

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W - UL. LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI GLINA GMINA CELESTYNÓW

ADRES OBIEKTU:

Ul. Leśna, miejscowość Glina, gmina Celestynów, powiat otwocki

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

361 – działka pasa drogi gminnej
obręb geodezyjny nr 4 Glina

WYKONAWCA:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski

Nr upr.: MAZ/0397/POOD/11

Podpis.....

Sprawdzający:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

Maj 2017 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że niniejszy projekt został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski

Nr upr.: MAZ/0397/POOD/11

Data: Maj 2017

Podpis.....

Sprawdzający:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Data: Maj 2017

Podpis.....

Otwock, Maj 2017 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017

SPIS TREŚCI	
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1.1. Przedmiot inwestycji	6
1.2. Przedmiot opracowania	6
1.3. Podstawa opracowania	6
1.4. Cel i zakres opracowania	8
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
2.1. Warunki terenowo prawne	9
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	9
2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne	9
2.2.3. Odwodnienie	9
2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu	10
2.3. Warunki gruntowo-wodne	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	12
3.1.1. Geometria drogi w planie	12
PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI:	12
3.1.1. Zjazdy indywidualne	12
3.1.2. Niweleta	12
3.1.3. Chodniki	12
3.1.4. Pobocza i zieleń	13
3.2. Konstrukcja nawierzchni	13
3.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1	13
3.2.2. Konstrukcja nawierzchni progów	13
3.2.3. Konstrukcja pobocza	13
3.2.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika	13
3.2.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	14
3.3. Odwodnienie	14
3.4. Urządzenia infrastruktury technicznej	14
3.5. Zieleń	14
4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
5. REALIZACJA ROBÓT	15
5.1. Roboty ziemne	15

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017

5.2. Roboty rozbiórkowe	16
5.3. Ruch publiczny	16
5.4. Materiały	16
5.5. Roboty wykończeniowe	16
5.6. Uwagi końcowe	17
6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	17
6.1. Uwagi i informacje	17
7. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT	18
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	19
8.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	19
8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	20
8.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	20
8.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	20
8.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	21
8.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie	22

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej DG 271627 W – ul. Leśna w miejscowości Glina, gmina Celestynów.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy w branży drogowej dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej 271627W – ul. Leśnej w miejscowości Glina na terenie gminy Celestynów, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Dokumentacja geotechniczna.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2015 poz. 199),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014 poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2011r Nr 173 Poz. 1034)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Materiały pomocnicze:

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt - Warszawa 1993r.
- Normy Polskie i inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu budowlano wykonawczego dla przebudowy pasa drogowego drogi gminnej 271627 W – ul. Leśnej w miejscowości Glina.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- budowę jezdni 4,5m z progami zwalniającymi,
- pobocza z kruszywa 0,75m
- budowy zjazdów,
- budowy odwodnienia w postaci ścieku z kostki z odprowadzeniem do projektowanego wpustu w km ok 0+142 oraz ist. rowu drogowego,
- regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym,
- wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Warunki terenowo prawne

Droga ma charakter drogi dojazdowej rozprowadzającej ruch na drogi boczne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o szerokości około 5,0m i ma charakter drogi publicznej przebiegającej od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Dąbrowska do działki nr 4-305/10.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na następujących działkach:

obręb geodezyjny nr 1 Glina,

- 361 – działka gminna

Teren na którym są projektowane obiekty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu. Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego oraz poza obszarem eksploatacji górniczej i kopalin.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują..

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 7,0 m do 8,0m.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

2.2.3. Odwodnienie

W istniejącym stanie droga posiada odwodnienie w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm zaczynającego się od km 0+300. W km 0+140 przebiega przepust o średnicy około $\varnothing$ 600 w całości zabudowany w pasie drogowych.

