

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA- WYMAGANIA TECHNICZNE w postępowaniu pn:
„Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zabiezkach” RIZPiFZ...**

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	Warunki ogólne
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:
	- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn.zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn.zm),
	- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),
	- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).
1.2.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.z2007r.Nr 143. Poz.1002 z późn.zm.)
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r. poz. 5). (Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo OSP oraz Gminy (numer operacyjny i logo OSP i gminy zostanie przekazany po podpisaniu umowy z Wykonawcą).
1.4.	Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji 2019. Podać markę i typ podwozia.
1.5.	Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji z pełnymi zbiornikami, załogą i wyposażeniem nie może przekroczyć 16 000 kg. Potwierdzone w Świadectwie dopuszczenia.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.6.	Silnik pojazdu spełnia następujące warunki: - zapłon samoczynny o mocy minimum 280 KM, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.
2	Podwozie z kabiną
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji 2019), silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.4.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.5.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.
2.6.	Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki: - układ jezdy - napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.
2.7.	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania)
2.8.	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.9.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.
2.10.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą.
2.11.	Kabina wyposażona w: - centralny zamek; - indywidualne oświetlenie oraz rozkładany stół/podstawkę na miejscu dowódcy, - indywidualne oświetlenie przedziału załogi (3 punkty), - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - wywietrznik dachowy, - klimatyzację, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, - lusterko rampowo - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowo - dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne podgrzewane, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, - tylna część podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym, - radio samochodowe CD/MP3 podłączone do instalacji głośnikowej; - półka/półki indywidualne (na maski, hełmy, rękawiczki)
2.12.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu wraz z zainstalowaną drabiną nie może przekroczyć 3250mm
2.13.	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany z miejsca kierowcy i dodatkowo dowódcy.
2.14.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.15.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
2.16.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
2.17.	Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym po lewej stronie samochodu w zasięgu wzroku kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.
2.18.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.19.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)
2.20.	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.
2.21.	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek (rodzaj, typ oraz ilość gniazd uzgodniona zostanie z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia).
2.22.	Pojazd wyposażony w kamerę cofania zamontowaną z tyłu nad żaluzją z monitorem min. 7" zamontowanym w kabinie służącym również jako nawigacja. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera załączana po włączeniu biegu wstecznego oraz możliwość załączenia kamery bez względu na załączony bieg.
2.23.	Pojazd wyposażony w 4 reflektory dalekosiężne zamontowany na belce aluminiowej na masce kabiny.
3	Zabudowa pożarnicza
3.1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2.	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym.
3.3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.4.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.5.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.
3.7.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wsunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w konaniu antypoślizgowym.
3.9.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.
3.10.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2500 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 450 l/min. przy ciśnieniu 4 bar.
3.11.	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
3.12.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.
3.13.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, – licznik czasu pracy autopompy, – wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, – sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, – sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, – schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.
3.14.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.15.	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.
3.16.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.17.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.18.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
3.19.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.20.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.21.	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 3 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
3.22.	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.23.	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasa(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.
3.24.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie Szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
3.25.	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.26.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno- pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.
3.27.	Mocowania na pożarnicze węże tłoczne typu: W 75 — 10 szt., W 52 — 10 szt. Mocowania armatury pożarnicza (rodzaj, rozmieszczenie, ilość do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji)
3.28.	Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie pola pracy, 7 lamp typu LED /3 po każdej ze stron, jedna z tyłu pojazdu/. Oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy i z przedziału autopompy z możliwością wyboru strony oświetlenia. Oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED uruchamiane z przedziału autopompy. Oświetlenie typu LED nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi uruchamiana po otwarciu drzwi. Fala świetlna z tyłu pojazdu uruchamiana z kabiny i przedziału autopompy.
3.29	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. Ilość i rozmieszczenie do ustalenia na etapie realizacji. Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.30.	Instalacja zraszająca zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
3.31.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zabudową i zbloczem podwajające siłę uciągu. Sterowanie pracą wciągarki z pilota i kabiny kierowcy. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Osłona wyciągarki chroniąca przed warunkami atmosferycznymi wykonana z kompozytu.
4	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:
4.1.	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt (rodzaj, typ oraz ilość uchwytów uzgodniona zostanie z Wykonawcą podczas realizacji zamówienia).

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
4.2.	Pojazd dodatkowo wyposażony w: - zestaw hydrauliczny (pompa, węże ciśnieniowe, nożyce, rozpieracz, zestaw do wyważania drzwi, mata sprzętowa, zestaw klocków i klinów, zestaw szybkiej stabilizacji, zestaw podpór, cylinder rozpierający) - Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych; – jednocześnie zasilanie min. 2 narzędzi – tryb turbo; – max. waga agregatu gotowego do pracy do 25 kg - Zestaw węże hydraulicznych przedłużających - długość min. 5 mb – wąż zakończony obustronnie pojedynczymi szybkozłączami; - Nożyce - siła cięcia min. 680 kN, możliwość cięcia zawiasów, klasa cięcia wg EN I, waga max. 14,5 kg; - Rozpieracz ramieniowy – siła rozpierania min 836kN, rozwarcie 600mm, siła ściskania 144kN, waga max 15kg; - Cylinder rozpierający – wysów min. 300mm, siła min. 137kN; - Mata sprzętowa; - Gwarancja - okres gwarancji na oferowany sprzęt min. 60 miesięcy - Pozostałe wymagania: - sprzęt musi być fabrycznie nowy, nie dopuszcza się jakichkolwiek przeróbek - wraz z oferta wymagane jest przedłożenie kopii odpowiednich świadectw dopuszczenia CNBOP dla potwierdzenia parametrów technicznych - dla agregatu hydraulicznego należy przedłożyć certyfikat TUV lub innej akredytacji jednostki badawczej - Radiotelefon nasobny przenośny – 4szt; - -----
5	Pozostałe warunki zamawiającego
5.1.	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji min. 24 miesiące.
5.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.
5.3.	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający.

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

.....
Podpis i imienna pieczęć wykonawcy