
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W - UL. LEŚNEJ
ADRES INWESTYCJI : W MIEJSCOWOŚCI GLINA
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów
WYKONAWCA ROBÓT : ETAP - 1 OD KM 0+000.00 DO KM 0+191.00

DATA OPRACOWANIA : 05.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ETAP - 1 OD KM 0+000.00 DO KM 0+191.00

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdni 4,5m z progami zwalniającymi,
- " pobocza z kruszywa 0,75m
- " budowy zjazdów,
- " budowy odwodnienia w postaci ścieku przykrawężnikowego z odprowadzeniem do projektowanego wpustu
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 7,0 m do 8,0m.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

W istniejącym stanie droga posiada odwodnienie w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm zaczynającego się od km 0+300. W km 0+140 przebiega przepust o średnicy około 600 mm w całości zabudowany w pasie drogowych.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa. Rozwiązanie sytuacyjne - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 355m,
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni 4,5 m,
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 % w kierunku prefabrykowanego ścieku betonowego po prawej stronie jezdni,
- " szerokość pobocza 0,75 m lub do ogrodzeń,
- " odwodnienie - ściek z kostki, istniejący rów drogowy
- " 3 progi zwalniające U-16a.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " warstwa ścieralna z kostki betonowej niefazowanej typu Behaton koloru szarego 8 cm
- " podsypka cementowo - piaskowa 4 cm
- " górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- " dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- " zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do gr. nośności G1

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa 0/31,5mm - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego niefazowana Holland - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego fazowana Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5. Szczegóły konstrukcyjne.

ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane powierzchniowo do ścieku przykrawężnikowego z kostki. Woda ze ścieku będzie odprowadzona do projektowanego wpustu w km 0+142.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawa sporządzania kosztorysów inwestorskich:

Podstawą dla sporządzania kosztorysów inwestorskich jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Kosztorysy sporządza się metoda kalkulacji szczegółowej lub uproszczonej w oparciu o ceny jednostkowe publikowane w wydawnictwach systemu Intercenbud. Poziom cen I kw. 2017 r.

Jednakże gdy zajdzie konieczność indywidualnego skalkulowania ceny jednostkowej przyjmuje się co następuje:

1.1. Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej

Stawkę godzinową robocizny kosztorysowej do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych ustalono na podstawie § 6 p. 2 i z uwzględnieniem § 5 p. 2 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu I kwartału 2017 roku dla regionu mazowieckiego:

- stawka R dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 19,00 zł/r-g

1.2. Wskaźniki narzutów

Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich Kp i zysku Z ustalono w oparciu o wytyczne § 5 p. 4 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu I kwartału 2017 notowania średnie:

- koszty pośrednie Kp (liczone od R+S)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 66,80 %

- zysk Z (liczony od R+S+Kp)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 10,50 %

1.3. Ceny materiałów i sprzętu

Ceny materiałów bezpośrednich do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 5 p. 3 i § 6 p. 3 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie liczone łącznie z kosztami zakupu bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT.

Ceny sprzętu do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 6 p. 4 i p. 5 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi w przeciętnych warunkach budowy.

1.4. Podstawa ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono w oparciu o zasady zawarte w § 5 p. 1 i § 6 p. 1 w/w Rozporządzenia, przyjmując za podstawę kosztorysowe normy nakładów

