
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270141 W-UL.SZKOLNA ORAZ DRO-
GI GMINNEJ 271149W UL. WRZOSOWA
ADRES INWESTYCJI : W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 05.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdni 5,0m
- " budowę chodników do furtek,
- " przebudowy elementów odwodnienia
- " przebudowy zjazdów w drogi wewnętrzne do posesji,
- " budowy zjazdów indywidualnych,
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym (zgodnie z uzgodnieniem z inwestorem, na planie są wskazane kolizje z infrastrukturą techniczną),
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

STAN ISTNIEJĄCY:

Droga ma charakter drogi dojazdowej rozprowadzającej ruch na drogi boczne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną (tłuczniową) o szerokości około 5,0m. Na początkowym odcinku do wjazdu do przedszkola nawierzchnia z płyt betonowych. Ulica Szkolna łączy się z ulicą Wrzosową. W istniejącym stanie droga posiada odwodnienie w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm zaczynającego się od km 0+207 do km 0+275

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa. Rozwiązanie sytuacyjne - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury. Z uwagi na wąski pas drogowy ok. 4,5m na długości ok. 60 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m z oznakowaniem pierwszeństwa przejazdu odpowiednim oznakowaniem pionowym.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 367,40 m,
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni 5,0 m i 3,5 m na długości ok. 60 m,
- " chodniki ok. 1,0 m dojście do furtek.
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 % w kierunku ścieku z odprowadzeniem do istniejącego rowu drogowego,
- " szerokość pobocza 0,75 m,
- " 2 progi zwalniające U-16a,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
- " Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 5 cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - 10 cm
- " Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika
- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego niefazowana Holland - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego fazowana Behatón - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5.Szczegóły konstrukcyjne.

ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane powierzchniowo do ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej oraz ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych z odprowadzeniem do istniejącego rowu drogowego. Skarpa oraz dno rowu zostanie umocnione płytami betonowymi przy wylocie ścieku na dł. 2,0m. Istniejący rów należy oczyścić w granicy pasa drogowego. Przepust poprzeczny w km 0+256.80 pozostaje bez zmian.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawa sporządzania kosztorysów inwestorskich:

Podstawą dla sporządzania kosztorysów inwestorskich jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Kosztorysy sporządza się metoda kalkulacji szczegółowej lub uproszczonej w oparciu o ceny jednostkowe publikowane w wydawnictwach systemu Intercenbud. Poziom cen I kw. 2017 r.

Jednakże gdy zajdzie konieczność indywidualnego skalkulowania ceny jednostkowej przyjmuje się co następuje:

1.1. Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej

Stawkę godzinową robocizny kosztorysowej do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych ustalono na podstawie § 6 p. 2 i z uwzględnieniem § 5 p. 2 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu I kwartału 2017 roku dla regionu mazowieckiego:

- stawka R dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 19,00 zł/r-g

1.2. Wskaźniki narzutów

Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich Kp i zysku Z ustalono w oparciu o wytyczne § 5 p. 4 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu I kwartału 2017 notowania średnie:

- koszty pośrednie Kp (liczone od R+S)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 66,80 %

- zysk Z (liczony od R+S+Kp)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 10,50 %

1.3. Ceny materiałów i sprzętu

Ceny materiałów bezpośrednich do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 5 p. 3 i § 6 p. 3 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie liczone łącznie z kosztami zakupu bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT.

Ceny sprzętu do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 6 p. 4 i p. 5 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi w przeciętnych warunkach budowy.

1.4. Podstawa ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono w oparciu o zasady zawarte w § 5 p. 1 i § 6 p. 1 w/w Rozporządzenia, przyjmując za podstawę kosztorysowe normy nakładów

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym przedmiar = 0.370 = 0.37 km	km	0.37		
2 d.1	KNK 2-06 0811-02 analogia	D-01.02.04	Rozbiórka ogrodzenia z siatki metalowymi słupkami z rur w pasie ul. Szkolnej wraz z wywiezieniem na odl 1 km przedmiar = 18 m	m	18.00		
3 d.1	KNR AT-03 0104-02	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm na włączeniu do drogi powiatowej oraz ul. Wrzosowej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km przedmiar = 60+35 = 95.00 m ²	m ²	95.00		
4 d.1	KNK 2-06 0804-02	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki (jezdni, zjazdy i chodniki) w tym również w pasie drogi powiatowej pod płytki z wypustkami przedmiar = 286+170 = 456.00 m ²	m ²	456.00		
5 d.1	KNR AT-03 0107-01	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km przedmiar = 185 m	m	185.00		
6 d.1	KNNR 1 0205-01	D-01.02.02	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi przedmiar = poz.3*0.07+poz.4*0.1+poz.5*0.1+poz.2*0.5*0.5 = 75.25 m ³	m ³	75.25		
7 d.1	KNR 2-31 1406-04	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych przedmiar = 20 szt.	szt.	20.00		
8 d.1	KNR 2-31 1406-03	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (kanalizacja sanitarna) przedmiar = 11 szt.	szt.	11.00		
9 d.1			Przesłanie słupów elektrycznych, usunięcie drzew jest w zakresie Inwestora przedmiar = 1 kpl.	kpl.	1.00		
2			ROBOTY ZIEMNE				
10 d.2	KNNR 1 0113-01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek przedmiar = 450 m ²	m ²	450.00		
11 d.2	KNNR 1 0205-01	D-01.02.02	Transport i utylizacja nadmiaru humusu uprzednio zmagazynowanego w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi przedmiar = poz.10*0.15-poz.45*0.1 = 31.50 m ³	m ³	31.50		
12 d.2	KNNR 6 0101-02	D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości pobocza oraz chodników przedmiar = 2092+90 = 2182.00 m ²	m ²	2182.00		
13 d.2	KNNR 6 0101-03	D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów przedmiar = 312+171 = 483.00 m ²	m ²	483.00		
14 d.2	KNNR 1 0205-01	D-02.01.01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi. przedmiar = poz.12*0.2+poz.13*0.3 = 581.30 m ³	m ³	581.30		
3			NAWIERZCHNIE - JEZDNI GŁÓWNA				
15 d.3	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przedmiar = poz.22+poz.23 = 1850.00 m ²	m ²	1850.00		
16 d.3	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (krotność 1.5 x 20 cm) Krotność = 1.5 przedmiar = poz.22+poz.23 = 1850.00 m ²	m ²	1850.00		
17 d.3	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = poz.22+poz.23 = 1850.00 m ²	m ²	1850.00		
18 d.3	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = poz.22+poz.23 = 1850.00 m ²	m ²	1850.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
19 d.3	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² przedmiar = poz.22 = 1813.00 m ²	m ²	1813.00			
20 d.3	KNNR 6 0308-02	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) przedmiar = poz.22 = 1813.00 m ²	m ²	1813.00			
21 d.3	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² przedmiar = poz.22 = 1813.00 m ²	m ²	1813.00			
22 d.3	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05B	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) przedmiar = 1813 m ²	m ²	1813.00			
23 d.3	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwona fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progii U-16a przedmiar = 37 m ²	m ²	37.00			
4			NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA					
24 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, pobocza i chodniki przedmiar = poz.28+poz.31+poz.33 = 840.00 m ²	m ²	840.00			
25 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnią zjazdów przedmiar = poz.28 = 430.00 m ²	m ²	430.00			
26 d.4	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy przedmiar = poz.28 = 430.00 m ²	m ²	430.00			
27 d.4	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy przedmiar = poz.28 = 430.00 m ²	m ²	430.00			
28 d.4	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwonego fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy przedmiar = 430 m ²	m ²	430.00			
29 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod nawierzchnią chodników (krotność 0,67 x 15 cm) Krotność = 0.67 przedmiar = poz.31 = 120.00 m ²	m ²	120.00			
30 d.4	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm (krotność 0,8 x 15cm) - pod chodnikiem Krotność = 0.8 przedmiar = poz.31 = 120.00 m ²	m ²	120.00			
31 d.4	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary bezfazowa Holland gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodniki przedmiar = 120 m ²	m ²	120.00			
32 d.4	KNR AT-03 0304-03 analogia	D-05.03.23	Ułożenie żółtych płytek z wypustkami na podsypce cem. - piaskowej 1:4 - 5 cm przedmiar = 6.4 m ²	m ²	6.40			
33 d.4	KNNR 6 0204-06	D-04.04.02	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwałowaniu przedmiar = 290 m ²	m ²	290.00			
5			ROBOTY LINIOWE					
34 d.5	KNNR 6 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 115 m	m	115.00			
35 d.5	KNNR 6 0401-05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 412 m	m	412.00			
36 d.5	KNNR 6 0404-03	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem przedmiar = 44 m	m	44.00			

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
6			ODWODNIENIE					
37	KNNR 6 0608-d.6 07	D-05.03.23	Ścieki uliczne z kostki betonowej Holland na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej, 2 rzędy kostki przedmiar = 35 m	m	35.00			
38	KNR 2-31 d.6 0606-03		Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm przedmiar = 167 m	m	167.00			
39	KNR 2-01 d.6 0516-04 analogia	D-06.01.01	Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm przedmiar = 4 m ²	m ²	4.00			
40	d.6		Blachy na ceowniku, wbudowane na ścieku otwartym na długości zjazdów przedmiar = 53 m	m	53.00			
7			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
41	KNNR 6 0705-d.7 02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie P-10, P-13, P-14 oraz P-25 przedmiar = 10+7*0.2625+3*0.375+2*10*0.232 = 17.60 m ²	m ²	17.60			
42	KNNR 6 0702-d.7 01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przedmiar = 17 szt.	szt.	17.00			
43	d.7	D-07.01.01	Punktowe elementy odbłaskowe przy progu zwalniającym wraz z wbudowaniem przedmiar = 2 kpl.	kpl.	2.00			
44	KNNR 6 0702-d.7 05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 5 tabliczek T przedmiar = 26 szt.	szt.	26.00			
8			HUMUSOWANIE					
45	KNR 2-01 d.8 0510-01	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu przedmiar = 360*1 = 360.00 m ²	m ²	360.00			
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								
Ogółem wartość kosztorysowa robót								

Słownie: