

INWESTOR: 	WÓJT GMINY CELESTYNÓW ul. Regucka 3 05-430 Celestynów
JEDN. PROJEKTUJĄCA: 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łakowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa ul. Krasińskiego, Mickiewicza na odcinku od Fabrycznej do Krasińskiego oraz Parkowej wraz z wykonaniem na drodze powiatowej nr 2713W przejścia dla pieszych z azylem oraz zatoki autobusowej w rejonie Szkoły Podstawowej w miejscowości Stara Wieś
LOKALIZACJA INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Celestynów obręb: 12 Stara Wieś działki nr: 673, 676, 681, 683, 705, 672/1, 682

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
mgr inż. Paweł Trzebiński	Asystent Projektanta	-	

czerwiec 2016

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Krasińskiego, Mickiewicza na odcinku od Fabrycznej do Krasińskiego oraz Parkowej wraz z wykonaniem na drodze powiatowej nr 2713W przejścia dla pieszych z azyłem oraz zatoki autobusowej w rejonie Szkoły Podstawowej w miejscowości Stara Wieś, gm. Celestynów. Projektowana organizacja ruchu zapewni bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszo-rowerowego oraz drogowego podczas prowadzenia prac budowlanych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach zał. do Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany w dwóch etapach. Pierwszy etap zakłada zamknięcie ulicy Krasińskiego poprzez oznakowanie pionowe U-20b, B1, A-14, B22, B-21, T-1 oraz tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” z jednoczesnym wydzieleniem ulicy Fabrycznej poprzez U-21a dla potrzeb poszerzenia pasa jezdni i budowy zatoki autobusowej. Etap II zakłada za-

mknięcie ulicy Mickiewicza i Prusa z jednoczesnym wykonywaniem robót na ul. Fabrycznej po stronie istniejącej zatoki autobusowej. Odcinek ten wygradzono znakiem U-21b. Szczegółowy plan oznakowania przedstawiony jest na rys. 2.1-2.2.

4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

4.1 Technologia i montaż

Na drogach lokalnych i gminnych stosuje się znaki należące do grupy małych (M). Na drogach wojewódzkich stosuje się znaki należące do grupy średnich (Ś).

Znaki wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm zaginane pojedynczo lub podwójne krawędziowo, dodatkowo wzmacniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Lica znaków w wersji odblaskowej. Odblask II generacji wykonany z najwyższej jakości folii. Znaki zamontować na konstrukcjach wsporczych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

4.2 Rodzaje i zestawienie znaków pionowych

Znaki ostrzegawcze stosuje się w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.

Znaki zakazu stanowią podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażone ustalenia dotyczące organizacji ruchu. Za ich pomocą można między innymi zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów lub zabronić wykonywania określonych manewrów.

Znaki nakazu stosuje się w celu wskazania:

- wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy;
- obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonej dla nich drogi;
- obowiązującej na drodze minimalnej prędkości;

Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie., uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących za skrzyżowaniem lub sposobu poruszania się po drodze.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi. Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu. Oznakowanie poziome ze względu na grubość użytego materiału dzieli się na: cienkowarstwowe (0,3mm – 0,8mm), grubowarstwowe (0,9mm – 3,5mm) i punktowe (element odblaskowy gr. 25mm). Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi.

Farba drogowa odblaskowa przeznaczona jest do wykonywania oznakowania poziomych na jezdniach, placach, parkingach i innych nawierzchniach drogowych i komunikacyjnych. Kolor malowania – biały.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

- kategoria drogi – **drogi gminne, powiatowe (ul. Fabryczna i Dąbrowiecka)**
- nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**
- szerokość jezdni – **5m (ul. Fabryczna – 6m)**
- szerokość poboczy – **0,75m**
- wymiary stanowisk postojowych – **2,3x5,0m**
- wymiary azylu – **2,6x3,3m; R=1,5m**

7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi. Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.

8. WNIOSKI

Na przedmiotowym odcinku zastosowano oznakowanie pionowe I generacji małe. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2017r.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Jurczyk


PROJEKTANT
mgr inż. Mateusz Jurczyk
nr upr. 5102/0410/PWOD/13

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

