

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA**

Na odcinku od km 1+400 do km 1+570

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Marzec 2018 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018

SPIS TREŚCI

1. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROBÓT	3
1.1. Korytowanie	3
1.2. Wykop pod rów kryty	3
1.3. Rów kryty	4
1.4. Nawierzchnia drogi	4
1.4.1. Geometria i ukształtowanie	4
1.4.2. Konstrukcja nawierzchni	4
1.4.3. Konstrukcja nawierzchni	4
1.4.4. Zjazdy	5
1.4.5. Niweleta	5
2. UWAGI I INFORMACJE	5

1. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROBÓT

1.1. Korytowanie

Należy rozebrać koryta betonowe i prowizoryczne przepusty z rur w granicach inwestycji.

Korytowanie wykonać na głębokość średnią ~50 cm i min. szerokość jezdni oraz rowu krytego. Należy bezwzględnie wykorytować do odkrycia warstwy piasku drobnego zalegającego pod nasypem niebudowlanym przeznaczonym do wykorytowania.

Dno koryta należy wyprofilować do docelowych spadków jezdni i zagęścić. W korycie wbudować nasyp grubości 15 cm z pozyskanego z wykopu pod rów kryty gruntu piaszczystego.

Podstawą do wyznaczenia nośności podłoża gruntowego powinna być opinia geotechniczna i wyniki badań gruntu. Przy wykonywaniu robót wykonawca jest zobowiązany do porównania rzeczywistych warunków gruntowych z opinią geotechniczną. Podłoże gruntowe w korycie drogi należy wyrównać z nadaniem mu spadków poprzecznych i podłużnych.

Roboty ziemne w granicach inwestycji należy wykonać zgodnie z PN-S-02205. Po wykonaniu projektowanej infrastruktury technicznej, wykonaniu elementów odwodnienia a także nawierzchni drogowych, należy wykonać roboty wykończeniowe.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

1.2. Wykop pod rów kryty

Po wykonaniu koryta przystąpić do wykonania wykopu pod rów kryty. Urobek odkładać w koryto celem wbudowania po zasypaniu rowu.

Materiał pozyskany z wykopu przeznaczyć na nasyp pod konstrukcję nawierzchni. Założono wykonanie warstwy 15 cm nasypu z gruntu piaszczystego pozyskanego z wykopu.

Dno rowu zagęścić do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018

1.3. Rów kryty

Na dnie wykopu i jego skarpach rozłożyć geowłókninę separacyjną z zapasem do przykrycia rowu i na zakład.

Na dnie rowu ułożyć rury perforowane z PCV średnicy 30 cm na podsypce cementowo piaskowej. Na długości rury perforowanej zainstalować systemowe studnie rewizyjne śr. 60 cm. Lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym. Rury i studnie wykonać ze spadkami i na rzędnych zgodnie z planem sytuacyjnym.

Rury zasypać żwirem płukany o frakcji 31,5/63 mm i zamknąć w otulinie z geowłókniny.

1.4. Nawierzchnia drogi

1.4.1. Geometria i ukształtowanie

Przewidziano Wykonanie nawierzchni o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Pochylenie poprzeczne jezdni wykonać o wartości 3%. Pobocza wykonać o pochyleniu poprzecznym 6% na zewnątrz.

Pod poboczem przy niższej krawędzi jezdni zlokalizowano rów kryty.

1.4.2. Konstrukcja nawierzchni

Na dnie koryta wykonać warstwę nasypu z gruntu piaszczystego pozyskanego z wykopu pod rów kryty. Założono wykonanie warstwy nasypu gr. 15 cm.

Po zagęszczeniu podłoża przystąpić do wbudowania nawierzchni z kruszywa. Należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 12 cm, na której układać należy warstwę wierzchnią z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 8 cm.

Warstwy należy zagęścić walcem gładkim lub ogumionym do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

1.4.3. Konstrukcja nawierzchni

Pobocza wykonać z 10 cm warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm, pobocze nad rowem krytym wykonać z 10 cm warstwy żwiru płukanego 16/31,5 mm.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

1.4.4. Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów przewidziano jak na jezdni, w rejonie zjazdów zasypkę rowu krytego obniżyć do poziomu spodu warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1.4.5. Niweleta

Założono obniżenie przebiegu drogi o 15 – 20 cm w stosunku do istniejącej drogi z uwagi na znaczne wyniesienie jezdni w stosunku do bram i cokołów ogrodzeń. Niweletę drogi dostosować do bram przyległych posesji z zachowaniem minimalnych spadków na jezdni 0,5%. Niweletę kształtować w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.

2. UWAGI I INFORMACJE

- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Wykonawca powinien utrzymać ruch publiczny oraz utrzymać istniejące obiekty na terenie budowy, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu
- Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

Opracował:

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0120/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Michał Michniewicz
zam. Lecka 380
36-030 Białowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak
inż. Stanisław Dołęgowski

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018

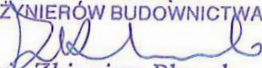
2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Michał Michniewicz

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i
sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi
uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NQX-59S-Z8H *

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09

adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270196W - UL. POGORZELSKA
W MIEJSCOWOŚCI DĄBRÓWKA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

03.2018

CZĘŚĆ RYSUNKOWA