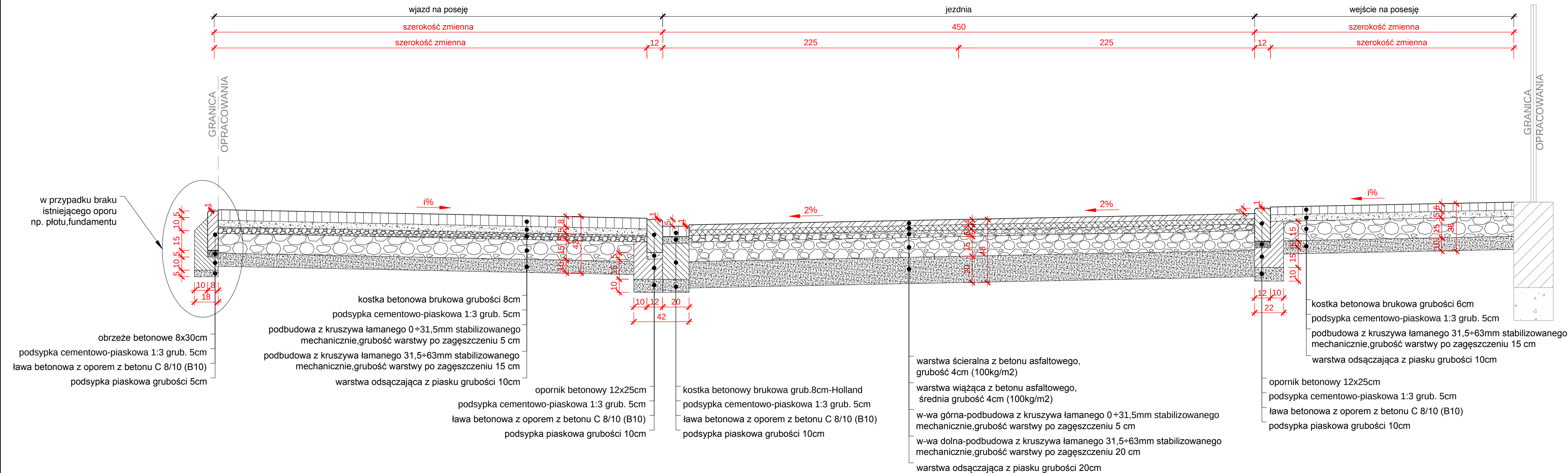
WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI	
SKALA: 1 : 20	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 6.1
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	

PRZEKRÓJ B-B
DROGA GMINNA-ULICA ŻABIA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



