"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok. 13, 05-400 Otwock

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI	:	PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWEJ
ADRES INWESTYCJI	:	POGORZEL
INWESTOR	:	GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA	:	UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR	:	mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA	:	11.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.2018

Data zatwierdzenia

Dokument został opracowany przy pomocy programu
NORMA STD

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Kolejowej w m. Pogorzel na odcinku ok. 241 m polegająca na wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego, nawierzchni zjazdów oraz poboczy z kruszywa
Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:
" wykonania nakładki o szerokości 3,00 m z betonu asfaltowego,
" wykonania poboczy z kruszywa o szer. 0,50 - 0,75m,
" wykonania zjazdów o nawierzchni z kruszywa,
" wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.
1. Rozwiązania sytuacyjne
Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni z kruszywa. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu oraz ograniczoną szerokość pasa drogowego zaprojektowano przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o ruchu dwukierunkowym - szer. 3,00 m. Szerokość poboczy jest zmienna i wynosi 0,50 - 0,75m (zgodnie z planem sytuacyjnym, w zależności od dostępnej szerokości pasa drogowego).
Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny drogi o wartości 2%
Parametry techniczne przebudowywanej drogi:
" długość około 241 m,
" dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
" szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,00 m,
" szerokość pobocza zmienna 0,50 - 0,75 m,
2. Niweleta
Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni oraz dowiązanie do istniejących zjazdów i bram do posesji.
3. Nawierzchnię jezdni przewidziano z betonu asfaltowego. Nową nawierzchnię należy dowiązać do rzędnych wysokościowych żelbetowej płyty obiektu mostowego. Na obiekcie mostowym nie przewiduje się wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni - ruch będzie obywać bezpośrednio po żelbetowej płycie. Połączenie nawierzchni bitumicznej z żelbetową płytą należy uszczelnić materiałem elastycznym.
3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni
" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm
" Podbudowa - doziarnienie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 5 cm

Uwaga: na odcinku ok. 20m przed skrzyżowaniem z ulicą Sportową, oraz ok. 15m przed obiektem mostowym od strony ul. Głównej, należy wykonać korytowanie w celu wykonania pełnej grubości podbudowy wynoszącej 20cm.
3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdów
" Kruszywo naturalne 0/31,5 10 cm

Norma STD Wersja 4.53 Nr seryjny: 15822

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0.25	km	0.25	
				RAZEM	0.25
2 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
3 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
4 d.1	KNNR 6 0805-07	Rozebranie z płyt betonowych chodnikowych cm na podsypce cementowo-piaskowej	m^2		
		6	m^2	6.00	
				RAZEM	6.00
2		**ROBOTY ZIEMNE**			
5 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pełnej konstrukcji nawierzchni	m^2		
		poz.7	m^2	60.00	
				RAZEM	60.00
6 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utulizacja nadmiaru urobku z odhumusowania i korytowania i wykopami pod muldy uprzednio zmagazynowanych w hałdach oraz rozbiórek na odległość do ... km samochodami samowyładowczymi	m^3		
		poz.5*0.25+poz.4*0.2	m^3	16.20	
				RAZEM	16.20
3		**NAWIERZCHNIE JEZDNI**			
7 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod nawierzchnie	m^2		
		60	m^2	60.00	
				RAZEM	60.00
8 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m^2		
		60	m^2	60.00	
				RAZEM	60.00
9 d.3	KNNR 6 0204-04	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm - profilowanie i dogęszczenie ist. nawierzchni z kruszywa gr. warstwy min. 5 cm	m^2		
		730-poz.8+(2*250*0.1)	m^2	720.00	
				RAZEM	720.00
10 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m^2		
		730	m^2	730.00	
				RAZEM	730.00
11 d.3	KNR AT-03 0302-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 50/70	m^2		
		730	m^2	730.00	
				RAZEM	730.00
4		**NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW I POBOCZY**			
12 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod pobocza i zjazdy	m^2		
		poz.13	m^2	283.00	
				RAZEM	283.00
13 d.4	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m^2		
		283	m^2	283.00	
				RAZEM	283.00
5		**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**			
14 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
15 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
6		**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**			
16 d.6	KNR 2-01 0510-01	Plantowanie wraz z uporządkowaniem terenu	m^2		
		250*1	m^2	250.00	
				RAZEM	250.00