

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA- WYMAGANIA TECHNICZNE
w postępowaniu pn: „Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Zabieżkach” RIZPiFZ.271.52.2019

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	Warunki ogólne
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:
	- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn.zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn.zm),
	- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),
	- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).
1.2.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.z2007r.Nr 143. Poz.1002 z późn.zm.).
1.3.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r. poz. 5). (Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo OSP oraz Gminy (numer operacyjny i logo OSP i gminy zostanie przekazany po podpisaniu umowy z Wykonawcą).
1.4.	Samochód nowy. Rok produkcji pojazdu 2019.
1.5.	Maksymalna masa rzeczywista pojazdu gotowego do akcji z pełnymi zbiornikami, załogą i wyposażeniem nie może przekroczyć 16 000 kg. Potwierdzone w Świadectwie dopuszczenia.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.6.	Silnik pojazdu spełnia następujące warunki: - zapłon samoczynny o mocy minimum 280 KM, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.
2	Podwozie z kabiną
2.1.	Pojazd nowy (rok produkcji 2019), silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.2.	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.3.	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).
2.4.	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.5.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W. Belka sygnalizacyjna mocowana na stałe, wykonana w technologii LED. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie. - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2, każda z lamp składająca się z min. dwóch rzędów diody LED w tym po trzy diody LED w rzędzie, - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu, - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu, - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, każda z lamp składająca się z min. dwóch rzędów diody LED w tym po trzy diody LED w rzędzie. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.
2.6.	Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki: - układ jezdny - napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. Na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. Ogumienie uniwersalne wielosezonowe.
2.7.	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania)
2.8.	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.9.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.10.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą.
2.11.	Kabina wyposażona w: - centralny zamek; - indywidualne oświetlenie, - indywidualne oświetlenie przedziału załogi (3 punkty), - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - klimatyzację, - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, - lusterko rampowo - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowo - dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne podgrzewane, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, - tylna część podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym, - radio samochodowe z możliwością odtwarzania plików MP3 z gniazda USB lub czytnika kart SD;
2.12.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu wraz z zainstalowaną drabiną nie może przekroczyć 3300mm
2.13.	Pojazd wyposażony w dodatkowe dwa sygnały typu „AIR-HORN”, pneumatyczne o natężeniu dźwięku min 115 dB, każdy, włączane włącznikami łatwo dostępnymi dla kierowcy oraz dowódcy.
2.14.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania.
2.15.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
2.16.	Pojazd wyposażony w przyłącza do ładowania (pneumatyczne i elektryczne), samorozłączalne (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy)
2.17.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.18.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)
2.19.	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.
2.20.	Podstawa ze stali nierdzewnej zamontowana w kabinie między siedzeniem dowódcy i kierowcy z przygotowaną instalacją do montażu latarek, radiotelefonów oraz gniazdo 230V.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.21.	Pojazd wyposażony w kamerę cofania zamontowaną z tyłu nad żaluzją z monitorem min. 7" zamontowanym w kabinie. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera załączana po włączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo możliwość załączenia kamery bez względu na załączony bieg.
2.22.	Pojazd wyposażony w 4 reflektory dalekosiężne.
3	Zabudowa pożarnicza
3.1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Poszycia zewnętrzne kompozytowe w kolorze RAL 3000. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2.	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym. Drabina wykonana ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.
3.3.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).
3.4.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.5.	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.
3.6.	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.
3.7.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wsunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.8.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.9.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.
3.10.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2500 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 250 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.
3.11.	Układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
3.12.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.13.	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – wyłącznik silnika pojazdu, – licznik czasu pracy autopompy, – wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, – sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, – schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.
3.14.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.15.	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.
3.16.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.17.	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.18.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
3.19.	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.20.	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.21.	Zbiornik wody o pojemności nominalnej w przedziale od 3m ³ do 4m ³ . Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
3.22.	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.23.	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.24.	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie Szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
3.25.	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub zawór elektryczno-pneumatyczny w ogrzewanym przedziale autopompy zamontowany w ogrzewanym przedziale autopompy lub kolektorze zasilającym. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.26.	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno- pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.
3.27.	Pojazdy wyposażony w mocowania do armatury wodno – pianowej i mocowania na pożarnicze węże tłoczne typu: W 75 - 8 szt., W 52 - 10 szt.
3.28.	Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie pola pracy, 7 lamp typu LED /3 po każdej ze stron, jedna z tyłu pojazdu/. Oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy i z przedziału autopompy z możliwością wyboru strony oświetlenia. Oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED uruchamiane z przedziału autopompy. Oświetlenie typu LED nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi uruchamiana po otwarciu drzwi. Fala świetlna z tyłu pojazdu uruchamiana z kabiny i przedziału autopompy.
3.29	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. Ilość i rozmieszczenie do ustalenia na etapie realizacji. Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.30.	Instalacja zraszająca zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.31.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym 8 ton z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zabudową i zbloczem podwajające siłę uciągu. Sterowanie pracą wciągarki z pilota i kabiny kierowcy. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Osłona wyciągarki chroniąca przed warunkami atmosferycznymi wykonana z kompozytu.
4	Wyposażenie dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:
	Radiotelefon nasobny przenośny – 4szt;
	Latarki kątowe akumulatorowa, wodoodporne, LED, min. 110 lumen z możliwością ładowania z gniazda 230V oraz z samochodowego gniazda-zapalniczki, ręczna. Stopień ochrony IP67, wykonane materiału o wysokiej odporności na uderzenia, ekstremalną temperaturę i korozję – 4 szt.
	Na dachu pojazdu zamontowana drabinę trzyprzęsłową wysuwaną z podpora, o wys.9-12 m. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (drabina trzyprzęsłowa). Drabina zamontowana niżej niż najwyższy punkt samochodu.
5	Pozostałe warunki zamawiającego
5.1.	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji min. 24 miesiące.
5.2.	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.3.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.4.	Wykonawca przed dokonaniem odbioru końcowego samochodu zobowiązuje się dostarczyć następujące dokumenty w języku polskim: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, - książki gwarancyjne samochodu i wyposażenia; - wszelkie inne dokumenty wymagane prawem.
5.5.	Obiór pojazdu z siedziby Wykonawcy we własnym zakresie.