Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni w pasie dróg gminnych
Gminy Celestynów

Urządzenia infrastruktury technicznej umieszczane są w następujących elementach pasa drogowego
- jezdnia,
- chodnik, ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo rowerowy,
- pobocze,
- pas zieleni (trawnik),
- rów odwodnieniowy.

I. Warunki Ogólne

1. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dokonana wspólnie z przedstawicielem Zarządcy drogi inwentaryzacji technicznej stanu nawierzchni drogowych w celu stwierdzenia przy odbiorze czy stan ten nie uległ pogorszeniu. W przypadku wystąpienia takiej konieczności przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest w obecności przedstawiciela zarządcy drogi dokonać wykopu kontrolnego określającego grubość oraz rodzaj istniejącej nawierzchni drogowej.
2. Dla dróg gminnych Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w porozumieniu z przedstawicielem Zarządcy drogi, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania. Zobowiązuje się Wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu.
3. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w nawierzchni Chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
4. W przypadku naruszenie innych niż zajmowany elementów drogowych podczas wykonywania robót polegających na wykonaniu urządzenia infrastruktury technicznej, zajmujący pas drogowy powinien odtworzyć zniszczony element drogi z wykorzystaniem nowych lub niezniszczonych materiałów z rozbiórki.

II. Warunki odtworzenia nawierzchni dla umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej wzdłuż pasa drogowego

1.Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej **w jezdni:**

a). Umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w osi jezdni
- odtworzenia podbudowy na całej szerokości jezdni,
- wbudowanie krawężnika na ławie betonowej,
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni (2 warstwy: ścieralna i wiążąca),
- wykonanie połączeń nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

b). Umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w środku pasa jezdnego jezdni
- odtworzenie podbudowy na połowie szerokości jezdni,
- wbudowanie krawężnika na ławie betonowej,
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej na połowie szerokości jezdni (2 warstwy: ścieralna i wiążąca),
- wykonanie połączeń nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

c).Umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w krawędzi jezdni lub w jej obrębie w jezdni i poza jezdnią:
- odtworzenie podbudowy na zajmowanej części jezdni,
- wbudowanie krawężnika na ławie betonowej,
- odtworzenie warstwy wiążącej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na zajmowanej części jezdni z uwzględnieniem strefy wykopu,
- odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na połowie szerokości jezdni,
- wykonanie połączeń nawierzchni jezdni nowej i istniejącej taśmą topliwą,
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

2. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej **w chodniku, ścieżce rowerowej lub ciągu pieszo rowerowym:**

Odtworzenie chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego na całej szerokości wraz z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych (nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, lub asfaltu, podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa odsączająca, wbudowanie obrzeża w razie jego naruszenia).

3. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w poboczu z rowem drogowym:

W przypadku uszkodzenia bądź naruszenia skarp rowu -odtworzenie rowu drogowego na całej szerokości poprzez wyprofilowanie skarp i dna rowu oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych.

W przypadku uszkodzenia lub naruszenia innych elementów rowu należy przywrócić rów do stanu pierwotnego przy użyciu nowych materiałów w przypadku, jeśli istniejące uległy zniszczeniu.

4. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w poboczu bez rowu drogowego**:**
Odtworzenie pobocza kruszywem łamanym na całej szerokości na zajmowanej długości.

5. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie zieleni**:**
Odtworzenie pasa zieleni na powierzchni zajmowanego pasa drogowego poprzez humusowanie, zagęszczenie i obsianie trawą.

6. Umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej w rowie drogowym:
Odtworzenie rowu drogowego na całej szerokości poprzez wyprofilowanie skarp i dna rowu oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych.

7. W przypadku prowadzenia robót polegających na wbudowaniu urządzeń infrastruktury technicznej w jezdni wzdłuż drogi, prowadzonych przy wykorzystaniu metody przecisku dochodzi do konieczności odtworzenia jezdni na stosunkowo niewielkiej powierzchni lecz w wielu miejscach, co negatywnie wpływa na komfort jazdy użytkowników dróg, stan bezpieczeństwa oraz dalsze utrzymanie jezdni w dobrym stanie – w tej sytuacji zakładamy odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni na całej szerokości jezdni lub na połowie szerokości jezdni, w zależności od miejsca wbudowania urządzenia, na całej długości prowadzonych robót oraz odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych w miejscu wykopu z uwzględnieniem strefy wykopu, w razie naruszenia krawężnika, wymiana krawężnika.

3. Dla umieszczenie urządzeń infrastruktury w poprzek pasa drogowego.

a). Podczas budowy urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym poza jezdnią może nastąpić przypadek wykonywania przyłączy od głównej sieci, przechodzących poprzecznie przez drogę, wykonanych metodą wykopu otwartego. W wyniku tychże działań dochodzi do uszkodzenia nawierzchni jezdni w stosunkowo wielu miejscach zbliżonych do siebie. W tej sytuacji zakłada się odtworzenie nawierzchni jezdni na całej szerokości z odtworzeniem wszystkich warstw konstrukcyjnych, wymiana krawężnika w przypadku jego naruszenia.
b). W przypadku pojedynczych przejść poprzecznych urządzeń infrastruktury technicznej (np. przyłącza), podczas których uszkodzona zostaje jezdnia na całej szerokości lub na jej części, zakładamy odtworzenie wszystkich elementów konstrukcyjnych jezdni w miejscu wykopu, uwzględniając strefę wokół wykopu oraz odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na długości:

- 7 m dla drogi o nawierzchni starych, w złym stanie,
- 15 m dla drogi o nawierzchni nowych, w dobrym stanie.

III. Dla umieszczenia urządzeń infrastruktury w jezdni drogi gruntowej.

1. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu – zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz inspektora Nadzoru,

2. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni ls=0,98 we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu.

3. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu,

4. Na zjazdach bramowych odtworzenie nawierzchni należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany. Podbudowa na wjeździe bramowym musi mieć grubość po zagęszczeniu min. 15 cm i może być wykonywana zarówno z betonu jak i tłucznia. Pozostałe zjazdy należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny.

5. Włazy kanałowe, zasuwy, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni, w której się znajdują, W przypadku obsadzenia w gruncie należy te urządzenia zabezpieczyć zgodnie z wymogami Zakładu Gospodarki Komunalnej w Celestynowie,

6. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową,

7. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie i ich do stan do nie gorszego niż pierwotny.

8. Jeżeli wykopy prowadzone w drogach gruntowych spowodują rozluźnienie gruntu lub doprowadzą do równoziarnistości nawierzchni i nie będzie można jej zagęścić Wykonawca ma obowiązek doziarnić grunt rodzimy i zapewnić prawidłowe zagęszczenie drogi. Doziarnienie nie może być wykonane gruntami spoistymi, które powodowałyby nieprzepuszczalność nawierzchni.

9. Wykonawca po zakończeniu prac ma obowiązek uporządkować, uprzątnąć i wyrównać teren.