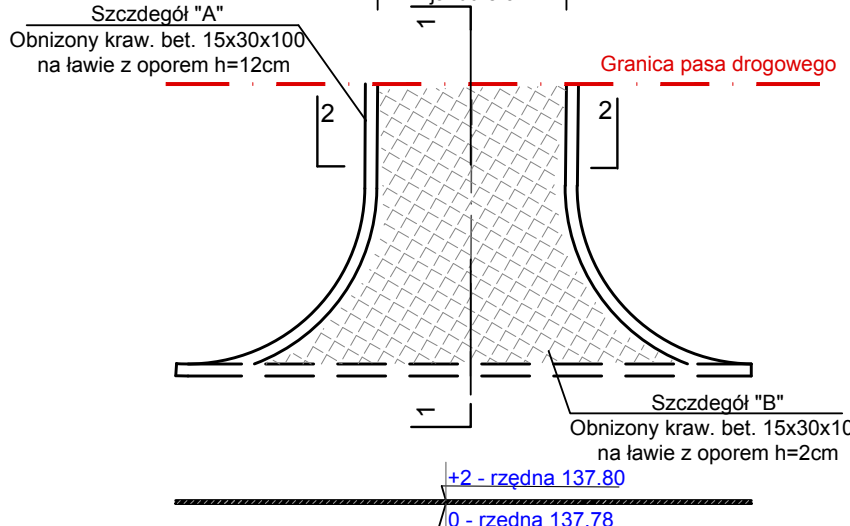
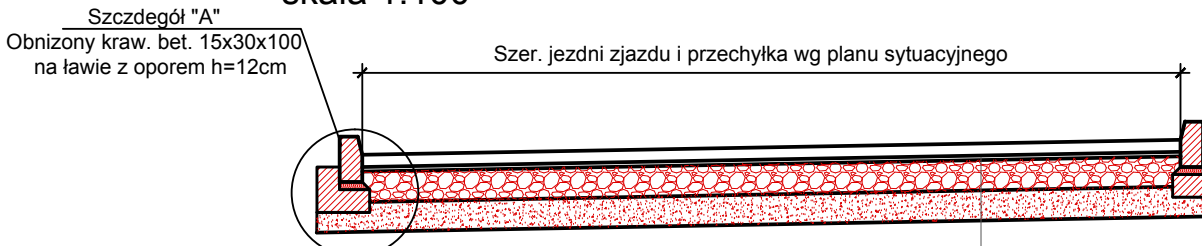


1. Konstrukcja zjazdu nr 1 (ul. Św. Kazimierza )

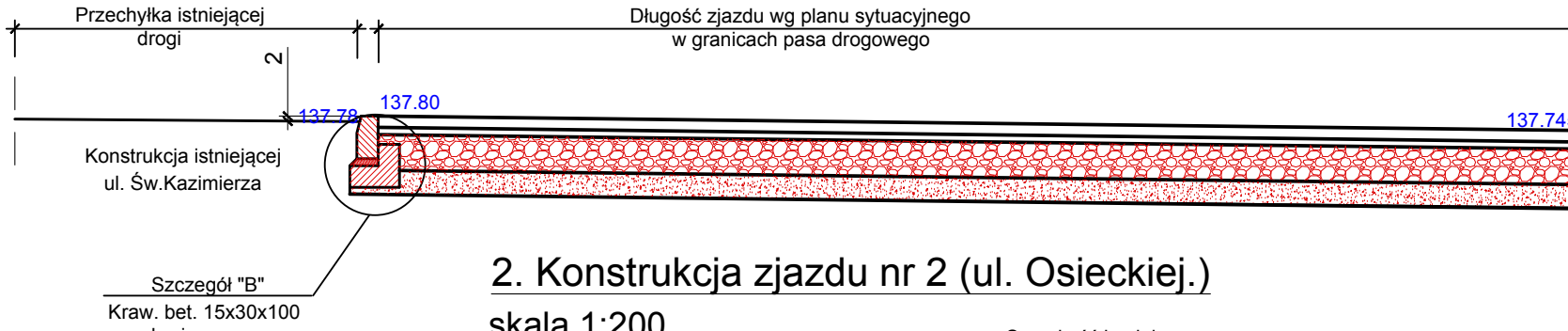


### 1.1. Konstrukcja zdjzdu nr 1 (przekrój2-2)

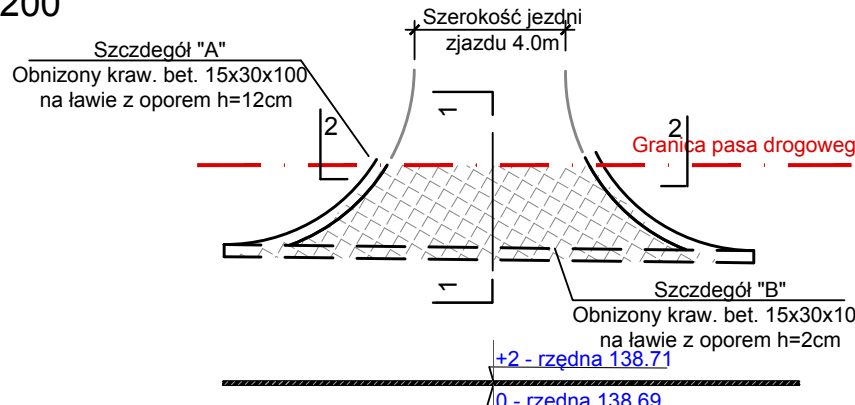


|                                                                          |               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|
| warstwa ścierna z kostki betonowej wibraprasowanej, gr. 8 cm.            | KONSTRUKCJA 1 |
| grys 2-8mm, gr. min 5 cm.                                                |               |
| podbudowa z kruszywa słab. mech.(0-63mm), gr. 25 cm.                     |               |
| warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5 \text{ MPa}$ gr. 17 cm. |               |

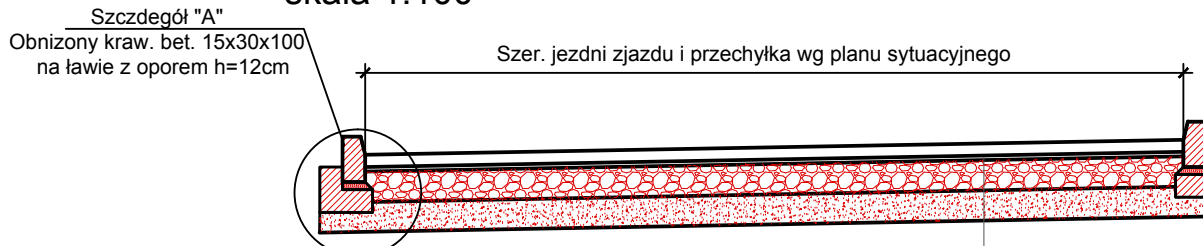
### 1.2 Konstrukcja zjazdu nr 1 - (przekrój 1-1)



## 2. Konstrukcja zjazdu nr 2 (ul. Osieckiej.)

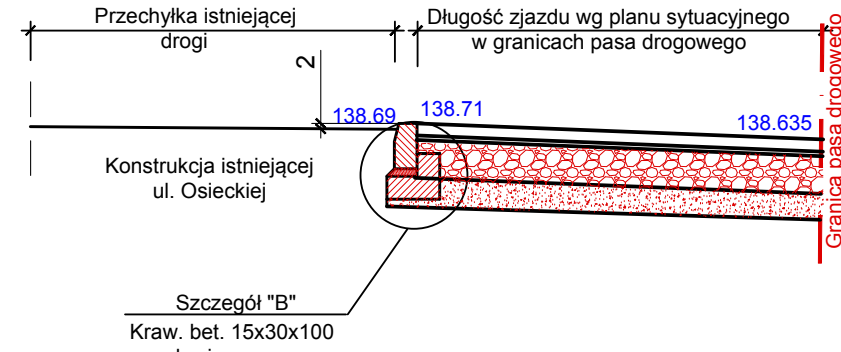


### 2.1. Konstrukcja zdjazu nr 2 (przekrój2-2)



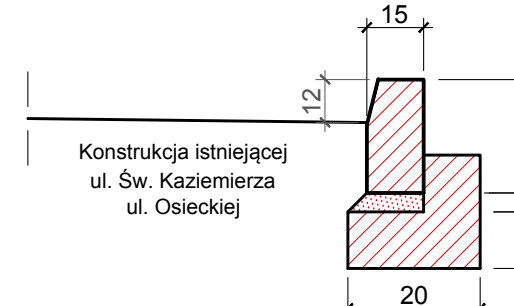
|                                                                  |               |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| warstwa ścieralna z kostki betonowej wiaprasowanej, gr. 8 cm.    | KONSTRUKCJA 1 |
| grys 2-8mm, gr. min 5 cm.                                        |               |
| podbudowa z kruszywa stab. mech.(0-63mm), gr. 25 cm.             |               |
| warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa gr. 17 cm. |               |

## 2.2 Konstrukcja zjazdu nr 2 - (przekrój 1-1)

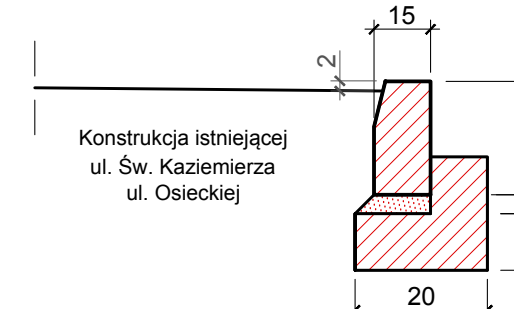


### 3. Szczegóły konstrukcyjne

### 3.1. Szczegół "A" 1:20



### 3.2. Szczegół "B" 1:20



|                                |                                                                                                                                                                                                      |                                             |              |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
| <b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b> |                                                                                                                                                                                                      |                                             |              |
| Investycja                     | "BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH<br>z drogi publicznej dz.ewid. nr 512/4 na dz. 882/4 oraz<br>z drogi publicznej dz.ewid. 952 na dz. 881/5 w m. Celestynów"                                         |                                             |              |
| Lokalizacja                    | Działka nr ewid. 512/4 952 (droga publiczna ul.Św. Kazimierza, ul. Osieckiej)<br>dz.ewid. 882/4 oraz dz. 881/5   jednostka ewidencyjna 141703_2 Celestynów<br>obręb 0001 Celestynów gmina Celestynów |                                             |              |
| Rozdział 2:                    | PROJEKT DROGOWY                                                                                                                                                                                      |                                             |              |
| Temat rys.                     | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI                                                                                                                                                                              | Skala 1:200,1:100,1:20<br><br>Nr rys. D-2/1 |              |
| Inwestor                       |  <b>Gmina Celestynów</b><br>ul. Regucka 3<br>05-430 Celestynów                                                  |                                             |              |
| Projekt                        | <b>PRB CONSULTING</b><br>JAROSŁAW BACHOREK<br>ul. Sandomierska 26A<br>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski<br>tel. 0601 695 077, fax 41 242 18 02                                                          |                                             |              |
| Drogi                          |                                                                                                                                                                                                      | nr upr. _____                               | podpis _____ |
| Opracował:                     |                                                                                                                                                                                                      |                                             |              |
| Projektował:                   | mgr inż. Przemysław Lorany                                                                                                                                                                           | SWK/0047/POOD/11                            |              |
|                                |                                                                                                                                                                                                      |                                             |              |