
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W
ADRES INWESTYCJI : ul. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów
WYKONAWCA ROBÓT : ETAP - 1

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 03.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTYCJA PODZIELONA NA 3 ETAPY:

ETAP 1 - wykonanie ul. Prusa ciąg główny od km 0+000.0 do km 0+187.6 (z odwodnieniem, zjazdami, chodnikami) wraz z całym skrzyżowaniem wyniesionym z kostki betonowej,

ETAP 2 - wykonanie ul. Prusa ciąg główny od km 0+187.6 do km 0+340 (z odwodnieniem, zjazdami, chodnikami),

ETAP 3 - wykonanie ul. Prusa poprzecznej oraz 2 dróg wewnętrznych.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdni 5,0m w ciągu głównym oraz 4,5m na drodze poprzecznej
- " budowę chodników do furtek,
- " przebudowy elementów odwodnienia - wymiana wszystkich przepustów, korekta i umocnienie istniejących rowów betonowymi płytami ażurowymi,
- " przebudowy zjazdów w drogi wewnętrzne do posesji,
- " budowy zjazdów indywidualnych,
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociagowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym (zgodnie z uzgodnieniem z inwestorem, na planie są wskazane kolizje z infrastrukturą techniczną),
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 9,0 m do 10,5 m.

Układ geometryczny ul. Prusa jest w kształcie 2 krzyżujących się ulic pod kątem 90st.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną, wykonaną z kruszywa.

Odwodnienie drogi jest w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm o nachyleniu skarp 1,1:5 z przepustami pod zjazdami. Przepusty pod zjazdami o średnicy ok 40 cm betonowe. Wszystkie przepusty przewidziane do przebudowy.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projektowany odcinek ul. Bolesława Prusa ma długość 340 m dla ciągu głównego o szerokości 5,0m oraz długość 123,7m dla ul. Bolesława Prusa - poprzeczna o szerokości 4,5m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 340m (główna) i 123,7m (poprzeczna)
- " 2 drogi wewnętrzne - sięgacze, 90 m (dochodząca do drogi poprzecznej- droga wewnętrzna nr 1) i 60 m (dochodząca do drogi głównej droga wewnętrzna nr 2).
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni ul. Bolesława Prusa 5,0 m - główna i 4,5 m-poprzeczna,
- " chodniki ok. 1,0 m dojsie do furtek.
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 %,
- " szerokość poboczy 0,75 m,
- " odwodnienie - przebudowa rowów polegająca na odsunięciu rowu do granicy pasa drogowego o pochyleniu skarp 1:1 wraz z umocnieniem dna i skarp betonowymi elementami ażurowymi. Wszystkie przepusty przewidziano do przebudowy ze względu na stan techniczny oraz długość,
- " 2 progi zwalniające U-16a oraz wyniesione skrzyżowanie ulicy Prusa głównej z poprzeczną wykonane z kostki betonowej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
- " Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 5 cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - 10 cm
- " Podbudowa pomocnicza doziarnionego kruszywa odzyskanego z korytowania - ok. 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Operem nawierzchni asfaltowej jest opornik 12x25 cm

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika
- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Operem nawierzchni asfaltowej jest opornik 12x25 cm

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5. Szczegóły konstrukcyjne. Doprowadzenie ze względu na lokalizację polegało będzie na wymianie gruntu w przypadku gruntów nie nadających się do stabilizacji (namuły) lub stabilizacji gr. 30 cm, 15 cm lub 10 cm w zależności od lokalizacji.

SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	12
2	ROBOTY ZIEMNE	13	17
3	KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - GŁÓWNA	18	26
4	NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA	27	34
5	ROBOTY LINIOWE	35	37
6	ODWODNIENIE	38	44
7	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	45	48
8	HUMUSOWANIE	49	49

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.188	km km	 0.19	
				RAZEM	0.19
2 d.1	KNK 2-06 0811-02	Rozbiórka przepustów wraz z ściankami czołowymi z rur o śr.od 40 cm do 80 cm, rozbiórka studni kanalizacyjnych z kanałem w km 0+012 do 0+040 wraz z wywiezieniem na odl. km 6+5+2+9+10+28	m m	 60.00	
				RAZEM	60.00
3 d.1	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm na włączeniu do drogi powiatowej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do km 78	m ² m ²	 78.00	
				RAZEM	78.00
4 d.1	KNK 2-06 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm - składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po uprzednim doziarnieniu. poz.25+poz.26	m ² m ²	 1040.50	
				RAZEM	1040.50
5 d.1	KNK 2-06 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki 14+9.5+3.5+3+1	m ² m ²	 31.00	
				RAZEM	31.00
6 d.1	KNK 2-06 0803-03	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej w pasie drogi powiatowej, kostka do ponownego wbudowania. 30	m ² m ²	 30.00	
				RAZEM	30.00
7 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do km 21	m m	 21.00	
				RAZEM	21.00
8 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni i przepustów na odległość do km samochodami samowyladowczymi poz.3*0.07+poz.5*0.1+poz.7*0.1+poz.2*0.5*0.5	m ³ m ³	 25.66	
				RAZEM	25.66
9 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 14	szt. szt.	 14.00	
				RAZEM	14.00
10 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wlawów kanałowych (kanalizacja sanitarna) 7	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
11 d.1		Rura osłonowa dwudzielna 110 mm w km 0+064 strona lewa o dł. 3,0m 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
12 d.1		Przestawienie słupów telefonicznych/elektrycznych oraz wymiana hydrantu na podziemny lub zmiana lokalizacji jest w zakresie Inwestora 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
13 d.2	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (188)*2	m ² m ²	 376.00	
				RAZEM	376.00
14 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru humusu uprzednio zmagazynowanego w hałdach na odległość do km samochodami samowyladowczymi poz.13*0.15-poz.49*0.1	m ³ m ³	 37.60	
				RAZEM	37.60
15 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości jezdni, zjazdów i chodników poz.32+poz.18	m ² m ²	 1280.00	
				RAZEM	1280.00
16 d.2	KNNR 1 0209-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod - rowy/profilowanie z uformowaniem skarp 1:1 pod betonowe elementy prefabrykowane, - przepusty (wykopy ręczne pod fundamenty przy bliskiej lokalizacji uzbrojenia terenu), 210	m ³ m ³	 210.00	
				RAZEM	210.00
17 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do km samochodami samowyladowczymi. poz.15*0.2+poz.16	m ³ m ³	 466.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	466.00
3		KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - GŁÓWNA			
18	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.25+poz.26+70	m ² m ²	1110.50	
				RAZEM	1110.50
19	KNR AT-03 d.3 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm poz.25+poz.26+70	m ² m ²	1110.50	
				RAZEM	1110.50
20	KNNR 6 d.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm i doziarnieniu - materiał pozyskany z rozbiórki poz.25+poz.26	m ² m ²	1040.50	
				RAZEM	1040.50
21	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.25+poz.26	m ² m ²	1040.50	
				RAZEM	1040.50
22	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.25	m ² m ²	852.00	
				RAZEM	852.00
23	KNNR 6 d.3 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) poz.25	m ² m ²	852.00	
				RAZEM	852.00
24	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.25	m ² m ²	852.00	
				RAZEM	852.00
25	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 852	m ² m ²	852.00	
				RAZEM	852.00
26	KNR AT-03 d.3 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a oraz skrzyżowanie wyniesione 188.5	m ² m ²	188.50	
				RAZEM	188.50
4		NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA			
27	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy 116.5 m ² - chodniki 53 m ² (w tym chodnik w pasie drogi powiatowej do przełożenia) - pobocza 243 m ² 116.5+53+243	m ² m ²	412.50	
				RAZEM	412.50
28	KNR AT-03 d.4 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 116.5+53	m ² m ²	169.50	
				RAZEM	169.50
29	KNNR 6 d.4 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 116.5	m ² m ²	116.50	
				RAZEM	116.50
30	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.29	m ² m ²	116.50	
				RAZEM	116.50
31	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pod chodnikiem 53	m ² m ²	53.00	
				RAZEM	53.00
32	KNR AT-03 d.4 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 116.5+53	m ² m ²	169.50	
				RAZEM	169.50
33	KNNR 6 d.4 0204-06	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwalowaniu 243	m ² m ²	243.00	
				RAZEM	243.00
34	KNR AT-03 d.4 0304-03	Ułożenie żółtych płytek z wypustkami na podsypce cem. - piaskowej 1:4 - 5 cm 2.4	m ² m ²	2.40	
				RAZEM	2.40

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		ROBOTY LINIOWE			
35 d.5	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 10.5	m m	10.50	
				RAZEM	10.50
36 d.5	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione (zjazdy, prógi zwalniające +opór jezdni) o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej 316+248	m m	564.00	
				RAZEM	564.00
37 d.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 49.5	m m	49.50	
				RAZEM	49.50
6		ODWODNIENIE			
38 d.6	KNNR 6 0605-02	Przepust rurowy poprzeczny pod jezdnią, fundament z kruszywa gr. 50 cm - 2 szt. poz.39*0.5*1	m ³ m ³	9.50	
				RAZEM	9.50
39 d.6	KNNR 6 0605-08	Przepust rurowy poprzeczny pod jezdnią - rury betonowe o średnicy 60 cm - 2 szt. 9+10	m m	19.00	
				RAZEM	19.00
40 d.6	KNNR 6 0605-05	Przepust rurowy poprzeczny - ścianki czołowe wraz z fundamentami - 4 szt. 4	szt szt	4.00	
				RAZEM	4.00
41 d.6	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm 514	m ² m ²	514.00	
				RAZEM	514.00
42 d.6	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa gr. 30 cm i podsypki z piasku 0-2mm gr. 15 cm na szerokości 50cm poz.43*0.3*0.5	m ³ m ³	3.83	
				RAZEM	3.83
43 d.6	KNNR 4 1009-15	Przepusty rurowe pod zjazdami fi 400 z rury spiralnie karbowanej z polietylenu o klasie wytrzymałości min. SN8 10+6.5+6.5+2.5	m m	25.50	
				RAZEM	25.50
44 d.6	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami - betonowe prefabrykowane otwór dwustopniowy 400/500 mm 4*2	szt szt	8.00	
				RAZEM	8.00
7		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
45 d.7	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne oraz P-25 7*0.12+40*0.24+0.232*29	m ² m ²	17.17	
				RAZEM	17.17
46 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
47 d.7	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 6	szt. szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
48 d.7		Punktowe elementy odbłaskowe przy progu zwalniającym oraz skrzyżowaniu wyniesionym wraz z wbudowaniem (bez oznakowania Prusa poprzeczna - etap 3) 1	kpl. kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
8		HUMUSOWANIE			
49 d.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu (188)*1	m ² m ²	188.00	
				RAZEM	188.00