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym przedmiar = 0.200 = 0.20 km	km	0.20		
2 d.1	KNK 2-06 0804-02	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki na ist. zjazdach przedmiar = 5+6 = 11.00 m ²	m ²	11.00		
3 d.1	KNR AT-03 0107-01	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km przedmiar = 5+7 = 12.00 m	m	12.00		
4 d.1	KNNR 1 0205-01	D-01.02.02	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi przedmiar = poz.2*0.1+poz.3*0.1 = 2.30 m ³	m ³	2.30		
5 d.1	KNR 2-31 1406-04	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych przedmiar = 9 szt.	szt.	9.00		
6 d.1	KNR 2-31 1406-03	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych (kanalizacja sanitarna) przedmiar = 6 szt.	szt.	6.00		
7 d.1			Przestawienie ewentualnych słupów teletechnicznych jest w zakresie Inwestora przedmiar = 1 kpl.	kpl.	1.00		
2			ROBOTY ZIEMNE				
8 d.2	KNNR 1 0113-01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek przedmiar = poz.26 = 78.00 m ²	m ²	78.00		
9 d.2	KNNR 6 0101-02	D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości pobocza oraz chodników przedmiar = poz.25 = 7.00 m ²	m ²	7.00		
10 d.2	KNNR 6 0101-03	D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów przedmiar = poz.16+poz.17 = 859.00 m ²	m ²	859.00		
11 d.2	KNNR 1 0205-01	D-02.01.01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi. przedmiar = poz.9*0.2+poz.10*0.3 = 259.10 m ³	m ³	259.10		
3			NAWIERZCHNIE - JEZDNI GŁÓWNA				
12 d.3	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przedmiar = poz.17+poz.16 = 859.00 m ²	m ²	859.00		
13 d.3	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (krotność 1.5 x 20 cm) Krotność = 1.5 przedmiar = poz.17+poz.16 = 859.00 m ²	m ²	859.00		
14 d.3	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = poz.17+poz.16 = 859.00 m ²	m ²	859.00		
15 d.3	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = poz.17+poz.16 = 859.00 m ²	m ²	859.00		
16 d.3	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej niefazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - jezdnia przedmiar = 825 m ²	m ²	825.00		
17 d.3	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a przedmiar = 34 m ²	m ²	34.00		
4			NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA				
18 d.4	KNNR 6 0103-03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów, pobocza i chodniki przedmiar = poz.22+poz.25+poz.26 = 162.00 m ²	m ²	162.00		
19 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnią zjazdów przedmiar = poz.22 = 77.00 m ²	m ²	77.00		
20 d.4	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy przedmiar = poz.22 = 77.00 m ²	m ²	77.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
21 d.4	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdu przedmiar = poz.22 = 77.00 m ²	m ²	77.00		
22 d.4	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwonego fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdu przedmiar = 77 m ²	m ²	77.00		
23 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod nawierzchnią chodników (krotność 0,67 x 15 cm) Krotność = 0.67 przedmiar = poz.25 = 7.00 m ²	m ²	7.00		
24 d.4	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm (krotność 0,8 x 15cm) - pod chodnikiem Krotność = 0.8 przedmiar = poz.25 = 7.00 m ²	m ²	7.00		
25 d.4	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary bezfazowa Holland gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodniki przedmiar = 7 m ²	m ²	7.00		
26 d.4	KNNR 6 0204-06	D-04.04.02	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5mm o gr. 15 cm po uwalowaniu przedmiar = 78 m ²	m ²	78.00		
5			ROBOTY LINIOWE				
27 d.5	KNNR 6 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 132 m	m	132.00		
28 d.5	KNNR 6 0401-05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 362 m	m	362.00		
29 d.5	KNNR 6 0404-03	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem przedmiar = 20 m	m	20.00		
6			ODWODNIENIE				
30 d.6	KNNR 6 0608-07	D-05.03.23	Ścieki uliczne z kostki betonowej Holland na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej, 2 rzędy kostki przedmiar = 191 m	m	191.00		
31 d.6	KNNR 4 1424-02	D-03.04.02	Wykonanie studni wpustowej systemowej fi 600 z osadnikiem wraz z montażem wpustu systemowego D 400 z elementami adaptacyjnymi z podłączeniem do ist. przepustu poprzecznego pod jezdnią przedmiar = 1 szt.	szt.	1.00		
7			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
32 d.7	KNNR 6 0705-02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie P-25 przedmiar = 2*9*0.232 = 4.18 m ²	m ²	4.18		
33 d.7	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przedmiar = 5 szt.	szt.	5.00		
34 d.7		D-07.01.01	Punktowe elementy odbłaskowe przy progu zwalniającym wraz z wbudowaniem przedmiar = 2 kpl.	kpl.	2.00		
35 d.7	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² przedmiar = 6 szt.	szt.	6.00		
8			HUMUSOWANIE				
36 d.8	KNR 2-01 0510-01	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu przedmiar = 191*0.8 = 152.80 m ²	m ²	152.80		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie: