1. PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY I-I - skala 1:50

Pas zieleni
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Droga manewrowa
Szczegół "A" - kraw.bet.
15x30x100 na ławie z oporem
2%
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Stanowisko handlowe
Szczegół "B" - kraw.bet.
15x30x100 na ławie z oporem
1%
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Ciag pieszy (wzmocniony)
Szczegół "E"
Obrzeże betonowe 6x20 na ławie bet.
1%
Wymiary obrzeża
jak w szczególe"E"
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Stanowisko handlowe
0,5%
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Droga manewrowa
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"B"
2%
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"B"
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Stanowisko handlowe
0,9%
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Ciag pieszy (wzmocniony)
Wymiary obrzeża
jak w szczególe"E"
0,9%
Wymiary obrzeża
jak w szczególe"E"
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Stanowisko handlowe
0,65%
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Droga manewrowa
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"B"
2%
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Ciag pieszy (zwykły)
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"B"
2%
Obrzeże bet. 6x20
Szczegół "C"

warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru szarego	Konstrucja 1
grys 2-8mm gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru ceglanego	Konstrucja 3
grys 2-8mm gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru grafitowego	Konstrucja 2
grys 2-8mm gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru grafitowego	Konstrucja 2
grys 2-8mm gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru ceglanego	Konstrucja 3
grys 2-8mm gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

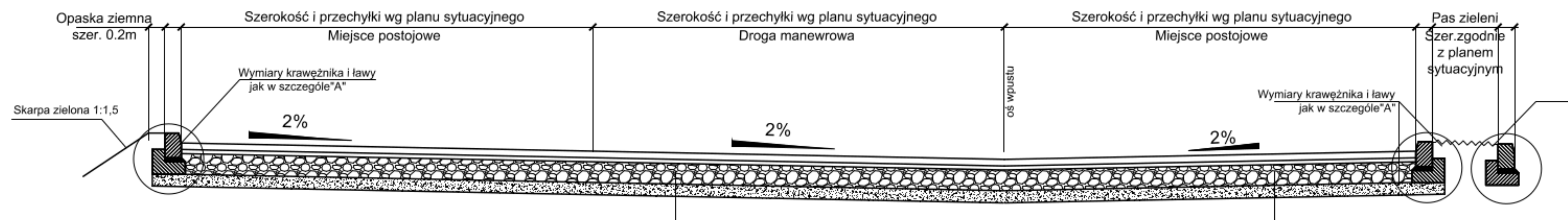
warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru szarego	Konstrucja 1
grys 2-8mm gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru ceglanego	Konstrucja 5
grys 2-8mm gr. 3cm	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm.	
podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 10 cm	
nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego	

istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

2. KONSTRUKCJA - PRZEKRÓJ II-II - skala 1:50


Opaska ziemna
szer. 0.2m
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Miejsce postojowe
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Droga manewrowa
Szerokość i przechyłki wg planu sytuacyjnego
Miejsce postojowe
Pas zieleni
Szer.zgodnie
z planem
sytuacyjnym
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"A"
Skarpa zielona 1:1,5
2%
2%
oś wpustu
2%
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"A"
Wymiary krawężnika i ławy
jak w szczególe"A"

Konstrucja 1	warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru szarego
	grys 2-8mm gr. 5cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm.
	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm
	nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego

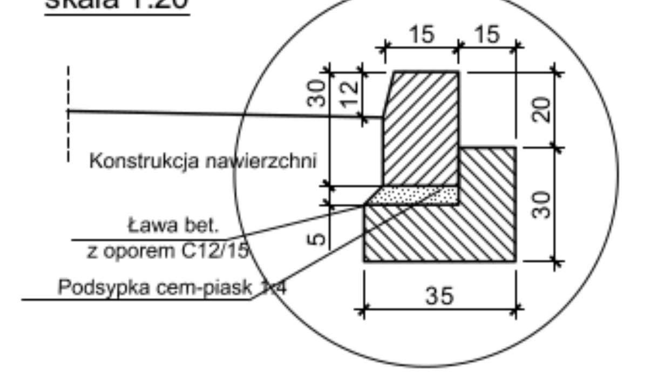
istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

Konstrucja 4	warstwa scieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8cm koloru grafitowego
	grys 2-8mm gr. 5cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm.
	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa gr. 17 cm
	nasyp z gruntu G1 celem uzupełnienia róznicy pomiedzy spodem konstukcji, a warstwą terenu po zdjeciu humusu lub nasypu niekontrolowanego

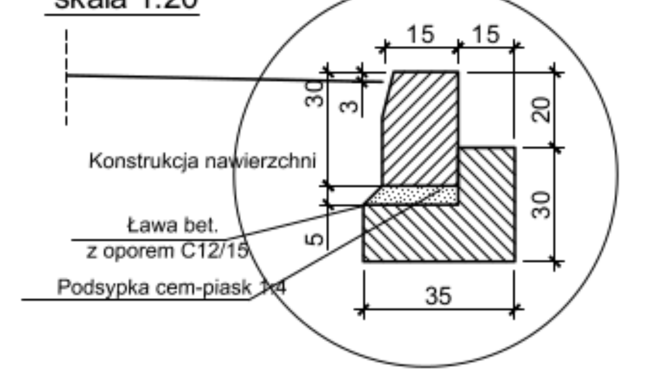
istniejące podłoże należy zagęścić zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim zgodnie z PN-S - 02205:1998.

Szczegóły - skala 1:20

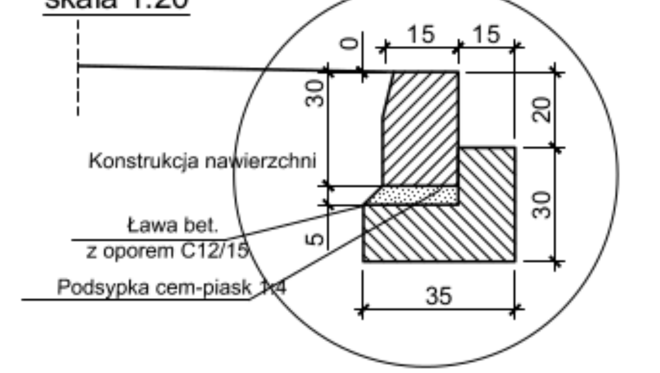
Szczegół "A" krawężnik bet. 15x30x100 na ławie z oporem - skala 1:20



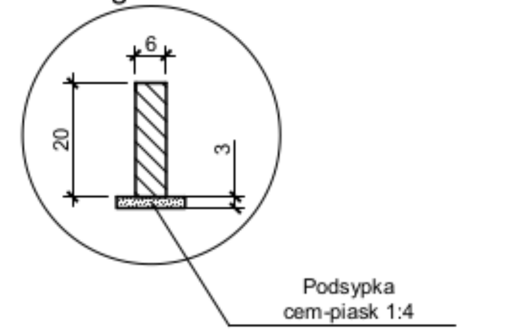
Szczegół "B" obnizony krawężnik bet. 15x30x100 na ławie z oporem - h=3cm skala 1:20



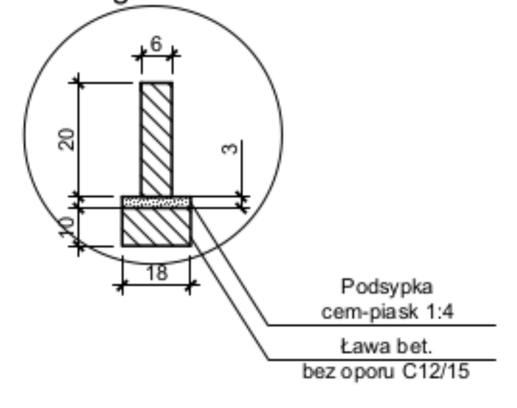
Szczegół "D" obniżony krawężnik bet. 15x30x100 na ławie z oporem h=0cm - przy przejsciu dla pieszych skala 1:20



Szczegół "C" - obrzeże betonowe 6x20 - 1:20



Szczegół "E" - obrzeże betonowe 6x20 - 1:20



	PROJEKT BUDOWLANY		
Inwestycja	**"ZAGOSPODAROWANIE TERENU TARGOWISKA W CELESTYNOWIE "**		
Lokalizacja	Zagospodarowanie targowiska polegającego na przebudowie targowiska stałego wraz z budową dwóch wiat stalowych, toalety publicznej, wiaty śmietnikowej, budynku gospodarczego, pawilonów handlowych oraz infrastruktury towarzyszącej w postaci ciągów pieszo-jezdnych, parkingów, instalacji zewnętrznych: wody, elektroenergetycznej i oświetlenia terenu, instalacji wewnętrznych: wody, kanalizacji sanitarnej, elektrycznej i wentylacji mechanicznej		
Rozdział 2:	PROJEKT DROGOWY		
Temat rys.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	Skala 1:50,20 Nr rys. D-3/1	
Inwestor	***Gmina Celestynów*** ul. Regucka 3 05-430 Celestynów		
Projekt	**PRB CONSULTING** JAROSŁAW BĄCHOREK ul. Sandomierska 26A 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski tel. 0601 695 077, fax 41 242 18 02		
Drogi		nr upr.	podpis
Opracował:	mgr inż. ---------------		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Lorany	SWK/0047/POOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nepalski	SWK/0047/POOD/11	