

Egz. 2

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. 264
W MIEJSCOWOŚCI OSTRÓW
KM 0+000 - 0 + 840**

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej dz. nr 264 w m. Ostrów

Adres : m. Ostrów, gmina Celestynów

Stadium: projekt budowlany uproszczony

Branża: drogowa

Inwestor: Urząd Gminy w Celestynowie ul. Regucka 3

Projektant: Zdzisław Błaszczyński , uprawnienia 894/BP/98

Sporządził: Mirosław Bancarz , uprawnienia LUB/0087/OHOD/03



2013/2017 r

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Podstawa opracowania projektu

II. Zakres opracowania projektu

III. Opis techniczny projektu

IV. Część rysunkowa projektu

- Przekrój normalny km 0+000 – 0+840
- Schemat przebiegu projektowanej drogi
- Przekroje poprzeczne km 0+000 – 0+840
- Mapa sytuacyjna z zagospodarowaniem terenu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie Warunków Technicznych jakim, powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
2. Obowiązujące przepisy i normy
3. Mapa pogładowa w skali 1:1000
4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dz.nr 264 położonej w m. Ostrów, gmina Celestynów w km 0+000-0+840

W zakres robót wchodzi wykonanie:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne/koryto/
3. wykonanie podbudowy
4. wykonanie warstwy odsączającej
5. plantowanie poboczy gruntowych
6. wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego – 4 cm
7. wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego – 4 cm
8. wykonanie zjazdów na posesje z mieszanki kamiennej 0/32mm

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - UPROSZCZONEGO**

Branża: drogowa

Inwestor: URZĄD GMINY W CELESTYNOWIE

Adres budowy: 05 – 430 Celestynów w m. Ostrów

I. DANE OGÓLNE

I.1. Charakterystyka projektowanego obiektu.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUNTOWEJ W M. OSTRÓW
W KM 0+000 – 0+840**

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna – w m. Ostrów dz.nr 264

- kategoria terenu	- równinny
- klasa drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- kategoria ruchu	- KR1
- szerokość pasa drogi	- 5 - 3,5m/ zmienna
- szerokość poboczy	- 0,5-1,2 zmienna
- nawierzchnia	- gruntowa
- zjazdy na posesje	- gruntowe

Infrastruktura techniczna

- sieć wodociągowa w pasie drogi z zaworami do regulacji
- sieć telekomunikacyjna

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

WYKONANIE REMONTU DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW DZ. NR 268.

Dane techniczne:

• klasa drogi	- D
• prędkość projektowa	- 30km/h
• kategoria ruchu	- KR1 i KR2
• podłoże typu	- G1
• szerokość nawierzchni	- 5,0m
• przekrój szlakowy	- km 0+000 – 0+840
• długość drogi	- 100m
• spadki poprzeczne	- 2%
• spadki podłużne	- pobrać z profilu
• pobocze	- utwardzone mieszanka 0/32mm
• zjazdy na posesje	- nawierzchnia z mieszanki 0/32mm
• dojścia do bramek	- nawierzchnia z mieszanki 0/32mm

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 i KR na podłożu G1 o module sprężystości –wtórnym nie mniejszym niż 120 MPa.

Brak negatywnego działania na środowisko (hałas, wibracje, itp.)

Poziom wód gruntowych poniżej posadowienia projektowanych obiektów.

Na konstrukcję nawierzchni składa się:

- | | |
|---|-------------|
| 1. w-wa ścieralna –nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego | - gr. 4,0cm |
| 2. w-wa wiążąca – nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego | - gr. 4,0cm |
| 3. podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/32mm | - gr. 25 cm |
| 4. w-wa odsączająca z piasku średniego | - gr. 10cm |

RAZEM KONSTRUKCJA - 43CM

Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|---|--------|
| 1.nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0/32 | - 15cm |
| 2. warstwa mrozoochronna z piasku średniego | - 10cm |

Do wyliczeń rzędnych projektowych przyjęto repery robocze.

Opis stanu istniejącego

Opracowaniem objęto istniejącą drogę w m. Ostrów na odcinku 840 m . Ulica posiada przekrój szlakowy. Szerokość pasa drogowego 5 m.

Opis elementów projektowanych.

1. Plan sytuacyjny

Początek opracowania przyjęto - krawędź istniejącej ulicy bitumicznej.

2.Profil podłużny.

Pochylenie niwelety w profilu podłużnym dostosowano do istniejących rzędnych terenu minimalizując maksymalnie roboty ziemne. Pochylenie niwelety pobrać z profilu w km 0+000 – 0+840

3.Przekroje normalne

Przekroje normalne opracowano przy uwzględnieniu następujących parametrów:

- Kategoria ruch – KR 1-2

- prędkość projektowa $V_p = 30$
- grunt podłoża G1

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ulicy zaprojektowano w oparciu o kategorię ruchu KR1 i KR-2 na projektowanej ulicy w oparciu o kategorię gruntu G1

5. Konstrukcja zjazdów

Konstrukcję zjazdu zaprojektowano dla postoju pojazdu o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kg na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 80 Mpa.

5. Odwodnienie

Droga posiada spadek daszkowy, pobocza wykonane z mieszanki mineralnej 0/32mm

5. Urządzenia obce

Wodociąg w pasie drogi /zasuwu wodne/

Linia NN.

Linia telekomunikacyjna w pasie drogi.

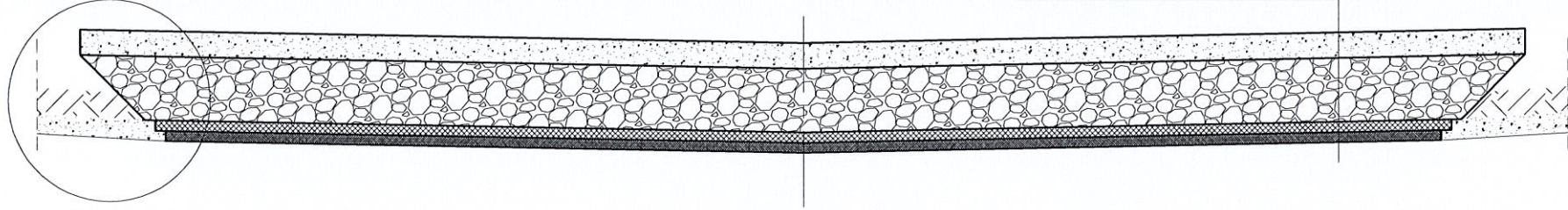
Drzewa do usunięcia - przed wycinką uzyskać stosowne decyzje i pozwolenia

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej. Użyte materiały powinny posiadać certyfikaty jakości lub deklarację zgodności potwierdzające stosowanie w budownictwie. Kierowanie robotami przy utwardzeniu drogi powierzyć osobie posiadającej uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez geodetę z uprawnieniami.

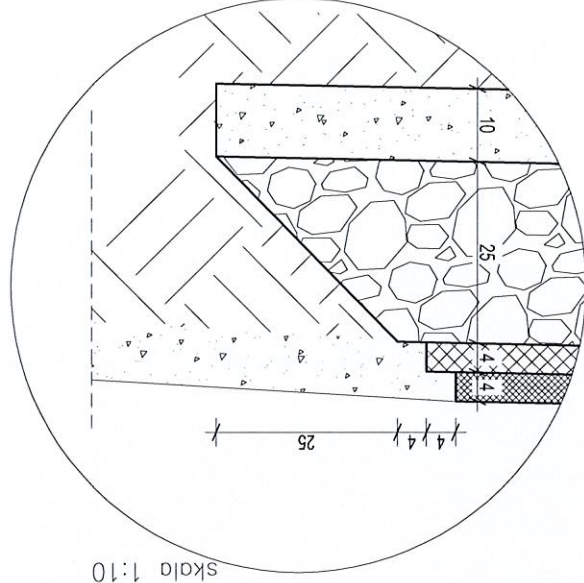

Pracownik Budowlany
Upoważniony do pełnienia
funkcji technicznych w bud-
ownictwie
nr 103/2017 - w specjalności drogi-
bud.
w 103/2017 - w specjalności konstr.-bud.

PRZEMKROJ NORMALNY

skala 1:25



szczegół A
skala 1:10



opracowanie:	Przebudowa drogi w msc. Ostrow	inwestor:	Urząd Gminy Celestynów ul. Reguśka 3, 05-430 Celestynów	sporządził:	Bancerz Mirosław upr. LUB/0087/OHOD/03	branża:	drogowa	temat rysunku:	Przekrój normalny	data:	czerwiec 2013	nr rysunku:	2
--------------	--------------------------------	-----------	--	-------------	---	---------	---------	----------------	-------------------	-------	---------------	-------------	---