2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieć energetyczna nn napowietrzna z oświetleniem ulicznym i podziemna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3. Warunki gruntowo-wodne

W dniu 07-04-2017 r pod "Projektowaną przebudowę ulicy Leśnej w miejscowości Glina" wykonano 3 odwierty badawcze ϕ 90 mm do 3 m głębokości p.p.t. Miejsca badań wskazał zleceniodawca.

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

- Warstwa I – nasyp drogowy
- Warstwa II – piasek gliniasty
- Warstwa II – glina pylasta

W tabeli nr 1 przedstawiono parametry geotechniczne wydzielonych warstw.

W trakcie przeprowadzania wierceń stwierdzono :

- na obszarze na którym będzie posadowiony obiekt nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych,
- woda gruntowa w postaci zwierciadła wystąpiła na gł. ok 1,50- 1,60 m p.p.t.
- projektowana rozbudowa drogi będzie przebiegała w rejonie zbudowanym z piasków gliniastych i glin pylastych.

Ocena nośności podłoża

Grupę nośności podłoża ustalono na poziomie 0,5 m p.p.t.

Określenie warunków wodnych oraz grupy nośności podłoża przedstawiono poniżej.

Nr otworu Warunki wodne Grupa nośności

- 1 złe G4
- 2 złe G4
- 3 złe G4

Wnioski i zalecenia

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Ze względu na występujące pod warstwą piasków gliny zalecane dobre odwodnienie projektowanej ulicy i chodnika.

Analizowany teren badań może być okresowo podmokły – co jest spowodowane płytkim występowaniem glin – dodatkowo piaski są miejscami zaglinione. Ze względu na potencjalną wysadzinowość gruntów zaleca się budowę ciągów pieszo - jezdnych na stabilizacji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

3.1.1. Geometria drogi w planie

Projektowany odcinek drogi ma długość 352 m.

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi „D”, długość około 352m,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 % w kierunku ścieku z kostki betonowej po prawej stronie jezdni,
- szerokość pobocza 0,75 m lub do ogrodzeń,
- odwodnienie – ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej z włączeniem do projektowanego wpustu 0+142 oraz istniejącego rowu drogowego od km 0+300.
- 3 progi zwalniające U-16a,

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

3.1.1. Zjazdy indywidualne

Wszystkie istniejące zjazdy (utwardzone i nieutwardzone) przewidziano do przebudowy.

3.1.2. Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.

3.1.3. Chodniki

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano chodnik/dojścia do furtek.

3.1.4. Pobocza i zieleń

Na długości ulicy zaprojektowano jednostronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m oraz na odcinku gdzie jest rów drogowy - pobocza obustronne. Dowiązanie do terenu terenem zielonym o pochyleniu 1:3.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia oraz zjazdy ulicy Leśnej posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej.

3.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej niefazowanej
typu behaton koloru szarego 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63
stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do gr. nośności G1

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni progów

- warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej
typu behaton koloru czerwonego 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5
stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63
stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do gr. nośności G1

3.2.3. Konstrukcja pobocza

- Warstwa kruszywa –0/31,5mm 15 cm

3.2.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Kostka brukowa bet. koloru szarego niefazowana Holland 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm 12 cm
- Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

3.2.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- Kostka brukowa bet. koloru czerwonego fazowana Behaton 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm 15 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm 15 cm
- Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA 1: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5. Szczegóły konstrukcyjne.

UWAGA 2: W rejonie istniejącego przepustu po 2,5m od osi przepustu należy wykonać podbudowę z betonu c12/15 w miejsce dolnej warstwy podbudowy z kruszywa 0/63mm.

3.3. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane powierzchniowo do ścieku betonowego. Woda ze ścieku będzie odprowadzona do projektowanego wpustu w km 0+142 oraz rowu drogowego w km 0+300 po prawej stronie ulicy.

Dla budowy i przebudowy urządzeń wodnych oraz zrzutu wód opadowych Inwestor w razie konieczności uzyska stosowne pozwolenie wodnoprawne.

3.4. Urządzenia infrastruktury technicznej

Przebudowa drogi koliduje z infrastrukturą uzbrojenia terenu tj. sieciami wodociągową i kanalizacyjną (zawory, studnie do regulacji).

Sieć wodociągowa i kanalizacyjna:

Regulacja wysokościowa zasuw wodnych oraz studni kanalizacyjnych. Ilość regulacji jest przedstawiona w przedmiarze robót.

3.5. Zieleń

W przedmiotowym zadaniu nie występują drzewa do wycinki.

4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu budowlanego powołano się na przepisy z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oraz art. 77 i art. 113 ust. 5 i 7 OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124).

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu budowlanego mieści się w granicach działek na których jest zlokalizowany.

Projektowany obiekt budowlany nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu ani zabudowie terenu w jego otoczeniu.

5. REALIZACJA ROBÓT

5.1. Roboty ziemne

Podstawą do wyznaczenia nośności podłoża gruntowego powinna być opinia geotechniczna i wyniki badań gruntu. Przy wykonywaniu robót wykonawca jest zobowiązany do porównania rzeczywistych warunków gruntowych z opinią geotechniczną. Podłoże gruntowe w korycie drogi należy wyrównać z nadaniem mu spadków poprzecznych i podłużnych.

Roboty ziemne w granicach inwestycji należy wykonać zgodnie z PN-S-02205. Po wykonaniu projektowanej infrastruktury technicznej, wykonaniu elementów odwodnienia a także nawierzchni drogowych, należy wykonać roboty wykończeniowe.

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną i z zastosowaniem wymagań zawartych w aktualnych normach.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania lub stabilizacji. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

5.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegają na:

- Rozbiórce ist. zjazdów i chodników (kostka, beton, obrzeża i krawężniki)

Materiały z rozbiórki utylizować zgodnie z przepisami o odpadach.

5.3. Ruch publiczny

Wykonawca zapewni utrzymanie ruchu publicznego na drogach znajdujących się w rejonie prowadzonych robót budowlanych. Ponadto wykonawca zobowiązany jest utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy lub zastąpić je tymczasowymi, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do wprowadzenia dla każdego etapu realizacji robót organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu stanowiącym część przedmiotowej dokumentacji.

Dopuszcza się wykonanie przez Wykonawcę alternatywnego projektu czasowej organizacji ruchu dostosowanego do specyfiki organizacji robót i posiadanych maszyn. Projekt winien być zatwierdzony przez właściwego Starostę Powiatu. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

5.4. Materiały

Wszystkie materiały użyte do wykonania projektowanych robót powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

5.5. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu terenu przyległego do poboczy, po robotach ziemnych w niezbędnym zakresie. Do wykonania plantowania należy rozścielić min. 10 cm ziemi roślinnej i wykonać prace agrotechniczne na całej powierzchni wykonanych robót poprzez zadarnienie terenu poprzez wysiew mieszanki traw.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

5.6. Uwagi końcowe

- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmian w projekcie, należy zawiadomić nadzór autorski.
- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać się do założonej osnowy geodezyjnej.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić czy zostały wykonane i wyregulowane wszystkie sieci i urządzenia infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu

6. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Roboty drogowe realizowane mają być zgodnie z:

- Projektem Wykonawczym,
- Warunkami określonymi w STWiORB,
- Zasadami budowy i sztuką budowlaną,
- Warunkami norm i aprobat technicznych.

6.1. Uwagi i informacje

- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy
- Wszystkie materiały budowlane użyte do realizacji zamierzenia muszą posiadać świadectwa zgodne z artykułem 10 Prawa Budowlanego.

Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

7. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT

W poniższej tabeli przedstawiono ilości robót nawierzchniowych:

Nazwa	Powierzchnia całkowita [m ²]	Rodzaj nawierzchni
nawierzchnia jezdni	1549	Kostka betonowa
Nawierzchnia progów zwalniających	50	Kostka betonowa
nawierzchnia pobocza	153	Kliniec
nawierzchnia chodników	11	Kostka betonowa
nawierzchnia zjazdów indywidualnych	105	Kostka betonowa
Rozbiórka nawierzchni ist. zjazdów	11	Kostka betonowa

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja sporządzona na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - D.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- stronę tytułową,
- część opisową,
- część rysunkową z czytelną legendą, oznaczonymi czynnikami mogącymi stwarzać zagrożenie oraz lokalizacją pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (można wykorzystać kserokopie rysunków z projektu).

„Plan bioz” dla niniejszego obiektu budowlanego powinien uwzględniać następujące elementy:

8.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakresem robót objęte są roboty związane z, rozbiórką istniejących nawierzchni oraz wykonaniem nowej konstrukcji jezdni ulicy, odwodnienia, włączeń dróg poprzecznych, zjazdów na posesje, chodników i zieleńców.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze:
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
 - wprowadzenie elementów organizacji ruchu na czas budowy,
 - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i nawierzchni z istniejącymi sieciami,
 - zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i nawierzchni jezdni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
- roboty branży drogowej:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni oraz elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) oraz pozostałych elementów z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki,
- wykonanie wykopów i nasypów pod koryto jezdni i pobocza,
- wykonanie krawężników na ławach betonowych oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać za pomocą wykwalifikowanego personelu i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych oraz remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania niezinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. Wszelkie zlokalizowane i niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu uznać, jako czynne. Zabezpieczyć je pod nadzorem właściwych służb zarządzających sieciami.

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- nawierzchnia jezdni i zjazdów,
- sieć energetyczna napowietrzna i podziemna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna,
- sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- istniejąca zabudowa sąsiadująca i ogrodenia.

8.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy kołowy i pieszy,
- infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu.

8.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu lub wpadnięcie do wykopu – w trakcie prowadzenia prac ziemnych,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- porażenie prądem oraz możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, upadek z wysokości – podczas prowadzenia robót związanych z przebudową słupów telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych,
- porażenie prądem – podczas wykonywania robót przy użyciu elektronarzędzi,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek lub przy układaniu mas bitumicznych.
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

8.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o wszelkich możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót wynikające z technologii ich wykonania, takie jak ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego dźwigu, czy praca przy maszynach do robót ziemnych (koparki, spycharki, ładowarki.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- przekazaniu niezbędnych informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (żywice, asfalty, materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali i betonu, impregnaty do powierzchni ceglanych, substancje

gruntujące pod izolację, materiały malarskie, materiały izolacyjne do elementów rurociągów, substancje dezynfekcyjne),

- przekazaniu niezbędnych informacji w zakresie wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika dla pracy z materiałami szkodliwymi (maski, odzież ochronna) jak i kompleksowe (dla pracy na wysokościach - barierki, siatki),
- zapoznaniu z procedurami postępowania w przypadku wystąpienia możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne).

8.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Aby skutecznie zapobiegać przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wprowadzić organizację ruchu na czas wykonywania robót,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się, aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

O prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, wykonawca powinien poinformować osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie.

W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyskanie od odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu potwierdzenia informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik budowy (robót) sporządza lub zapewnia sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym (nie dotyczy to zamierzeń budowlanych, których realizacja nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia o których mowa w art. 21a ustawy Prawo budowlane).

Opracował:

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 659 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Aleksandrowi Zajączkowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 sierpnia 1980 roku w Szczecinku, synowi Andrzeja**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0397/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW**

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Aleksander Zajączkowski
ul. J. Mianowskiego 15 m. 40
02-047 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X5G-HE5-5AZ *

Pan ALEKSANDER ZAJĄCZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/12
adres zamieszkania ul. MIANOWSKIEGO 15/40, 02-047 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0120/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują:
1. Pan Michał Michniewicz
zam. Lecka 380
36-030 Białowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

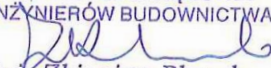


Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Michał Michniewicz

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i
sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi
uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

05.2017



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QPN-774-PKK *

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09
adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA