# FORMULARZ TECHNICZNY

„Zakup samochodu pożarniczego dla OSP w Podbieli". RIZPiFZ.271.159.2017

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| **I.** | **Podwozie z kabiną** | |
| **1.1.** | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym" (tj. Dz.U. z 2003 r., Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami), | |
| 1.2. | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 oraz z 2010 r. Nr 57, poz. 353). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu. | |
| 1.3. | Aktualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania(Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 oraz z 2010 r. Nr 57, poz. 353), dla dostarczonego z niniejszą dostawą sprzętu, jeżeli przedmiotowe świadectwa będą dla niego wymagane. | |
| 1.4. | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2. | |
| 1.5. | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji 2017 .Podać markę i typ podwozia. | |
| 1.6. | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 1.7. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W<br>Belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED o szerokości min. 1750 mm i wysokości max. 65 mm. Min. 8 paneli LED z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie (dopuszcza się umieszczenie świateł błyskowych niebieskich w opływowej zabudowie kabiny pojazdu z podświetlonym napisem STRAŻ).<br>- na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.3, każda z lamp składająca się z min. dwóch rzędów diody LED w tym po trzy diody LED w rzędzie,<br>- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy,<br>- fala świetlna pomarańczowa" LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu,<br>- dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, każda z lamp składająca się z min. dwóch rzędów diody LED w tym po trzy diody LED w rzędzie.<br>Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. | |
| 1.8. | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym. | |
| 1.9. | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:<br>- silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290 KM (213 kW),<br>- silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. | **Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia** |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 1.10. | Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca.<br>Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych.<br>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.<br>Wykonawca wykona mocowania oraz dokona montażu sprzętu i wyposażenia pojazdu wymienionego w załączniku nr 1 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej" z dnia 14.04.2011 r. oraz dostarczonego przez Zamawiającego na wniosek Wykonawcy. Szczegółowy dotyczące sposobu oraz montażu zostaną ustalone na etapie realizacji zamówienia pomiędzy stronami (Zamawiającym, a Wykonawcą) na wniosek Wykonawcy (koncepcja musi być zaakceptowana przez Zamawiającego). | |
| 1.11. | Napęd 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:<br>- międzyosiowego,<br>- osi tylnej,<br>- osi przedniej,<br>- na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne.<br>Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. | |
| 1.12. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). | **Należy podać typ zawieszenia kabiny:**<br>**Mechaniczne**<br>**Pneumatyczne** |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 1.13. | Kabina wyposażona w:<br>- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy oraz członków załogi,<br>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,<br>- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,<br>- wywietrznik dachowy,<br>- klimatyzację,<br>- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,<br>- elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,<br>- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,<br>- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,<br>- lusterka zewnętrzne podgrzewane,<br>- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,<br>- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,<br>- schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,<br>- radio samochodowe cd/mp3 podłączone do instalacji głośnikowej<br>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,<br>- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA.<br><br>Kabina wyposażona dodatkowo:<br>- uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych umożliwiające łatwe założenia aparatu przez ratownika,<br>- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,<br>- dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 1.14. | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:<br>- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,<br>- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,<br>- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,<br>- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,<br>- sterowanie zraszaczami,<br>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,<br>- kontrolka włączenia autopompy,<br>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,<br>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,<br>- wskaźnik niskiego ciśnienia, | |
| 1.15. | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.<br>Fotel dla kierowcy i pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. | |
| 1.16. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. | |
| 1.17. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. | |
| 1.18. | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. | |
| 1.19. | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. | |
| 1.20. | Pojazd wyposażony w dodatkowe dwa sygnały typu „AIR-HORN”, pneumatyczne o natężeniu dźwięku min 115 dB, każdy, włączane włącznikami łatwo dostępnymi dla kierowcy oraz dowódcy. | |
| 1.21. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. | |
| 1.22. | Kolorystyka:<br>- elementy podwozia - czarne, ciemnoszare,<br>- błotniki i zderzaki - białe,<br>- kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000. | |
| 1.23. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 1.24. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od −25°C do +50°C. | |
| 1.25. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. | |
| 1.26. | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. | |
| 1.27. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. | |
| 1.28. | Pojazd wyposażony w system zapobiegania blokowania kół podczas hamowania | |
| 1.29. | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. | |
| 1.30. | Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.<br>Osie tylne z kołami bliźniaczymi. | |
| 1.31. | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego. | |
| 1.32. | Pojazd wyposażony w:<br>- zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,<br>- zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,<br>- tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy,<br>- radiotelefon 3 szt.,<br>- latarka 2 szt. | |
| **II.** | **Zabudowa pożarnicza:** | |
| 2.1. | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu : stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. | |
| 2.2. | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonana z kompozytu.<br>Zamawiający dopuszcza inny sposób pokrycia dachu zapewniający właściwości antypoślizgowe, w takim przypadku propozycja Wykonawcy musi być bezwzględnie zaakceptowana przez Zamawiającego (pisemnie). | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 2.3. | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (drabina trzyprzęsłowa) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. | |
| 2.4. | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 lub większe, o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego). | |
| 2.5. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym, blacha ryflowana ze stali. | |
| 2.6. | Półki sprzętowe wykonane ze stali, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane blachy stalowej.<br>Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1). | |
| 2.7. | Drabina do wejścia na dach ,,składana" wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. | |
| 2.8. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.<br>Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. | |
| 2.9. | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. | |
| 2.10. | Schowki wyposażone w wysuwaną tace pionową na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.<br>Dokładny sposób wykonania zostanie ustalony pomiędzy stronami na etapie realizacji umowy. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 2.11. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, | |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w:<br>- listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,<br>- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,<br>- oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,<br>- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi. | |
| 2.13. | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. | |
| 2.14. | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. | |
| 2.15. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | |
| 2.16. | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. | **Należy podać pojemność zbiornika.** |
| 2.17. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.<br>Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. | |
| 2.18. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 $^0$C. | |
| 2.19. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2500l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.450 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. | |
| 2.20. | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. | |
| 2.21. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 2.22. | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym ( dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. | |
| 2.23. | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. | |
| 2.24. | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:<br>- instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,<br>- dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,<br>- powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,<br>- powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. | |
| 2.25. | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:<br>- minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach,<br>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,<br>- działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu. | |
| 2.26. | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. | |
| 2.27. | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:<br>- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.<br>- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 2.28. | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:<br>– manowakuometr,<br>– manometr niskiego ciśnienia,<br>– manometr wysokiego ciśnienia,<br>– wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),<br>– wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),<br>– miernik prędkości obrotowej wału pompy,<br>– regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,<br>– włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,<br>– licznik motogodzin pracy autopompy,<br>– wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,<br>– sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,<br>– sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,<br>– schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,<br>– głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych. | |
| 2.29. | Zbiornik wody wyposażony w co najmiej jedną nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu.<br>Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. | |
| 2.30. | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. | |
| 2.31. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | |
| 2.32. | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. | |
| 2.33. | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 2.34. | Maszt oświetleniowy:<br><br>Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego<br>(o długości min. 1,5 m) maszt oświetleniowy z dwoma reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm. Lampy wyposażone w optykę do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 170 $^{o}$ w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 170$^{0}$ w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero), a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem (np. przez gałęzie). Zasilanie masztu z instalacji pojazdu 24V. | |
| **III.** | **Wyposażenie:** | |
| 3.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). | |
| 3.2 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C( tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMERTY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA Wykonawca |
|---|---|---|
| 3.3 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. | |
| 3.4 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu. | |
| 3.5 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. | |
| 3.6 | Latarki wodoodporne, LED, min. 110 lumen, akumulatorowe z możliwością ładowania z gniazda 230V oraz z samochodowego gniazda-zapalniczki, ręczna z możliwością zamontowania na hełmach strażackich. Stopień ochrony IP67, wykonane materiału o wysokiej odporności na uderzenia, ekstremalną temperaturę i korozję – 2 sztuki. | |
| 3.7 | Radiotelefony przenośne do połączenia z wozem, współpracujące z radiotelefonem w samochodzie – 2 szt. | |
| **IV.** | **Warunki gwarancji i serwisu** | |
| 4.1 | Gwarancja min. 24 miesiące. | |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. | |
| 4.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym<br>- karta pojazdu<br>- wyciąg ze świadectwa homologacji<br>- badania techniczne | |
| 4.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. | |
| 4.5. | Termin odbioru zamówienia 15.12.2017 | |
| | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający. | |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia" lub „nie spełnia", zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia" lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

……..

Podpis i imienna pieczątka wykonawcy