

Egz. 1	DOKUMENTACJA TECHNICZNA BRANŻA DROGOWA		
Nazwa inwestycji	Budowa dwóch zjazdów publicznych z ul. Św. Kazimierza dz. ewid. nr 512/4 na działkę 882/4 oraz z ul. Osieckiej dz. ewid. 952 na działkę 881/5.		
Adres inwestycji	ul. Św. Kazimierza dz. ewid. nr 512/4 oraz z ul. Osieckiej dz. ewid. 952 w Celestynowie		
Inwestor		Gmina Celestynów ul. Regucka 3 05-430 Celestynów tel. 22 789 70 60 e-mail: ug@celestynow.pl	
Jednostka projektowa	 PRB Consulting	PRB Consulting Jarosław Bąchorek ul. Sandomierska 26A 27-400 Ostrowiec Św. tel. 601 695 077; 41-248 12 87, fax. 41 242 18 03 prb.consulting@wp.pl	

Branża	Projektant		Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot opracowania.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1.Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.....	3
2.2.Uzbrojenie terenu.....	4
2.3.Opis projektowanych rozwiązań.....	4
2.4.Rozwiązanie sytuacyjne	4
2.5 Droga w profilu podłużnym.....	4
2.6 Konstrukcja nawierzchni.....	5
2.7.Odwodnienie.....	5
2.8.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	5
2.8.1. Obowiązki w procesie inwestycyjnym.....	5
2.8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	6
2.8.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.....	6
2.8.4. Prace szczególnie niebezpieczne.....	6
2.8.5 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji.....	7
2.8.6 Uwagi końcowe.....	7
3.SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH.....	7
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną dwóch zjazdów publicznych opracowano w oparciu o ustalenia z Inwestorem Gmina Celestynów oraz zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Wójta Gminy Celestynów nr 32/2017 ROŚPP .721.10.2016 z dnia 25.01.2017.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- decyzja nr 32/2017 ROŚPP .721.10.2016 z dnia 25.01.2017
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- dokumentacja geotechniczna
- inwentaryzacja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 2016 r.poz. 124),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część I, Wprowadzenie,
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część II, Zagadnienia techniczne,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115),
- ustawa prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr108, poz. 908),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i półsztywnych,
- Wymagania Techniczne WT-1 Kruszywa 2010,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie dwóch zjazdów publicznych z ul. Św. Kazimierza dz. ewid. nr 512/4 na działkę 882/4 oraz z ul. Osieckiej dz. ewid. 952 na działkę 881/5 zapewniających komunikację do targowiska, które zostanie przeprojektowane w ramach odrębnego zadania „ZAGOSPODAROWANIE TARGOWISKA POLEGAJĄCE NA PRZEBUDOWIE TARGOWISKA STAŁEGO WRAZ Z BUDOWĄ DWÓCH WIAT STAŁOWYCH, TOLALETY PUBLICZNEJ, WIATY ŚMIETNIKOWEJ, BUDYNKU GOSPODARCZEGO, PAWILONÓW HANDLOWYCH PRZEZNACZONYCH DO HANDLU MIESEM POD ZADASZENIEM STAŁOWYM, ZJAZDÓW PUBLICZNYCH ORAZ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ”. Dokumentacja przewiduje

- budowę dwóch zjazdów publicznych o szer. jezdni 4,0-5,0m

2. Opis stanu istniejącego

2.1.Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada charakter terenu zabudowanego. W chwili obecnej znajdują targowisko, które posiada nawierzchnię z żużlu wielkopiecowego. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, w których podczas opadów tworzą się zastoiska wody. Dojazd do targowiska realizowany jest za pomocą dwóch zjazdów publicznych z

drogi publicznej nr ew. działki 512/4 znajdującej się od strony północnej placu targowego.

W okolicy placu brak jest odpowiednio zagospodarowanych terenów zielonych. W pobliżu targowiska brak wydzielonych miejsc postojowych dla klientów robiących zakupy. Wysokościowo teren jest mało zróżnicowany.

2.2.Uzbrojenie terenu

Na obszarze inwestycji zlokalizowana jest sieć kanalizacji, elektryczna oraz wodociąg.

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

2.3.Opis projektowanych rozwiązań

Projektowany obiekt budowlany na podstawie Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn 27.04.2012 zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach opracowania.

2.4.Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowane zjazdy dowiązano do ukształtowania istniejącego terenu przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych. Przy połączeniu zjazdu z nawierzchnią ul. Kaziemierza oraz ul. Osieckiej zastosowano obniżony krawężnik o wysokości ponad jezdnię 2cm.

Rozwiązanie sytuacyjne – zjazd nr 1 ul. Św. Kazimierza

- długość jezdni – 8.40m,
- szer. jezdni zjazdu 5,0m
- wyokrąglony łukami o promieniu R=5m

Rozwiązanie sytuacyjne – zjazd nr 2 ul. Osieckiej

- długość jezdni – 2.49m,
- szer. jezdni zjazdu 4,0m
- wyokrąglony łukami o promieniu R=5m

2.5 Droga w profilu podłużnym

Rozwiązanie sytuacyjne – zjazd nr 1 ul. Św. Kazimierza

- początek projektowanego odcinka następuje w Km 0+001.40 o rzędnej 137.78m.,
- koniec projektowanego odcinka następuje w Km 0+008.40 o rzędnej 137.745m
- spadki podłużne $i = 1,16\%$
- spadek poprzeczny zjazdu jednostronny 2% przy połączeniu z ul. Kazimierza Wielkiego przechodzi w spadek zgodny z profilem podłużnym w/w drogi.

Rozwiązanie sytuacyjne – zjazd nr 2 ul. Osieckiej

- projektowanego odcinka następuje w Km 0+126.70 o rzędnej 138.635m.,
- koniec projektowanego odcinka następuje w Km 0+129.19 o rzędnej 138.69m
- spadki podłużne $i = -2,92\%$

- spadek poprzeczny zjazdu jednostronny 2% przy połączeniu z ul. Osieckiej przechodzi w spadek zgodny z profilem podłużnym w/w drogi.

2.6 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano dla kategorii gruntu G4 wg następujących technologii:

Konstrukcja zjazdu nr 1 i 2

- warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej gr. 8,0 cm,
- grys 2-8mm gr. 5,0 cm.,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech (0-63 mm) gr. 25cm.,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ Mpa gr. 17,0 cm

2.7.Odwodnienie

Projektowane zjazdy ukształtowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód i przejście przez projektowaną kanalizację deszczową w ramach odrębnego opracowania „Zagospodarowanie terenu targowiska w Celestynowie ” stanowiącego integralną część opracowania przedmiotowego.

2.8.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.8.1. Obowiązki w procesie inwestycyjnym.

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie przekaze protokołem kierownikowi robót pozwolenie na budowę, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- Sporządzenie planu BIOZ.
- Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydany pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- Odbiór robót budowlanych.
- Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.

- Usuwanie wad, a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników artykułów pierwszej pomocy (apteczek). W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

2.8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono żadnych obiektów budowlanych.

2.8.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu robót ziemnych oraz wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych..

2.8.4. Prace szczególnie niebezpieczne

- roboty ziemne – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, telekomunikacyjnych, sanitarnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę
- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odblaskowymi.
- roboty brukarskie – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy,
- Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

2.8.5 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowiu Ratunkowe nr tel. 999,
- Straż Pożarna 998,
- Policja 997,
- Europejski numer alarmowy 112.

2.8.6 Uwagi końcowe

- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych terenów. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

3.SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH

Decyzja na lokalizację zjazdów znak: 32/2017 ROŚPP .721.10.2016 r,
Uzgodnienie zjazdu z Zarządcą drogi

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2

Przekroje normalno – konstrukcyjne rys. nr 3

Opracował:
mgr inż. Przemysław Loranty

