

INWESTOR: 	WÓJT GMINY CELESTYNÓW ul. Regucka 3 05-430 Celestynów
JEDN. PROJEKTUJĄCA: 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa ul. Krasińskiego, Mickiewicza na odcinku od Fabrycznej do Krasińskiego oraz Parkowej wraz z wykonaniem na drodze powiatowej nr 2713W przejścia dla pieszych z azylem oraz zatoki autobusowej w rejonie Szkoły Podstawowej w miejscowości Stara Wieś
LOKALIZACJA INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Celestynów obręb: 12 Stara Wieś działki nr: 673, 676, 681, 683, 705, 672/1, 682 KOB: IV(k=5; w=1), XXV(k=1; w=1,0), XXVI(k=8; w=1,0)

Imię i Nazwisko	Branża	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	 mgr inż. Mateusz Jurczyk nr upr. MAZ/0410/PWOD/13

SPIS TREŚCI:

BRANŻA DROGOWA

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- a) Oświadczenie projektanta str. 3
- b) Uprawnienia, Izba Inżynierów Budownictwa str. 4-6
- c) Opinia geometrii ZDP w Otwocku str. 7

CZEŚĆ OPISOWA

str. 8-11

CZEŚĆ GRAFICZNA

str. 12

- a) Rys. 1 Plan orientacyjny
- b) Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu
- c) Rys. 3.1-3.4 Przekroje konstrukcyjne

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 156, poz. 1118 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy ul. Krasińskiego, Mickiewicza na odcinku od Fabrycznej do Krasińskiego oraz Parkowej wraz z wykonaniem na drodze powiatowej nr 2713W przejścia dla pieszych z azylem oraz zatoki autobusowej w rejonie Szkoły Podstawowej w miejscowości Stara Wieś został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Mateusz Jurczyk

.....88 upr. M27204104W013.....

pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZASADNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
ul. Turkusowa 5 m. 35
97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YUK-LW7-89G *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU



z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 1, 05-480 Karczew; tel./faks: (22) 780 64 21; e-mail: zdp@powiat-otwocki.pl
NIP: 532-16-48-374 Regon: 014848593 Bank Spółdzielczy w Karczewie 60 8023 0009 2001 0009 8805 0001

Karczew 25.05.2016r.

DZD/2625/OR-2713W/MD/16

MATPROJEKT
Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica

Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku opiniuje pozytywnie przedstawione projekty stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego oraz geometrię dla przebudowy ulicy Krasińskiego, Mickiewicza, Prusa oraz czasowej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy ulicy Świerkowej oraz ulicy Leśnej w zakresie dróg powiatowych.

Zastępca Dyrektora
Marek Dąbrowski
mgr inż. Marek Dąbrowski

W załączeniu:

- po 1 egz. projektów

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Mapa zasadnicza
- Badania geotechniczne
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U z 2012 poz. 462)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ul. Krasińskiego, Mickiewicza na odcinku od Fabrycznej do Krasińskiego oraz Parkowej wraz z wykonaniem na drodze powiatowej nr 2713W przejścia dla pieszych z azylem oraz zatoki autobusowej w rejonie Szkoły Podstawowej w miejscowości Stara Wieś.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- przebudowa jezdni ulic z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej wraz z dojazdami do furtek,
- wykonanie ścieków przykrawędziowych z kostki brukowej w ul. Krasińskiego
- wykonanie ścieku krytego typu Aco-Drain
- profilowanie istniejącego rowu w ul. Krasińskiego
- wykonanie poboczy chłonnych
- wykonanie sączka na początkowym odcinku ul. Krasińskiego
- wykonanie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie zatoki autobusowej w ul. Fabrycznej

- wykonanie azylu dla pieszych w ul. Fabrycznej
- wykonanie miejsc postojowych w ul. Mickiewicza
- przebudowa skrzyżowania ul. Mickiewicza i ul. Fabrycznej
- wykonanie skrzyżowań wyniesionych z kostki brukowej
- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu – oddzielne opracowanie
- oświetlenie przejścia dla pieszych wraz z zasilaniem – oddzielne opracowanie

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stara Wieś. W stanie obecnym drogi te przebiegają w terenie gęstej zabudowy (budynki mieszkalne, gospodarcze). Ogrodzenia zlokalizowane są po obu stronach jezdni na całej długości odcinków. Drogi w stanie obecnym posiadają nawierzchnię z trylinki o nienormowej szerokości, spadkach poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane są przez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących poboczy.

Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na odcinku ww. ulic występują skrzyżowania (wg. kilometrażu projektowego):

- Krasińskiego z ulicami:
 - km 0+000,0 (ul. Dąbrowiecka) – droga powiatowa
 - km 0+148,0 (ul. Mickiewicza) – droga gminna
 - km 0+220,0 (ul. Parkowa) – droga gminna
 - km 0+279,0 (ul. Słowackiego) – droga gminna
 - km 0+395,0 (ul. Norwida) – droga gminna
- Mickiewicza z ulicami:
 - km 0+000,0 (ul. Krasińskiego) – droga gminna
 - km 0+117,0 (ul. Fabryczna) – droga powiatowa
- Parkowa z ulicami:
 - km 0+000,0 (ul. Krasińskiego) – droga gminna
 - km 0+149,0 (ul. Fabryczna) – droga powiatowa

Istniejące uzbrojenie terenu:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

4. Parametry techniczne

Projektowane ulice charakteryzują się następującymi parametrami:

- ULICA KRASIŃSKIEGO 0+000 – 0+395,00
 - kategoria drogi – **drogi gminne**
 - klasa drogi - **D**
 - nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**
 - szerokość jezdni – **5m**
 - szerokość poboczy – **0,75m**
 - nawierzchnia zjazdów – **kostka brukowa**
 - kategoria ruchu – **KR1**
 - prędkość projektowa – **30 km/h**
 - projektowane linie rozgraniczające – **12 - 20m**

- ULICA MICKIEWICZA 0+000 – 0+117,00
 - kategoria drogi – **drogi gminne**
 - klasa drogi - **D**
 - nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**
 - nawierzchnia chodnika – **kostka brukowa**
 - szerokość jezdni – **5m**
 - szerokość chodnika – **1,5 – 2,1m**
 - szerokość poboczy – **0,75m**
 - wymiary stanowisk postojowych – **2,3 x 5,0m**
 - nawierzchnia stanowisk postojowych – **kostka brukowa**
 - nawierzchnia zjazdów – **kostka brukowa**
 - kategoria ruchu – **KR1**
 - prędkość projektowa – **30 km/h**
 - projektowane linie rozgraniczające – **16 -18m**

- ULICA PARKOWA 0+000 – 0+149,00
 - kategoria drogi – **drogi gminne**
 - klasa drogi - **D**
 - nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**
 - szerokość jezdni – **5m**
 - szerokość poboczy – **0,75m**
 - nawierzchnia zjazdów – **kostka brukowa**

- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **13m**

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora która jest w ich własności lub władaniu.

5. Uwagi końcowe

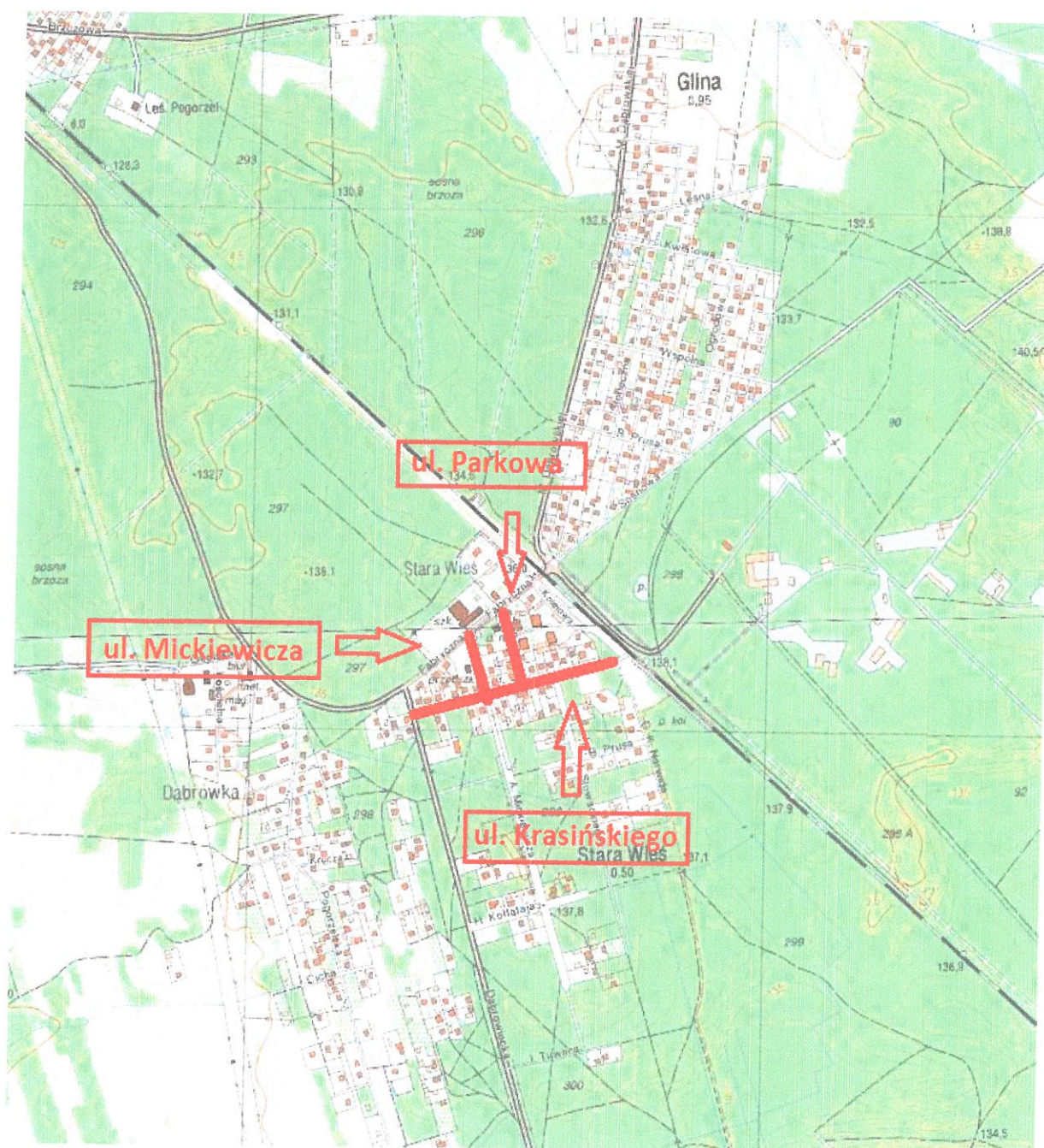
- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Na odcinku długości 5-10m przed ul. Fabryczną i ul. Dąbrowiecką w celu dostosowania wysokościowego istniejącej nawierzchni z projektowaną należy wykonać pełne korytowanie pod konstrukcję – 20cm kruszywo łamane 0/31,5, 5cm AC16W, 4cm AC11S.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom.

PROJEKTANT
mgr inż. Mateusz Jurezyk
nr upr. M/10410/PWOD/13



CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

PROJEKTANT

mgr inż. Mateusz Jurezyk
nr upr. MAZ/0410/PWOD/13