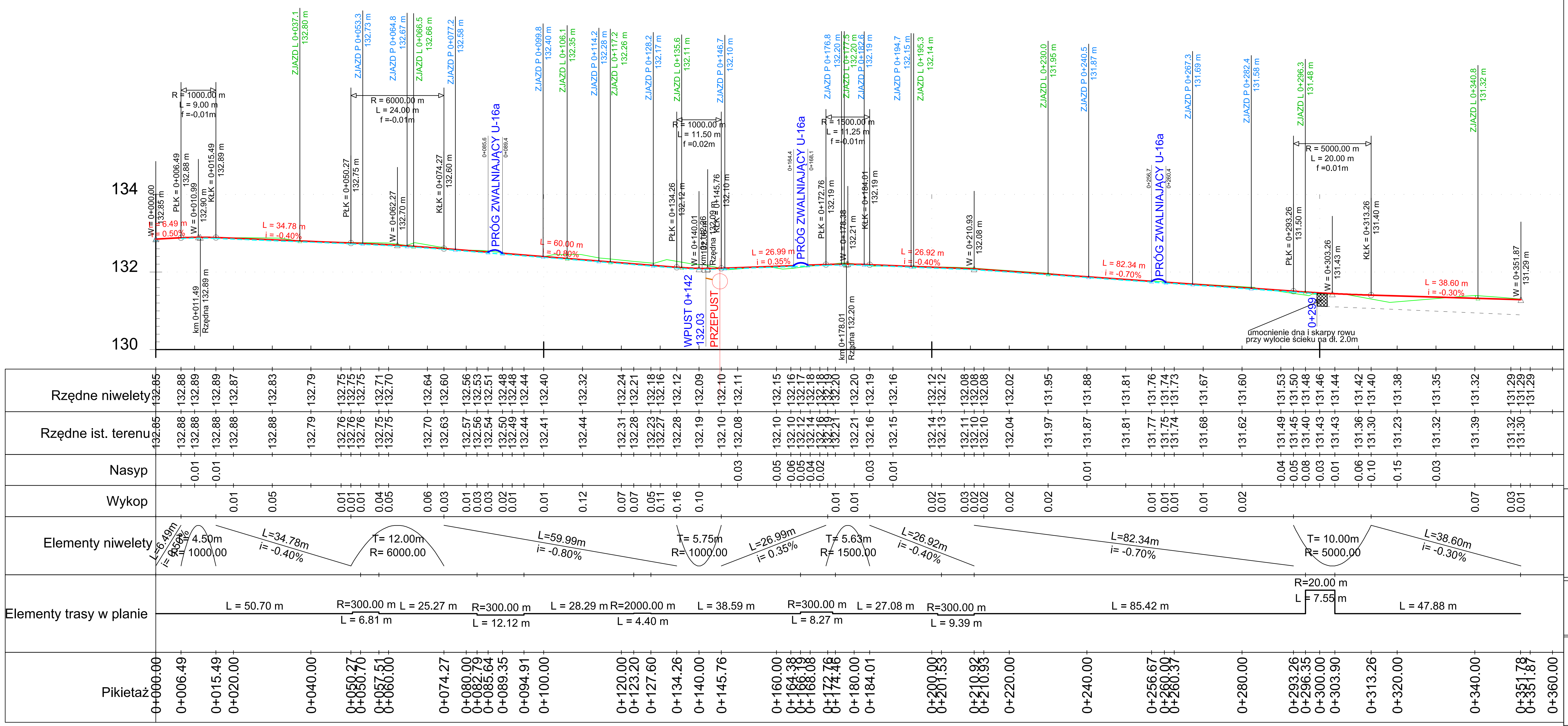
134
132
130
W = 0+000.00 132.85 m
L = 6.49 m i = 0.50%
PŁK = 0+006.49 132.88 m
W = 0+010.99 132.90 m
KŁK = 0+015.49 132.89 m
R = 1000.00 m L = 9.00 m f = -0.01m
km 0+011.49 Rzędna 132.89 m
L = 34.78 m i = -0.40%
ZJAZD L 0+037.1 132.80 m
PŁK = 0+050.27 132.75 m
ZJAZD P 0+053.3 132.73 m
W = 0+062.27 132.70 m
ZJAZD P 0+064.8 132.67 m
ZJAZD L 0+066.5 132.66 m
R = 6000.00 m L = 24.00 m f = -0.01m
KŁK = 0+074.27 132.60 m
ZJAZD P 0+077.2 132.58 m
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a 0+085.6 0+089.4
ZJAZD P 0+099.8 132.40 m
L = 60.00 m i = -0.80%
ZJAZD L 0+106.1 132.35 m
ZJAZD P 0+114.2 132.28 m
ZJAZD L 0+117.2 132.26 m
ZJAZD P 0+128.2 132.17 m
PŁK = 0+134.26 132.12 m
ZJAZD L 0+135.6 132.11 m
R = 1000.00 m L = 11.50 m f = 0.02m
W = 0+140.01 132.09 m
km 0+142.26 Rzędna 132.09 m
KŁK = 0+145.76 132.10 m
ZJAZD P 0+146.7 132.10 m
WPUST 0+142 132.03
PRZEPUST
L = 26.99 m i = 0.35%
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a 0+164.4 0+168.1
PŁK = 0+172.76 132.19 m
ZJAZD P 0+176.8 132.20 m
ZJAZD L 0+177.5 132.20 m
W = 0+178.38 132.21 m
km 0+178.01 Rzędna 132.20 m
R = 1500.00 m L = 11.25 m f = -0.01m
ZJAZD P 0+182.6 132.19 m
KŁK = 0+184.01 132.19 m
ZJAZD P 0+194.7 132.15 m
ZJAZD L 0+195.3 132.14 m
L = 26.92 m i = -0.40%
W = 0+210.93 132.08 m
ZJAZD L 0+230.0 131.95 m
ZJAZD P 0+240.5 131.87 m
L = 82.34 m i = -0.70%
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a 0+256.7 0+260.4
ZJAZD P 0+267.3 131.69 m
ZJAZD P 0+282.4 131.58 m
PŁK = 0+293.26 131.50 m
ZJAZD L 0+296.3 131.48 m
R = 5000.00 m L = 20.00 m f = 0.01m
0+299
W = 0+303.26 131.43 m
KŁK = 0+313.26 131.40 m
umocnienie dna i skarpy rowu przy wylocie ścieku na dł. 2.0m
L = 38.60 m i = -0.30%
ZJAZD L 0+340.8 131.32 m
W = 0+351.87 131.29 m
Rzędne niwelety
Rzędne ist. terenu
Nasyp
Wykop
Elementy niwelety
L=6.49m i= 0.50%
T= 4.50m R= 1000.00
L=34.78m i= -0.40%
T= 12.00m R= 6000.00
L=59.99m i= -0.80%
T= 5.75m R= 1000.00
L=26.99m i= 0.35%
T= 5.63m R= 1500.00
L=26.92m i= -0.40%
L=82.34m i= -0.70%
T= 10.00m R= 5000.00
L=38.60m i= -0.30%
Elementy trasy w planie
L = 50.70 m
R=300.00 m L = 6.81 m
L = 25.27 m
R=300.00 m L = 12.12 m
L = 28.29 m
R=2000.00 m L = 4.40 m
L = 38.59 m
R=300.00 m L = 8.27 m
L = 27.08 m
R=300.00 m L = 9.39 m
L = 85.42 m
R=20.00 m L = 7.55 m
L = 47.88 m
Pikietaż
0+000.00
0+006.49
0+015.49
0+020.00
0+040.00
0+050.27
0+050.70
0+057.51
0+060.00
0+074.27
0+080.00
0+082.79
0+085.64
0+089.35
0+094.91
0+100.00
0+120.00
0+123.20
0+127.60
0+134.26
0+140.00
0+145.76
0+160.00
0+164.38
0+166.19
0+168.08
0+172.76
0+174.46
0+180.00
0+184.01
0+200.00
0+201.53
0+210.92
0+210.93
0+220.00
0+240.00
0+256.67
0+260.09
0+260.37
0+280.00
0+293.26
0+296.35
0+300.00
0+303.90
0+313.26
0+320.00
0+340.00
0+351.78
0+351.87
0+360.00

LEGENDA:

PROJEKTOWANA NIWELETA ULICY

ISTNIEJĄCA NIWELETA JEZDNI Z KRUSZYWA

PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ

NIWELETA DNA ISTNIEJĄCEGO ROWU

Inwestor:

Gmina Celestynów
ul. Regucka 3
05-430 Celestynów
tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:

Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej 271627 W
ul. Leśna w miejscowości Glina

Projektanat:

"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej
Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Aleksander Zajączkowski	MAZ/0397/POOD/11	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
05.2017	PB - W	DROGI	3	1:100/1000