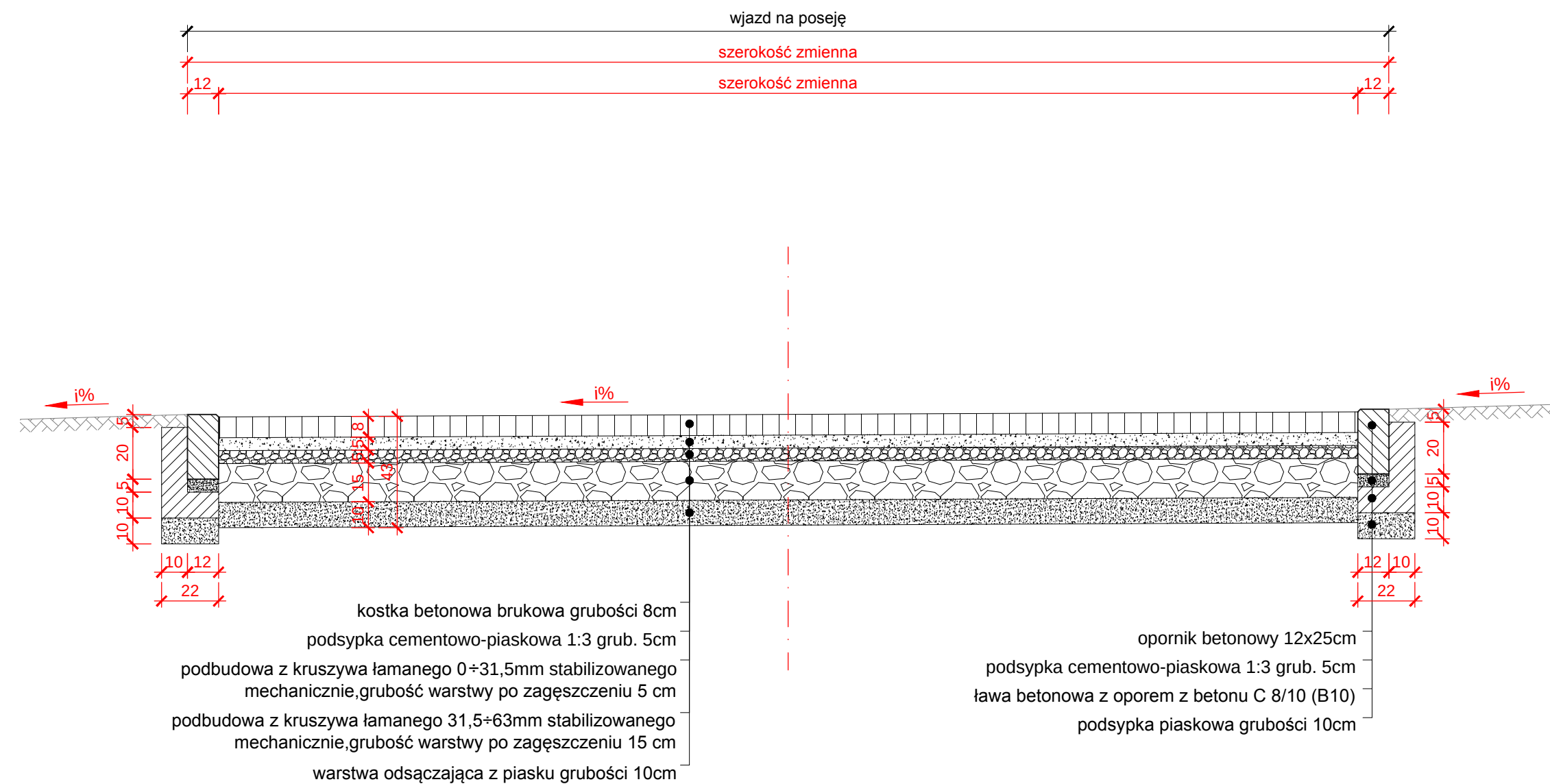
INWESTOR: GMINA CELESTYNÓW
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlpk@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			
LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI			
SKALA: 1 : 20	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 6.2
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	

PRZEKRÓJ WJAZDU NA POSESJĘ
DROGA GMINNA-ULICA ŻABIA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: **GMINA CELESTYNÓW**
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

RODZAJ BUDOWLI:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
LOKALIZACJA:	m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI

SKALA:
1 : 20

PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88
--

PODPIS:

DATA:
WRZESIEŃ 2015 r.

