

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ W POGORZELI

ADRES OBIEKTU:

**UL. KOLEJOWA, POGORZEL, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI, WOJ.
MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Listopad 2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Data: Listopad 2018

Podpis.....

Otwock, Listopad 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1. Przedmiot inwestycji	5
1.2. Przedmiot opracowania	5
1.3. Podstawa opracowania	5
1.4. Cel i zakres opracowania	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
2.1. Warunki terenowo prawne	7
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	8
2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne	8
2.2.3. Odwodnienie	8
2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	8
3.2. Rozwiązanie wysokościowe	9
3.3. Konstrukcja nawierzchni	9
3.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni	9
3.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdów	10
3.4. Odwodnienie	10
3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej	10
4. REALIZACJA ROBÓT	10
5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	12
6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT	13
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
8.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	14
8.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH	15
8.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	15
8.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH	15
8.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH	16
8.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	17

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Kolejowej w m. Pogorzeli na odcinku ok. 241 m polegająca na wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego oraz poboczy z kruszywa.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej dla przebudowywanego odcinka drogi - ul. Kolejowej w Pogorzeli, usytuowanego na terenie powiatu otwockiego, w gminie celestynów w województwie mazowieckim.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Dokumentacja geotechniczna.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2015 poz. 199),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014 poz. 1446),

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2011r Nr 173 Poz. 1034)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych

urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

Materiały pomocnicze:

- Normy Polskie i inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego dla przebudowy pasa drogowego ul. Kolejowej w m. Pogorzel.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- wykonania nakładki o szerokości 3,00 m z betonu asfaltowego,
- wykonania poboczy o szer. 0,50 – 0,75m z kruszywa,
- wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Warunki terenowo prawne

Droga ma charakter drogi wewnętrznej rozprowadzającej ruch do posesji. Obecnie droga przebiega po śladzie zwyczajowo wyjeżdżonym przez pojazdy pomiędzy ogrodzeniami posesji. W ciągu projektowanego odcinka drogi znajduje się żelbetowy obiekt mostowy znajdujący się nad rowem drogowym. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem.

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok. 3,80 - 6,00 m. Długość przedmiotowego odcinka wynosi ok. 241 m. Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna i wynosi od ok. 3,00 do 4,00 m.

Szerokość obiektu mostowego pomiędzy wewnętrznymi krawędziami balustrady wynosi ok. 3,00m. Długość ok. 3,90m.

Na odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne.

2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną z kruszywa. Nawierzchnia jest nierówna i zniszczona. Pobocza gruntowe. Nawierzchnię na obiekcie mostowym stanowi bezpośrednio żelbetowa płyta konstrukcyjna.

2.2.3. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z ulicy Kolejowej, odprowadzane są na przylegające pobocze gruntowe/pas zieleni. Z uwagi na zatracenie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz jej liczne ubytki, odwodnienie jest nieskuteczne i miejscami powstają zastoiska wody. Prostopadle do projektowanej drogi, orientacyjnie w połowie jej długości przebiega rów drogowy.

2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieć energetyczna podziemna i naziemna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi ma długość około 241 m.

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni z kruszywa. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu oraz ograniczoną szerokość pasa drogowego zaprojektowano przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o ruchu dwukierunkowym – szer. 3,00 m. Szerokość pobocza jest zmienna i wynosi 0,50 - 0,75m (zgodnie z planem sytuacyjnym, w zależności od dostępnej szerokości pasa drogowego). Dowiązanie nawierzchni pobocza do istniejących zjazdów należy uzgodnić z właścicielami posesji.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny drogi o wartości 2%

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- długość około 241 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,00 m,
- szerokość pobocza zmienna 0,50 – 0,75 m,

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki poprzeczne i podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię jezdni przewidziano z betonu asfaltowego. Nową nawierzchnię należy dowiązać do rzędnych wysokościowych żelbetowej płyty obiektu mostowego. Na obiekcie mostowym nie przewiduje się wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni – ruch będzie odbywać bezpośrednio po żelbetowej płycie. Połączenie nawierzchni bitumicznej z żelbetową płytą należy uszczelnić materiałem elastycznym.

3.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- | | |
|---|-----------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 | 5 cm |
| • Podbudowa - doziarnienie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | min. 5 cm |

3.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdów

- Kruszywo naturalne 0/31,5 10 cm

UWAGA:

- istniejącą nawierzchnię wyprofilować uzupełniając ubytki i wypełniając dziury
- doziarnienie/podbudowę wykonać obustronnie o 10cm szerzej niż warstwę ścieralną
- przed i za mostkiem na dł. 10m należy wykonać pełną grubość podbudowy wynoszącą 20cm,
- na styku warstwy ścieralnej z konstrukcją mostka zastosować dylatację bitumiczną jako uszczelnienie połączenia i zabezpieczenie przed wykruszaniem nawierzchni
- szerokość wykonywanego pobocza dostosować do istniejących ogrodzeń, w bramach wykonać dowiązanie kruszywem do istniejących nawierzchni/bram w uzgodnieniu z właścicielem posesji

3.4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przylegające pobocze. Ukształtowanie niwelety zapewnia spływ wód w kierunku istniejącego rowu przebiegającego prostopadle do projektowanej drogi.

3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej

Przebudowa drogi nie koliduje z infrastrukturą uzbrojenia terenu, przewiduje się regulacje wysokościową elementów infrastruktury.

4. REALIZACJA ROBÓT

4.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną i z zastosowaniem wymagań zawartych w aktualnych normach.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania lub stabilizacji. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

4.2. Ruch publiczny

Wykonawca zapewni utrzymanie ruchu publicznego na drogach znajdujących się w rejonie prowadzonych robót budowlanych. Ponadto, wykonawca zobowiązany jest utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy lub zastąpić je tymczasowymi, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do wprowadzenia dla każdego etapu realizacji robót organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu stanowiącym część przedmiotowej dokumentacji.

Dopuszcza się wykonanie przez Wykonawcę alternatywnego projektu czasowej organizacji ruchu dostosowanego do specyfiki organizacji robót i posiadanych maszyn. Projekt winien być zatwierdzony przez właściwego Starostę Powiatu. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

4.3. Materiały

Wszystkie materiały użyte do wykonania projektowanych robót powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

4.4. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu terenu przyległego do poboczy, po robotach ziemnych w niezbędnym zakresie. Do wykonania plantowania należy rozścielić min. 10 cm ziemi roślinnej i wykonać prace agrotechniczne na całej powierzchni wykonanych robót poprzez zadarnienie terenu poprzez wysiew mieszanki traw.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

4.5. Uwagi końcowe

- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających zmian w projekcie, należy zawiadomić nadzór autorski.
- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać się do założonej osnowy geodezyjnej.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić czy zostały wykonane i wyregulowane wszystkie sieci i urządzenia infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu

5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

5.1. Roboty drogowe realizowane mają być zgodnie z:

- Projektem Budowlano - Wykonawczym,
- Zasadami budowy i sztuką budowlaną,
- Warunkami norm i aprobat technicznych.

5.2. Uwagi i informacje

- Nie przewiduje się etapowej realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Wykonawca powinien utrzymać ruch publiczny oraz utrzymać istniejące obiekty na terenie budowy, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT

W poniższej tabeli przedstawiono ilości robót nawierzchniowych:

Nazwa	Powierzchnia całkowita [m ²]	Rodzaj nawierzchni
nawierzchnie utwardzone ogółem	1 013 m²	Beton asfaltowy / kruszywo
nawierzchnie jezdni	730 m ²	beton asfaltowy
nawierzchnie utwardzonego pobocza	283 m ²	kruszywo

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu budowlanego powołano się na przepisy z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2017r. poz. 1332) oraz art. 77 i art. 113 ust. 5 i 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016, poz. 124).

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu budowlanego mieści się w granicach działek na których jest zlokalizowany.

Projektowany obiekt budowlany nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu ani zabudowie terenu w jego otoczeniu.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja sporządzona na podstawie Rozporządzenia MI z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - D.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401.

Przed rozpoczęciem robót, kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

„Plan bioz” dla niniejszego obiektu budowlanego **w branży drogowej** powinien uwzględniać następujące elementy:

8.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakresem robót objęte są roboty związane z wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy, zjazdów oraz poboczy.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze drogowe:
 - wprowadzenie elementów organizacji ruchu na czas budowy,
 - wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i nawierzchni z istniejącymi sieciami,
 - zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i nawierzchni jezdni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
 - regulacja pionowa włączów, studni i zaworów sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego,
- roboty branży drogowej:
 - wykonanie miejscowych rozbiórek,
 - wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni w niezbędnym zakresie,
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
 - wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa,
 - wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać za pomocą wykwalifikowanego personelu i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Prace należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu. Wszelkie zlokalizowane i niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu uznać, jako czynne. Zabezpieczyć je pod nadzorem właściwych służb zarządzających sieciami.

8.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego,
- sieć energetyczna napowietrzna i podziemna,
- oświetlenie uliczne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- istniejąca zabudowa sąsiadująca.

8.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- ruch drogowy kołowy i pieszy,
- infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu.

8.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu lub wpadnięcie do wykopu – w trakcie prowadzenia prac ziemnych,

- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- porażenie prądem – podczas wykonywania robót przy użyciu elektronarzędzi,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek lub przy układaniu mas bitumicznych.
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

8.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o wszelkich możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót wynikające z technologii ich wykonania, takie jak ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego dźwigu, czy praca przy maszynach do robót ziemnych (koparki, spycharki, ładowarki).
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- przekazaniu niezbędnych informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (żywice, asfalty, materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali i betonu, impregnaty do powierzchni ceglanych, substancje gruntujące pod izolację, materiały malarskie, materiały izolacyjne do elementów rurociągów, substancje dezynfekcyjne),
- przekazaniu niezbędnych informacji w zakresie wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika dla pracy z materiałami szkodliwymi (maski, odzież ochronna) jak i kompleksowe (dla pracy na wysokościach - barierki, siatki),
- zapoznaniu z procedurami postępowania w przypadku wystąpienia możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne).

8.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Aby skutecznie zapobiegać przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wprowadzić organizację ruchu na czas wykonywania robót,
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczyć miejsca dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów),
- przy wykopach płytszych (do 1,5 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się, aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

O prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, wykonawca powinien poinformować osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie.

W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyskanie od odpowiednich zarządców sieci uzbrojenia terenu potwierdzenia informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Kierownik budowy (robót) sporządza lub zapewnia sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym (nie dotyczy to zamierzeń budowlanych, których realizacja nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia o których mowa w art. 21a ustawy Prawo budowlane).

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ

magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0120/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Michał Michniewicz
zam. Lecka 380
36-030 Białowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

2

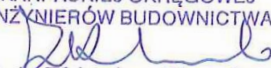
Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Michał Michniewicz

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Zbigniew Plewako



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NQX-59S-Z8H *

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09
adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	1:10000
2.	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3.	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4.	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:50