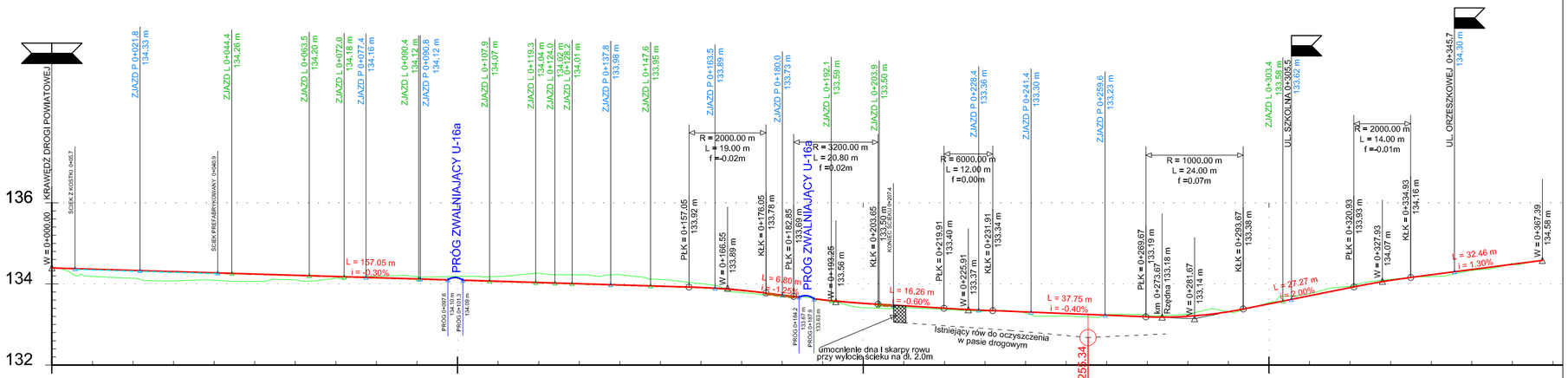
136
134
132
W = 0+000.00
KRAWĘDŹ DROGI POWIATOWEJ
ŚCIEK Z KOSTKI 0+057
ŚCIEK PREFABRYKOWANY 0+040.9
ZJAZD P 0+021.8
134.33 m
ZJAZD L 0+044.4
134.26 m
ZJAZD L 0+063.5
134.20 m
ZJAZD L 0+072.0
134.18 m
ZJAZD P 0+077.4
134.16 m
L = 157.05 m
i = -0.30%
ZJAZD L 0+090.4
134.12 m
ZJAZD P 0+090.8
134.12 m
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a
PRÓG 0+097.6
134.11 m
PRÓG 0+101.3
134.09 m
ZJAZD L 0+107.9
134.07 m
ZJAZD L 0+119.3
134.04 m
ZJAZD L 0+124.0
134.02 m
ZJAZD L 0+128.2
134.01 m
ZJAZD P 0+137.8
133.98 m
ZJAZD L 0+147.6
133.95 m
PŁK = 0+157.05
133.92 m
ZJAZD P 0+163.5
133.89 m
R = 2000.00 m
L = 19.00 m
f =-0.02m
W = 0+166.55
133.89 m
KŁK = 0+176.05
133.78 m
ZJAZD P 0+180.0
133.73 m
L = 6.80 m
i = -1.25%
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a
PRÓG 0+182.85
133.69 m
PRÓG 0+187.9
133.63 m
PŁK = 0+182.85
133.69 m
ZJAZD L 0+192.1
133.59 m
R = 3200.00 m
L = 20.80 m
f =0.02m
W = 0+199.25
133.58 m
ZJAZD L 0+203.9
133.50 m
KŁK = 0+203.65
133.50 m
KONIEC ŚCIEKU 0+207.4
L = 16.26 m
i = -0.60%
PŁK = 0+219.91
133.40 m
R = 6000.00 m
L = 12.00 m
f =0.00m
ZJAZD P 0+228.4
133.38 m
W = 0+225.91
133.37 m
KŁK = 0+231.91
133.34 m
ZJAZD P 0+241.4
133.30 m
Istniejący rów do oczyszczenia
w pasie drogowym
umocnienie dna i skarpy rowu
przy wylocie ścieku na dł. 2.0m
L = 37.75 m
i = -0.40%
PRZEPUST 0+256.34
132.54
ZJAZD P 0+269.6
133.23 m
PŁK = 0+269.67
133.19 m
km 0+273.67
Rzędna 133.18 m
W = 0+281.67
133.14 m
R = 1000.00 m
L = 24.00 m
f =-0.07m
KŁK = 0+293.67
133.38 m
ZJAZD L 0+303.4
133.56 m
UL. SZKOLNA 0+305.5
133.62 m
L = 27.27 m
i = 2.00%
PŁK = 0+320.93
133.93 m
W = 0+327.93
134.07 m
R = 2000.00 m
L = 14.00 m
f =-0.01m
KŁK = 0+334.93
134.16 m
UL. ORZESZKOWEJ 0+345.7
134.30 m
L = 32.46 m
i = 1.30%
W = 0+367.39
134.58 m

| | | |