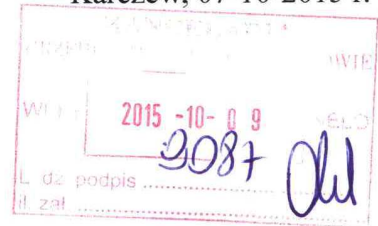


DZD/5184 /15

RIGK
910 15
Oli

Karczew, 07-10-2015 r.



DECYZJA Nr 133/L/2015

na lokalizację w pasie drogowym urządzenia infrastruktury technicznej

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz uchwały Nr XCIV/40/15 Zarządu Powiatu w Otwocku z dnia 2 września 2015 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku do załatwiania spraw w zakresie określonym w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych

– po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24-09-2015 r. złożonego przez Gminę Celestynów reprezentowaną przez Pana Witolda Kwiatkowskiego – Wójta Gminy Celestynów w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej

z e z w a l a m wnioskodawcy

1. Na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z przykanalikami, przydomowymi przepompowniami ścieków wraz z kablami zasilającymi i sterowniczymi przydomowych przepompowni ścieków oraz szafkami zasilająco-sterującymi na terenie działki nr ew. 994 w pasie drogowym **drogi powiatowej Nr 2719W Celestynów - Tabor w m. Celestynów, gm. Celestynów** na odcinku od skrzyżowania z ul. E. Orzeszkowej do skrzyżowania z ul. Zwycięzców, zgodnie z oznaczeniem na mapie do celów projektowych załączonej do akt sprawy.
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a) **w związku z planowaną lokalizacją kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym w/w drogi powiatowej pod istniejącą jezdnią przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy uzyskać zgodę na odstępstwo od § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), zgodnie z art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.);**
 - b) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia w/w urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 w.c. ustawy o drogach publicznych, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia lub obiektu;
 - c) utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 w.c. ustawy o drogach publicznych;
 - d) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi;
 - e) sieć kanalizacyjną wzdłuż drogi w jezdni wykonać metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m od niwelety drogi;
 - f) przykanaliki kanalizacji sanitarnej oraz przydomowe przepompownie ścieków wraz z kablami zasilającymi i sterowniczymi przydomowych przepompowni ścieków oraz

- szafkami zasilająco-sterującymi należy wykonywać jednocześnie z budową kanału głównego;
- g) biorąc pod uwagę planowane przy wykonywaniu w/w robót głębokie wykopy w drodze, a także przewidując jej przyspieszoną degradację w wyniku prowadzenia robót kanalizacyjnych na w/w drodze, w celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania drogi po wbudowaniu przedmiotowego urządzenia należy dokonać jej odbudowy, poprzez:
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na całej szerokości jezdni,
 - ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na całej szerokości jezdni,
 - wykonanie podbudowy zasadniczej na całej szerokości jezdni,
 - wykonanie podbudowy pomocniczej na całej szerokości jezdni,
 - wykonanie ulepszenia podłoża gruntowego na całej szerokości jezdni,
 - zagęszczenie gruntu wykopu (wskaźnik zagęszczenia min. 1,00),
 - połączenie nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
 - odtworzenie oznakowania poziomego jezdni;
- h) **na odtworzenie elementów pasa drogowego należy opracować oddzielną dokumentację techniczną i przedstawić ją do zatwierdzenia zarządcy drogi;**
- i) wykopy otwarte w pasie drogowym drogi powiatowej ograniczyć do minimum;
- j) wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń;
- k) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie w/w urządzenia;
- l) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz obowiązujących norm i przepisów;
- m) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać zarządcy drogi powiatowej;
- n) przed uzyskaniem zezwolenia na prowadzenie robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu.
3. **Oplata roczna za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym zostanie naliczona i pobrana przy udzielaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym.**
4. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania urządzenie nie zostało wybudowane.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury technicznej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu w art. 39 ust. 1 pkt 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie przedmiotowego urządzenia w pasie w/w drogi powiatowej.

Lokalizacja wnioskowanego urządzenia nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie drogi powiatowej pod warunkiem zachowania przez wnioskodawcę w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

Pouczenie

Zgodnie z art. 39 ust. 3a w.c. ustawy o drogach publicznych:

1. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych.

2. Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
3. **Strona zobowiązana jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i/lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zgodnie z art. 130 § 4 KPA decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdyż jest zgodna z żądaniem strony.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie w sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)).

W załączeniu:

- mapa z oznaczeniem lokalizacji urządzenia

Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Tadeusz Marek Placzek

Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku
Stwierdza, że decyzja niniejsza
jest ostateczna

Karczew, dnia *27.10.2015 r.*
podpis *[podpis]*

Otrzymują:

1. Pan Witold Kwiatkowski
Wójt Gminy Celestynów
Urząd Gminy w Celestynowie
ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Robert Kiliszczyk

[illegible]

Niniejsza mapa stanowi załącznik
do decyzji nr 1331/2015
na lokalizację urządzenia / zjazdu
w pasie drogi powiatowej / z drogi
powiatowej 14 779W
w Celmy małe
wydanej przez Zarząd Dróg

wydanej przez Zarząd Dróg
Powiatowych w Otwocku
dnia 02.10.2015r.

Z up. Zarządu Powiatu
Dyrektor Zarządu Gminy Powiatowych

mgr inż. Tadeusz Marek Placek

Discusses the benefits for using the following:
 • *Exercises* and *Exercises* in the book

Staretskiy Otworki	Staretskiy Otworki
Staretskiy Otworki	Staretskiy Otworki

P14172015...1496

97-00-0107

z op. STAROSTA
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka
dokumentacji Geodezyjnej Kartograficznej

mgr inż. Wiesław Mazek

Legenda:

- kanalizacja grawitacyjna
- kanalizacja ciśnieniowa
- istniejący przewód tłoczny
- szafka zasilająco-sterująca
- UZT - urządzenie zbiornikowe
- tłoczne (studzienka z pompą)
- podłączona do instalacji elektrycznej

Поддержка и развитие

-PROJEKT
Adam Lachowski

STOR:

	05-430 Celestynów
---	-------------------

TYCJA:

AN RYS: Projekt zagospodarowania terenu w ul. Laskowskiej	
---	--

TANT	mgr inż. A. Lachowski	MAZ/0054 PWOS/03		DATA:
------	-----------------------	---------------------	---	-------

OWAŁA	mgr inż. A. Łukasik		WZROSTEM 2015	0
A	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SKALA: 1.500	10
		PODPIS		

[illegible]