

GMINA CELESTYNÓW

Urząd Gminy w Celestynowie
ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów
www.celestynow.pl

Celestynów, dn. 19.07.2019 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na „Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Zabieżkach”

Gmina Celestynów, zwana dalej Zamawiającym, działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zwana dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytanie:

Pytanie nr 1. Dot. pkt 2.11 załącznika nr 2a do SIWZ.

Zamawiający wymaga wywiewtrznika dachowego.

Wywiewtrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywiewtrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywiewtrznik dachowy?

Odpowiedź.

Zamawiający wykreśla z zapisu pkt 2.11. załącznika nr 2a do SIWZ pozycję „wywiewtrznik dachowy”.

Pytanie nr 2. Dot. pkt 2.11 załącznika nr 2a do SIWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał radioodtworacz z CD/MP3/USB. Większość producentów podwozi nie oferuje nawet za dopłatą możliwości wyposażenia pojazdów w odtworacze CD, stosując nowsze rozwiązania w postaci gniazd USB czy też czytników kart SD.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym radiem z możliwością odtwarzania plików MP3 z gniazda USB lub ewentualnie czytnika kart SD, jednakże bez odtworacza CD?

Odpowiedź.

Zamawiający poprawia zapis w pkt 2.11 załącznika nr 2a do SIWZ dot. radioodtworacz z CD/MP3/USB, który otrzymuje brzmienie: „radio samochodowe z możliwością odtwarzania plików MP3 z gniazda USB lub czytnika kart SD”.

Pytanie nr 3. Dot. pkt 3.25 załącznika nr 2a do SIWZ

Zamawiający wymaga by przy podstawie działka był zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym

GMINA CELESTYNÓW

Urząd Gminy w Celestynowie
ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów
www.celestynow.pl

wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie zamontowanym na kolektorze zasilającym?

Odpowiedź.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie zamontowanym na kolektorze zasilającym. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zapis pkt 3.25. załącznika nr 2a do SIWZ otrzymuje brzmienie: „Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub zawór elektryczno-pneumatyczny w ogrzewanym przedziale autopompy zamontowany w ogrzewanym przedziale autopompy lub kolektorze zasilającym. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy”.

Pytanie nr 3. Dot. pkt 3.13 załącznika nr 2a do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik napędu autopompy. Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez wyłącznika silnika pojazdu oraz napędu autopompy? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika oraz napędu autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Odpowiedź.

Zamawiający dokonuje zmiany z zapisie pkt 3.13 załącznika nr 2a do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
- miernik prędkości obrotowej wału pompy,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- wyłącznik silnika pojazdu,
- licznik czasu pracy autopompy,

GMINA CELESTYNÓW

Urząd Gminy w Celestynowie
ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów
www.celestynow.pl

-
- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
 - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
 - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,

schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim”.

Pytanie nr 4. Dot. §8 wzoru umowy.

Zamawiający w §8 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,5% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory — oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty — najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź.

Zamawiający informuje, że §8 ust. 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) w przypadku opóźnienia w oddaniu określonego w umowie przedmiotu umowy - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy, za każdy dzień opóźnienia”.

Z up. WÓJTA
/-/ Piotr Rośliniec