
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ
ADRES INWESTYCJI : POGORZEL
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 11.2018

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Kolejowej w m. Pogorzel na odcinku ok. 241 m polegająca na wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów oraz poboczy z kruszywa

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

" wykonania nakładki o szerokości 3,00 m z betonu asfaltowego,

" wykonania poboczy z kruszywa o szer. 0,50 - 0,75m,

" wykonania zjazdów o nawierzchni z kruszywa,

" wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.

1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni z kruszywa. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu oraz ograniczoną szerokość pasa drogowego zaprojektowano przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o ruchu dwukierunkowym - szer. 3,00 m. Szerokość poboczy jest zmienna i wynosi 0,50 - 0,75m (zgodnie z planem sytuacyjnym, w zależności od dostępnej szerokości pasa drogowego).

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny drogi o wartości 2%

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

" długość około 241 m,

" dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,

" szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,00 m,

" szerokość pobocza zmienna 0,50 - 0,75 m,

2. Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.

3. Nawierzchnię jezdni przewidziano z betonu asfaltowego. Nową nawierzchnię należy dowiązać do rzędnych wysokościowych żelbetowej płyty obiektu mostowego. Na obiekcie mostowym nie przewiduje się wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni - ruch będzie odbywać bezpośrednio po żelbetowej płycie. Połączenie nawierzchni bitumicznej z żelbetową płytą należy uszczelnić materiałem elastycznym.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm

" Podbudowa - doziarnienie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 5 cm

Uwaga: na odcinku ok. 20m przed skrzyżowaniem z ulicą Sportową, oraz ok. 15m przed obiektem mostowym od strony ul. Głównej, należy wykonać korytowanie w celu wykonania pełnej grubości podbudowy wynoszącej 20cm.

3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdów

" Kruszywo naturalne 0/31,5 10 cm

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przedmiar = 0.25 km	km	0.25		
2 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych przedmiar = 3 szt.	szt.	3.00		
3 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych przedmiar = 2 szt.	szt.	2.00		
4 d.1	KNNR 6 0805-07	Rozebranie z płyt betonowych chodnikowych cm na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 6 m ²	m ²	6.00		
2		ROBOTY ZIEMNE				
5 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pełnej konstrukcji nawierzchni przedmiar = poz.7 = 60.00 m ²	m ²	60.00		
6 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z odhumusowania i korytowania i wykopami pod muldy uprzednio zmagazynowanych w hałdach oraz rozbiórek na odległość do ... km samochodami samowyładowczymi przedmiar = poz.5*0.25+poz.4*0.2 = 16.20 m ³	m ³	16.20		
3		NAWIERZCHNIE JEZDNI				
7 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod nawierzchnie przedmiar = 60 m ²	m ²	60.00		
8 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm przedmiar = 60 m ²	m ²	60.00		
9 d.3	KNNR 6 0204-04	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm - profilowanie i dogęszczenie ist. nawierzchni z kruszywa gr. warstwy min. 5 cm przedmiar = 730-poz.8+(2*250*0.1) = 720.00 m ²	m ²	720.00		
10 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² przedmiar = 730 m ²	m ²	730.00		
11 d.3	KNR AT-03 0302-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 50/70 przedmiar = 730 m ²	m ²	730.00		
4		NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW I POBOCZY				
12 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod pobocza i zjazdy przedmiar = poz.13 = 283.00 m ²	m ²	283.00		
13 d.4	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 10 cm przedmiar = 283 m ²	m ²	283.00		
5		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
14 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przedmiar = 4 szt.	szt.	4.00		
15 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² przedmiar = 4 szt.	szt.	4.00		
6		ROBOTY WYKONCZENIOWE				
16 d.6	KNR 2-01 0510-01	Plantowanie wraz z uporządkowaniem terenu przedmiar = 250*1 = 250.00 m ²	m ²	250.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: