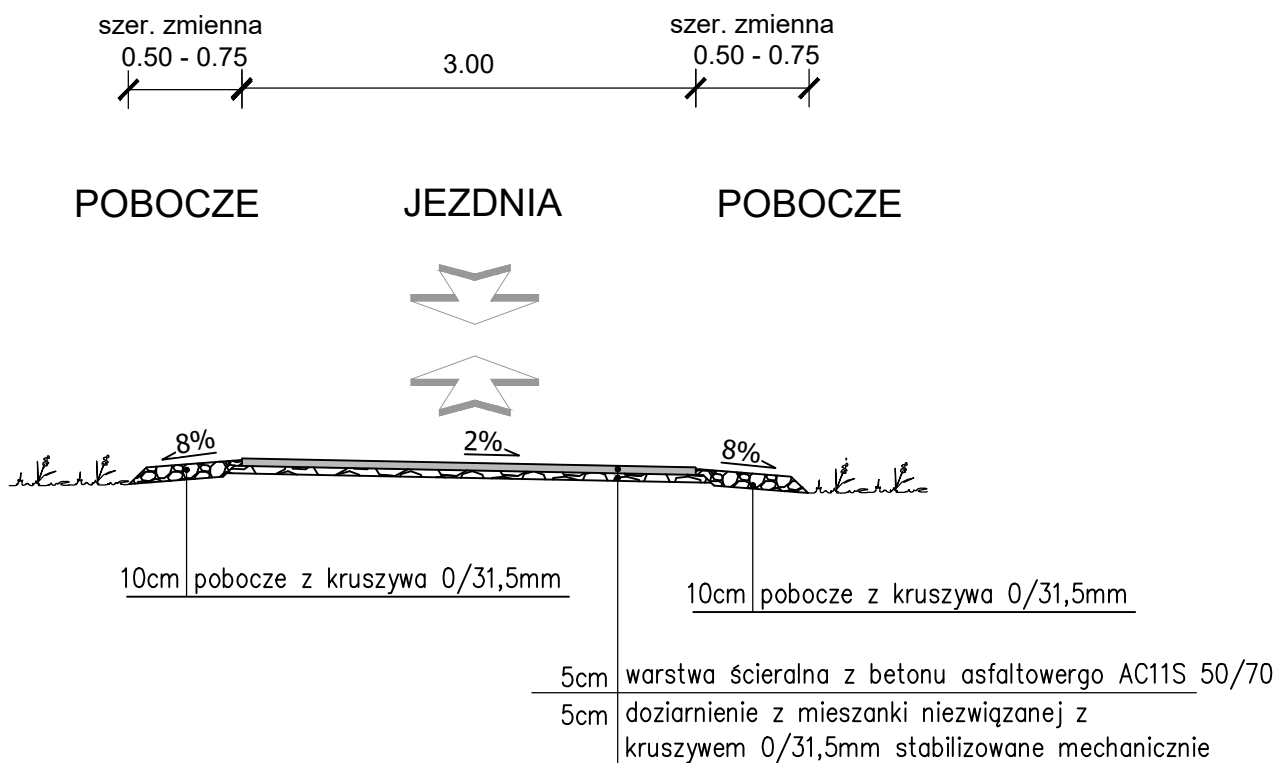


PRZEKRÓJ NORMALNY



UWAGA:

- istniejącą nawierzchnię wyprofilować uzupełniając ubytki i wypełniając dziury
- doziarnienie/podbudowę wykonać obustronnie o 10cm szerzej niż warstwę ścieralną
- przed i za mostkiem na dł. 10m należy wykonać pełną grubość podbudowy wynoszącą 20cm,
- na styku warstwy ścieralnej z konstrukcją mostka zastosować dylatację bitumiczną jako uszczelnienie połączenia i zabezpieczenie przed wykuszaniem nawierzchni
- szerokość wykonywanego pobocza dostosować do istniejących ogrodzeń, w bramach wykonać dowiązanie kruszywem do istniejących nawierzchni/bram w uzgodnieniu z właścicielem posesji

Inwestor:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3

05-430 Celestynów

tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:

**PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ
W POGORZELI**

Projektant:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii
Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:

mgr inż. Michał Michniewicz

nr uprawnień:

PDK/0120/POOD/08

Podpis:

Mich

Sprawdził:

nr uprawnień:

Podpis:

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Data:

11.2018

Faza:

PBW

Branża:

DROGI

Rys:

4

Skala:

1:50