

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI – UL. KOLEJOWA W MIEJSCOWOŚCI
POGORZEL**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Październik 2018 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
1.4. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. PARAMETRY TECHNICZNE	4
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
5.1. Znaki pionowe	4
5.2. Znaki poziome	5
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. PRZEPISY	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Gmina Celestynów

ul. Regucka 3

05-430 Celstynów

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi – ul. Kolejowej w miejscowości Pogorzel na odcinku ok 243 m, polegająca na wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego pasa drogowego drogi – ul. Kolejowej w miejscowości Pogorzel.

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna, inwentaryzacja,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga ma charakter drogi wewnętrznej rozprowadzającej ruch do posesji indywidualnych. Obecnie droga przebiega po śladzie zwyczajowo wyjeżdżonym przez pojazdy pomiędzy ogrodzeniami posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym. W ciągu drogi znajduje się niewielki obiekt mostowy (ok. 3,00m szerokości) o konstrukcji żelbetowej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi ma długość około 243 m.

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe, dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury..

4. PARAMETRY TECHNICZNE

- długość ok. 243,0 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100kN,
- szerokość jezdni 3,0m,
- szerokość pobocza zmienna 0,50 – 0,75m,
- odwodnienie – bez zmian

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Jedyny istniejący znak w obrębie włączenia w ul. Główną to B-18 stanowiący ograniczenie tonażu do 3,5t.

Lokalizację istniejących znaków pionowych przedstawiono w części rysunkowej.

Projektowane:

Na obu końcach projektowanego odcinka ulicy przewidziano ustawienie znaków D-40 – w kierunku wjazdu i D-41 w kierunku wyjazdu.

Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w części rysunkowej. Znaki przewidziano w rozmiarze średnim z pokryciem folią typu 2.

5.2. Znaki poziome

Istniejące:

Brak oznakowania poziomego.

Projektowane:

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do **grudnia 2019r.**

7. PRZEPISY

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA