

INWESTOR:



## Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,  
05-430 Celestynów  
Tel.(22) 789-70-60  
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

### **PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270141 W - UL. SZKOLNA ORAZ DROGI GMINNEJ 271149W UL. WRZOSOWA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW**

ADRES OBIEKTU:

**Ul. Szkolna, ul. Wrzosowa miejscowość Celestynów, gmina Celestynów, powiat otwocki**

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

469, 511/7, 511/6, 511/8, 559 – działki gminne

157 – pas drogi powiatowej

obręb geodezyjny nr 1 Celestynów

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w  
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**  
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock  
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,  
[michal.michniewicz@gmail.com](mailto:michal.michniewicz@gmail.com)  
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

**Projektant:**

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

### **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Kwiecień 2017 r.**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

**SPIS TREŚCI**

<b>1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA</b>	<b>4</b>
<b>2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU</b>	<b>4</b>
<b>3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM</b>	<b>5</b>
<b>4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA</b>	<b>5</b>
<b>5. UWAGI WYKONAWCZE</b>	<b>6</b>

## 1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych ( Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym ( MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

## 2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU

Droga ma charakter drogi dojazdowej rozprowadzającej ruch na drogi boczne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną (tłuczniową) o szerokości około 5,0m. Na początkowym odcinku do wjazdu do przedszkola nawierzchnia z płyt betonowych. Ulica Szkolna łączy się z ulicą Wrzosową.

Droga powiatowa, do której jest podłączona droga gminna ma szerokość 6,0 z obustronnym chodnikiem.

### **Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej ul. Szkolnej:**

- klasa drogi „D”, długość 367,40 m – koniec ul. Wrzosowa
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni ok. 3,0 do 5,0m
- chodnik jednostronny przy jezdni – od drogi powiatowej do przedszkola.
- zjazdy na posesje

Na ulicy nie występuje oznakowanie poziome.

### **3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM**

**Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.**

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegającej na budowie jezdni, przebudowie chodnika w pasie drogi powiatowej oraz przebudową zjazdów i elementów odwodnienia.

Przewidziano wykonanie ulicy w 2 etapach.

Etap 1 – wykonanie chodnika od drogi powiatowej do wejścia do przedszkola. Zawężenie jezdni do 4,5m.

Etap 2 – zamknięcie całości ulicy, wykonanie pozostałych elementów tj. jezdni, zjazdów, odwodnienia. Wykonawca robót zobowiązany będzie umożliwić dostęp do przyległych posesji oraz zjazdów w trakcie robót. Ruch pieszy w ul. Otwockiej – droga powiatowa skierowany będzie na drugą stronę ulicy jednym przejściem istniejącym oraz 2 przejściem projektowanym.

Wygradzenie oraz oznakowanie dla dwóch etapów należy wykonać zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu – część rysunkowa.

### **4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- porażenie prądem – podczas wykonywania robót przy użyciu elektronarzędzi,
- porażenie prądem oraz możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, upadek z wysokości – podczas prowadzenia robót związanych z przebudową słupów,

- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, jak również przy układaniu warstw bitumicznych
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

## 5. UWAGI WYKONAWCZE

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

### **Wielkość znaków – znaki średnie**

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

**Przewidywany termin realizacji do kwietnia 2019r.**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**