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK
UPR. BUD. NR GT-95/77/PII

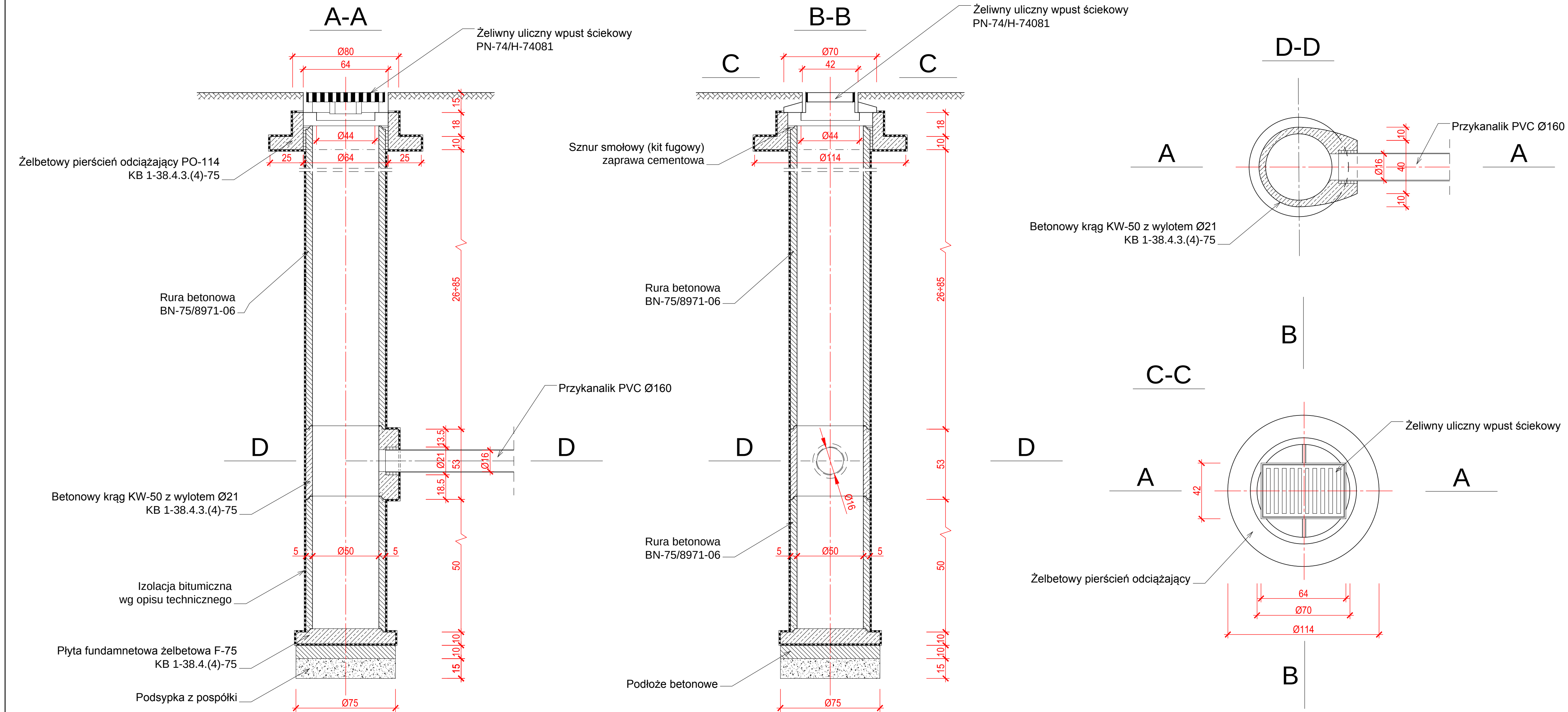
PODPIS:

ASYSTENT PROJEKTANTA:
inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI

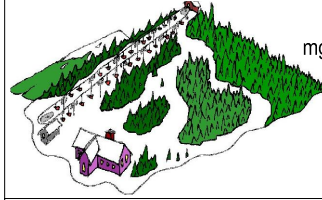
PODPIS:

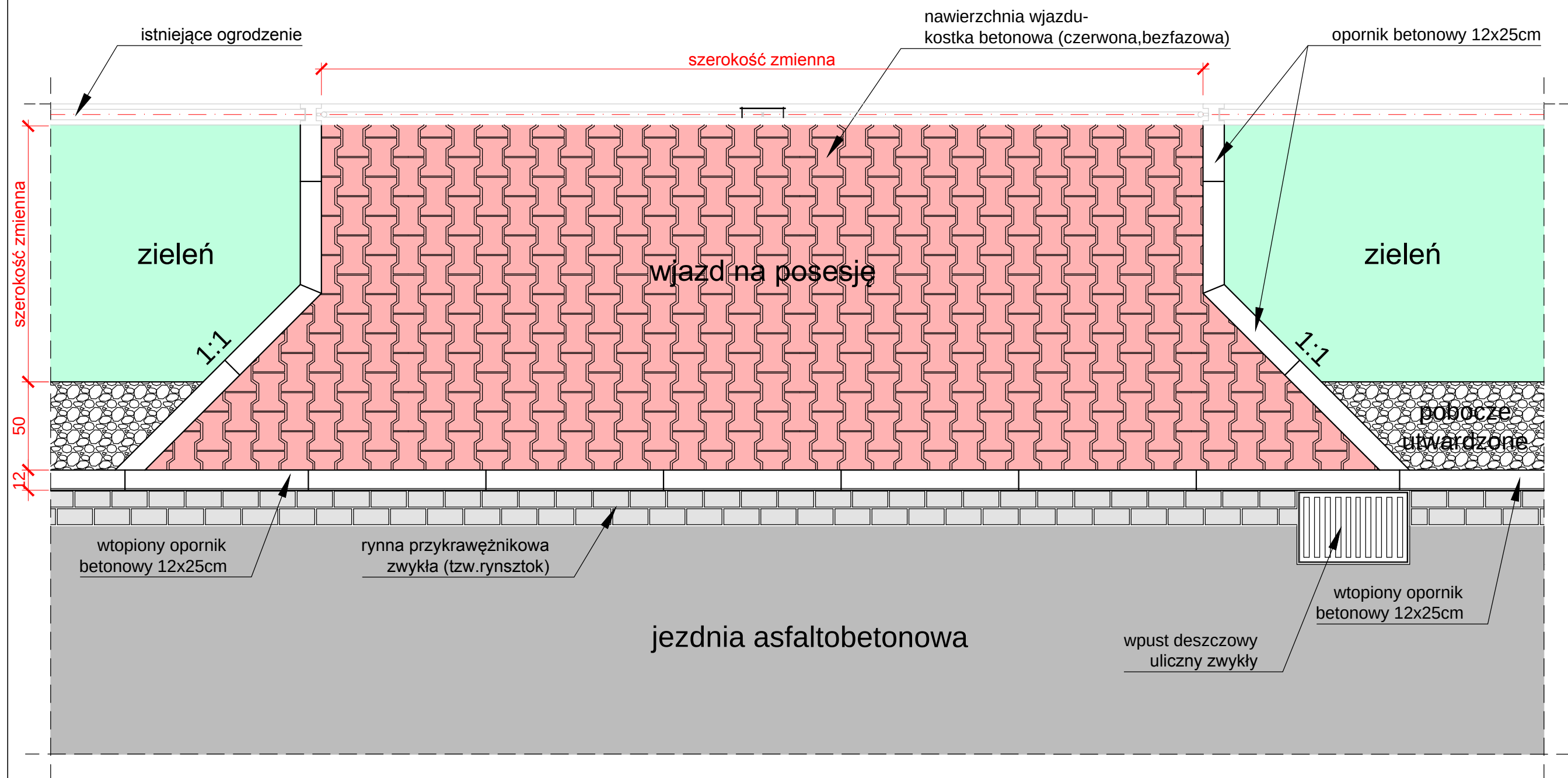
RYSUNEK
NUMER

6.3



WPUST DESZCZOWY ULICZNY
Z OSADNIKIEM, BEZ SYFONU
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW

 INWESTOR: GMINA SUSZEC z siedzibą w Urzędzie Gminy w Suszcu 43-267 SUSZEC, ulica Lipowa 1			
WYKONAWCA: PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI  63-400 Ostrów Wielkopolski ulica Marii Konopnickiej 23 tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl NIP 622-102-27-53			
WPUST DESZCZOWY ULICZNY			
RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI			
SKALA: 1 : 25	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 7
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: mgr inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	



WZÓR UKŁADANIA KOSTKI BRUKOWEJ (SCHEMAT) PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: GMINA CELESTYNÓW
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:

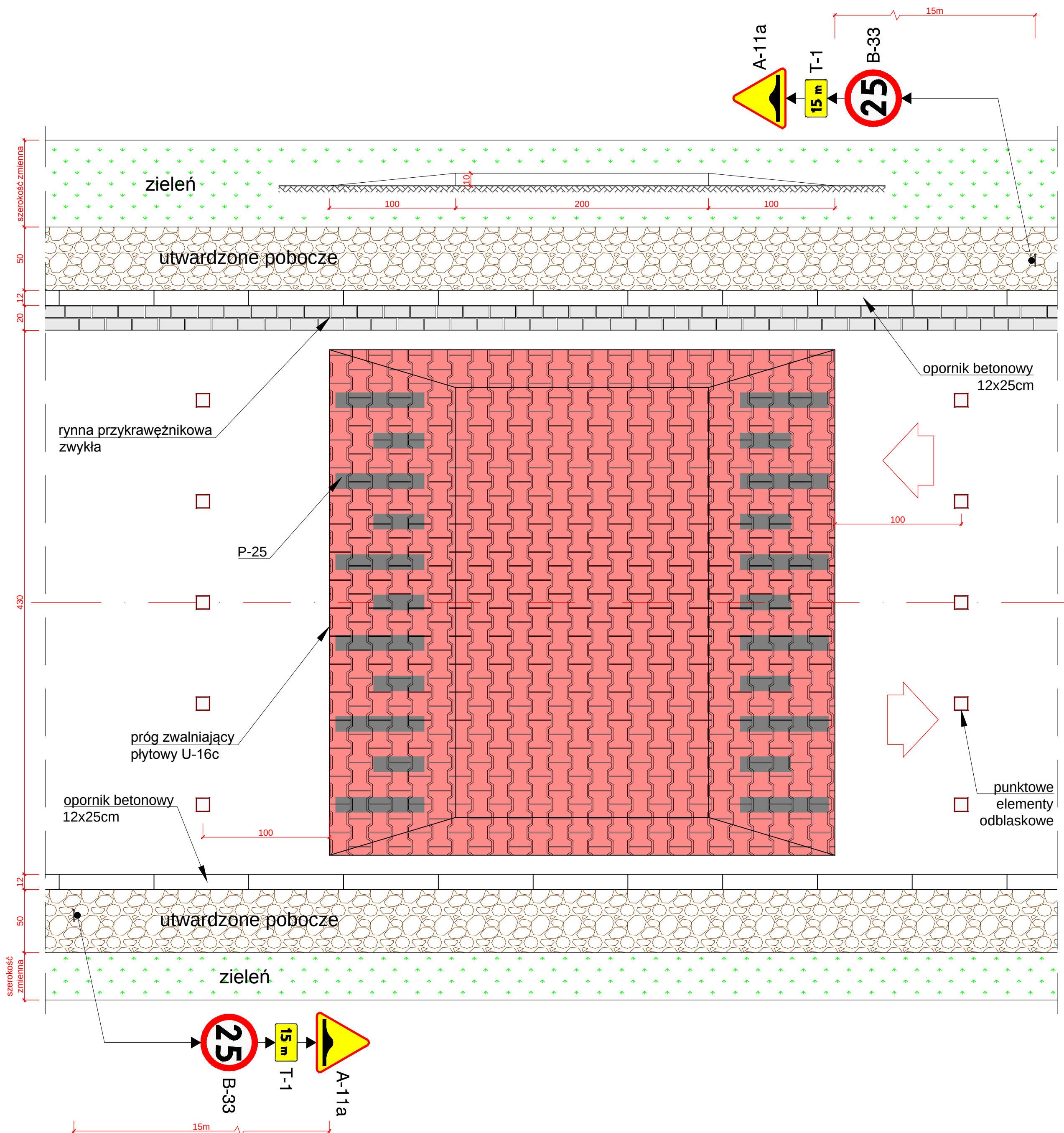
PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

WZÓR UKŁADANIA KOSTKI

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI	
SKALA: 1 : 25	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 8
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZADEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	



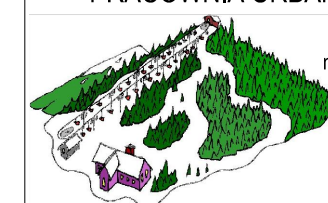
PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY U-16c
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA ŻABIA w m. CELESTYNÓW



INWESTOR: GMINA CELESTYNÓW
z siedzibą w Urzędzie Gminy w Celestynowie
05-430 CELESTYNÓW, ulica Regucka 3

WYKONAWCA:

PRACOWNIA URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530432020 790632020 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY

RODZAJ BUDOWLI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		LOKALIZACJA: m. CELESTYNÓW, ULICA ŻABIA-DROGA GMINNA NR 270155, POWIAT OTWOCKI	
SKALA: 1 : 25	PROJEKTANT: mgr inż. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI UPR. BUD. NR UAN 8386/3/88	PODPIS:	RYSUNEK NUMER 9
DATA: WRZESIEŃ 2015 r.	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. WIESŁAW RZĄDEK UPR. BUD. NR GT-95/77/PII	PODPIS:	
	ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. WOJCIECH WOJCIECHOWSKI	PODPIS:	

Ostrów Wielkopolski, wrzesień 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka projektująco–nadzorująca Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że przedmiotowe zadanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć projektanta)

Ostrów Wielkopolski, wrzesień 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994-Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003 r, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) jednostka Projektująca – Pracownia Urbanistyczno – Architektoniczno – Budowlana oświadcza, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami, wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

(podpis i pieczęć sprawdzającego)

**DECYZJE O STWIERDZENIU
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
I ZAŚWIADCZENIA Z WKP PIIB**

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-830 Kalisz
Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
00-01233

(pieczęć)

Kalisz dnia 9 lutego 1977

Nr GT-95/77/PII

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 5 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Wieszan, Stefan Rządek
(imię i nazwisko)

mgr inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 7 kwietnia 1945 r. w Tarnów

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

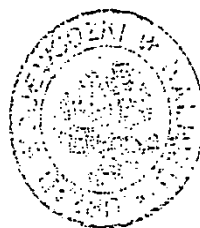
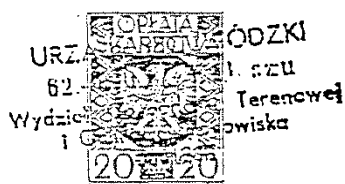
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz

manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUM/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 22-KI 19.000 głąm. 71g

Obywatel (ka) Wiesław, Stefan Rządek jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Zup. WOJEWODY KALISKIEGO
- Wiceprezident Wydziału
mgr inż. Anna Jankowska

Otrzymuje:

Ob. Wiesław Rządek
ul. Cegielniana 2/45
62-800 Kalisz

m. p.

(podpis i pieczęć)

Urząd Województwa w Kaliszu

(pieczęć)

Kalisz, dnia 1988-04-25 19__ r.

Nr UAM-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b".

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 58 r. w Ostrowie Wlkp

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



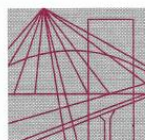
Obywatel(ka) Waldemar Ludwik WOJCIECHOWSKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

=====



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2015-03-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Waldemar Wojciechowski**

miejsce zamieszkania **ul. Marii Konopnickiej 23**
..... **63-400 Ostrów Wielkopolski**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0359/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-02-01**
do dnia **2016-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



Poznań, 2014-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniWiesław Rządek.....
miejsce zamieszkania ul. Cegielniana 2/23
62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4396/01.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01
do dnia 2015-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stachurski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

PRACOWNIA URBANISTYCZNO – ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

MGR INŻ. WALDEMAR WOJCIECHOWSKI



63-400 Ostrów Wielkopolski, ulica Marii Konopnickiej 23
tel. 530 43 20 20 790 63 20 20 e-mail: puab.ostrowwlkp@onet.pl
NIP 622-102-27-53

Ostrów Wielkopolski, wrzesień 2014r.

OŚWIADCZENIE

Jednostka projektująco–nadzorująca:

Pracownia Urbanistyczno–Architektoniczno–Budowlana

Zespół Projektowy, mgr inż. Waldemar Wojciechowski

oświadczam, o zgodności wersji papierowej i elektronicznej niniejszego opracowania - projektu oraz o kompletności wykonanych prac.