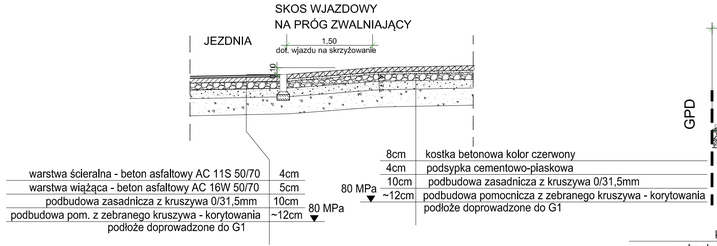
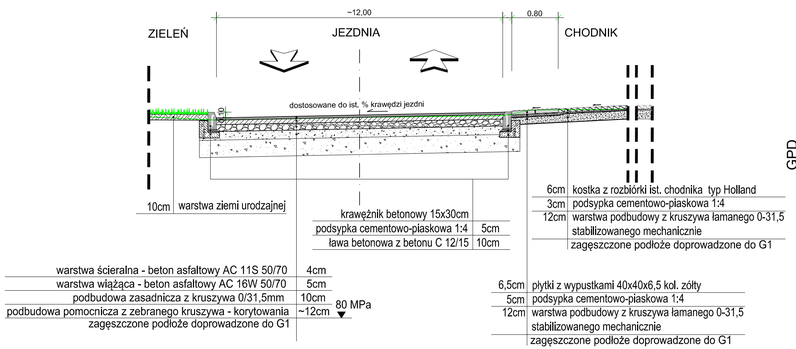
PRZEKRÓJ NORMALNY - 1

JEZDNIA WYNIESIONA NA SKRZYŻOWANIU ORAZ PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16a



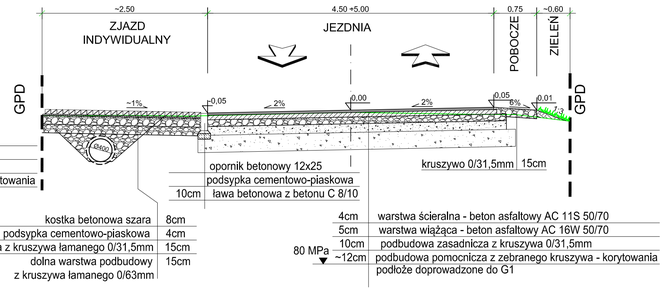
PRZEKRÓJ NORMALNY - 2

W PASIE DROGI POWIATOWEJ ZIELEŃ - JEZDNIA - CHODNIK



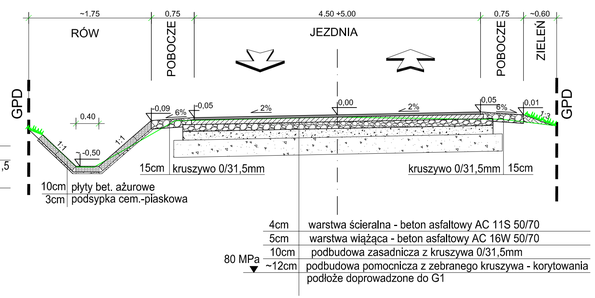
PRZEKRÓJ NORMALNY - 3

JEZDNIA 4,5m ÷ 5,0m - ZJAZ Z PRZEPUSTEM



PRZEKRÓJ NORMALNY - 4

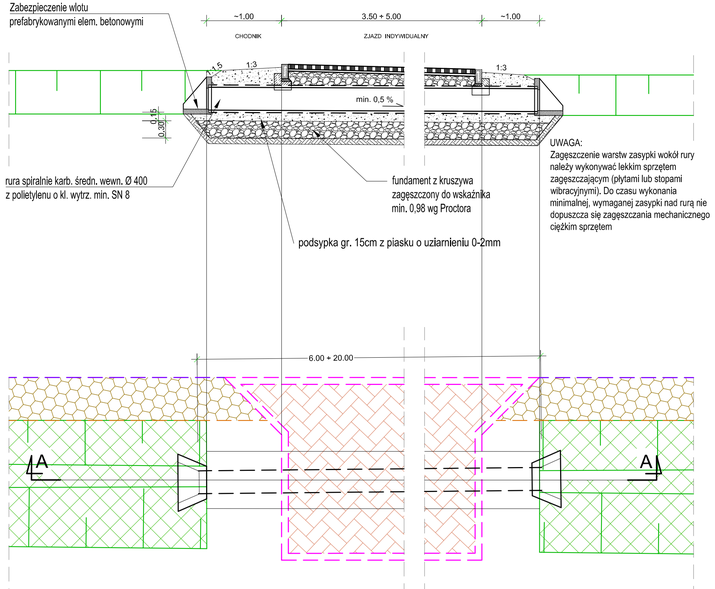
JEZDNIA 4,5m ÷ 5,0m Z ROWEM



PRZEKROJE PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI Ø 400

Przekrój normalny A-A

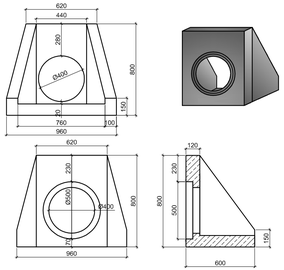
w skali 1:50



UWAGA:
Zagęszczenie warstw zasypki wokół rury należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Do czasu wykonania minimalnej, wymaganej zasypki nad rurą nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem

Widoki ścianki czołowej przepustu

w skali 1:25



Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym.

Inwestor:

Gmina Celestynów
ul. Regucka 3
05-430 Celestynów
tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:
Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej 270132 W ul. Bolesława Prusa w miejscowości Celestynów

Projektant:
"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej
Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, mikhal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Aleksander Zajączkowski	MAZ/0397/POOD/11	
Sprawdził:	**nr uprawnień:**	**Podpis:**
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE

Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
03.2017	PB-W	DROGI	4	1:50