

Protokół Nr III/19
z III Sesji Nadzwyczajnej Rady Gminy Celestynów kadencji 2018-2023
odbytej w dniu 4 i 5 kwietnia 2019 roku

W sesji udział wzięli:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Radni Rady Gminy Celestynów | - wg załączonej listy obecności |
| 2. Wójt Gminy Celestynów | - Witold Kwiatkowski, |
| 3. Zastępca Wójta Gminy Celestynów | - Piotr Rostoniec, |
| 4. Skarbnik Gminy Celestynów, | - Agnieszka Kurek, |
| 5. Sekretarz Gminy Celestynów, | - Krzysztof Boczarski, |
| 6. Sołtysi | - wg załączonej listy obecności. |
- Inne osoby zaproszone.

Przewodniczący Rady Romuald Ziętała dokonał otwarcia sesji, powitał radnych, sołtysów oraz zaproszonych gości. Poprosił radnych o zalogowanie się do systemu. Stwierdził, iż na sali znajduje się 13 Radnych, co stanowi quorum niezbędne do podejmowania przez Radę Gminy prawomocnych uchwał. Następnie odczytał proponowany porządek obrad:

Proponowany porządek obrad Sesji Rady Gminy Celestynów:

1. Otwarcie obrad, stwierdzenie quorum Rady oraz przyjęcie porządku obrad Sesji.
2. Rozpatrzenie projektów uchwał oraz podjęcie uchwał w sprawie:
 - a) zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok Gminy Celestynów;
 - b) przejęcia zadania Powiatu Otwockiego zarządzania drogą powiatową Nr 2718W (ul. Jankowskiego) oraz budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”;
 - c) wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Celestynów a PKP PLK S.A. w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.
3. Zamknięcie obrad.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że w toku dyskusji w trakcie Komisji przedsesyjnej wiele wątków było poruszanych na temat zasadniczej inwestycji związanej z budową tunelu w Celestynowie. Następnie złożył wniosek o przerwanie Sesji po wielowątkowej dyskusji z udziałem mieszkańców, którzy bardzo mocno się w nią włączyli. Jest to budujące, że w sprawach strategicznych mieszkańcy są w stanie się zmobilizować. Niemniej jest potrzeba chwili czasu, żeby podjąć jak najmądrzejszą decyzję. Jeśli rada wstrzyma się z decyzją do jutra to będzie ona uhonorowana z punktu widzenia potrzeb PKP, które do dzisiaj nie udzieliło Urzędowi odpowiedzi w kwestii ponownego prolongowania terminu. Niemniej w nowych okolicznościach, w których się Gmina znalazła po niezbyt korzystnej decyzji Rady Powiatu. Interpretacje prawne są bardzo rozbieżne, ale idą w tym kierunku, że ze względu na to, że Rada Powiatu nie podjęła decyzji zasadniczej o udzieleniu pomocy finansowej Gminie Celestynów na budowę tunelu w Celestynowie, to ktoś może powiedzieć, że Rada Powiatu nie udzieliła w ogóle pomocy Gminie Celestynów. Z drugiej strony można powiedzieć, że ta uchwała, którą podjęła Rada Powiatu o zmianie uchwały o wieloletniej prognozie finansowej, gdzie jest zawarty zapis o pomocy finansowej na tę inwestycję w wysokości 2,5 mln zł nie jest satysfakcjonujące z punktu widzenia realizacji zadania i oczekiwań Gminy Celestynów na solidarne podzielenie się kosztami po stronie samorządowej. Sam mecenas powiedział, że w każdej chwili Rada Powiatu może zmienić zdanie. Uchwała o zmianie uchwały o wieloletnim planie finansowym powiatu nie jest tożsama z uchwałą o udzieleniu pomocy finansowej Gminie Celestynów. Nie ma takiego samego skutku i nie jest tak wiążąca. Nie wiadomo jak zachowa się tych kilka mieszkańców Celestynowa, którzy przedstawili swoje zdanie na Sesji Rady Powiatu. Ci mieszkańcy wbrew zdecydowanej większości mieszkańców Celestynowa oponują przeciwko tej inwestycji w tej lokalizacji. Jest to jedno z ryzyk, nad którym Radni muszą się zastanowić przed podjęciem decyzji w dniu jutrzejszym. Ważnym faktem, nad którym należałoby się zastanowić, jest to czy jest zgoda Rady, aby zrezygnować z tych ważnych inwestycji dla mieszkańców w poszczególnych miejscowościach, ale o mniejszej wadze w stosunku do tej strategicznej inwestycji jaką jest budowa tunelu. Na obecną kadencję trzy inwestycje są strategiczne tj. budowa kanalizacji sanitarnej w pięciu miejscowościach Gminy, rozbudowa Szkoły w Starej Wsi, w której Gmina jest pozostawiona samej sobie, ponieważ niestety odpowiedź z Ministerstwa Edukacji Narodowej jest jednoznaczna, że to jest zadanie własne Gminy oraz budowa tunelu. Jeszcze raz w ścisłym gronie kierownictwa Urzędu Gminy temat zostanie podany szczegółowej analizie. Zaznaczył, że liczy na Państwa Radnych i na pełne poparcie mieszkańców. Dlatego wniosek jest, aby przerwać obrady Sesji i kontynuować je w dniu jutrzejszym.

Radny Robert Wicik zapytał, czy konsekwencją podjęcia jutrzejszej decyzji będzie, że wszystkie inwestycje zostaną usunięte a zostaną tylko trzy główne.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że aby jednoznacznie można było tak powiedzieć należy wykonać tą analizę w ścisłym gronie Kierownictwa Urzędu. Taki scenariusz jest brany pod uwagę, ale potrzebny jest czas, aby udzielić konkretną odpowiedź.

Przewodniczący Rady Romuald Ziętała poddał pod głosowanie porządek obrad.

Porządek obrad został przyjęty. (11 głosów za, 2 wstrzymujące).

Przewodniczący Rady Romuald Ziętała poddał pod głosowanie wniosek Wójta o przerwanie Sesji i kontynuowanie jej w dniu jutrzejszym (5 kwietnia br.) od godziny 18:00.

Wniosek został przyjęty. (11 głosów za, 2 wstrzymujące).

Kontynuacja Sesji w dniu 5 kwietnia 2019 roku.

Przewodniczący Rady Romuald Ziętała powitał radnych, sołtysów oraz zaproszonych gości oraz wznowił obrady III Sesji Nadzwyczajnej Rady Gminy Celestynów kadencji 2018 - 2023 przerwanej w dniu wczorajszym. Poprosił Radnych o zalogowanie się do systemu. Stwierdził, iż na sali znajduje się 13 Radnych, co stanowi quorum niezbędne do podejmowania przez Radę Gminy prawomocnych uchwał. Następnie zapytał, czy ktoś zgłasza uwagi do przegłosowanego w dniu wczorajszym porządku obrad.

Wójt Witold Kwiatkowski wnioskował o wprowadzenie do porządku obrad Sesji projektu uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Celestynów na lata 2019-2028. Ta zmiana koresponduje ze zmianą w uchwale budżetowej.

Wniosek został przyjęty. (13 głosów za).

Porządek obrad Sesji Rady Gminy Celestynów po zmianach:

1. Otwarcie obrad, stwierdzenie quorum Rady oraz przyjęcie porządku obrad Sesji.
2. Rozpatrzenie projektów uchwał oraz podjęcie uchwał w sprawie:
 - a) zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok Gminy Celestynów;
 - b) zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Celestynów na lata 2019-2028;
 - c) przejęcia zadania Powiatu Otwockiego zarządzania drogą powiatową Nr 2718W (ul.

Jankowskiego) oraz budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”;

- d) wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Celestynów a PKP PLK S.A. w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

3. Zamknięcie obrad.

Porządek obrad został przyjęty. (13 głosów za).

Przewodniczący Rady Romuald Ziętała ogłosił przerwę w obradach Sesji na przeprowadzenie Komisji w celu zaopiniowania projektów uchwał.

Przerwa.

Na Sesję przybyła **Radna Monika Górka**.

Ad. pkt 2., ppkt a)

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok Gminy Celestynów.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że zwiększeniu ulegają wydatki majątkowe służące zabezpieczeniu środków na realizację dokumentacji projektowo-kosztorysowych na zaplanowane w budżecie inwestycyjnym przebudowy dróg. Autopoprawką zwiększa się wydatki majątkowe o kwotę 450.000,00 zł w zadaniu inwestycyjnym „Termomodernizacja gminnych obiektów użyteczności publicznej i budynków komunalnych” w związku z częściowo przeprowadzonym postępowaniem przetargowym oraz aktualizacją kosztorysów (źródło finansowania- wolne środki).

Autopoprawka została wprowadzona do projektu zasadniczego uchwały. (13 głosów za)

Radna Agnieszka Wojtaś powiedziała, że połączone Komisje zaopiniowały projekt uchwały pozytywnie.

Wiceprzewodniczący Rady Damian Krysztofik przeprowadził głosowanie elektroniczne nad projektem uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok Gminy Celestynów wraz z autopoprawką.

Uchwała została podjęta. (14 głosów za).

Ad. pkt 2.,ppkt b)

Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Celestynów na lata 2019-2028.

Skarbnik Agnieszka Kurek powiedziała, że zmiany w załączniku Nr 1 i Nr 2 dotyczą zadania „Termomodernizacja gminnych obiektów użyteczności publicznej i budynków komunalnych” gdzie zwiększa się wydatki majątkowe w 2019 roku o kwotę 450.000,00 zł. Zmiany w załączniku Nr 1 dotyczą zmian w wieloletniej prognozie finansowej dla 2019 roku w związku ze zmianami dokonanymi w budżecie Gminy Celestynów na 2019 rok.

Radna Agnieszka Wojtaś powiedziała, że połączone Komisje zaopiniowały projekt uchwały pozytywnie.

Wiceprzewodniczący Rady Damian Krysztofik przeprowadził głosowanie elektroniczne nad projektem uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Celestynów na lata 2019-2028.

Uchwała została podjęta. (14 głosów za).

Ad. pkt 2.,ppkt c)

Podjęcie uchwały w sprawie przejęcia zadania Powiatu Otwockiego zarządzania drogą powiatową Nr 2718W (ul. Jankowskiego) oraz budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że zarówno ten projekt uchwały jak i projekt następny był poprzedzony wielogodzinną dyskusją na Komisji, w tej poprzedniej kadencji. Cztery lata wyłożonej pracy kosztowało Gminę, żeby być w tym miejscu i dyskutować na temat tej

inwestycji. Gmina przy realizacji tego zadania będzie Liderem i z racji tej ważnej funkcji jest zobowiązana przejąć w zarządzanie ul. Jankowskiego, która jest drogą powiatową, o czym rada gminy będzie decydować. Należy podkreślić, że Rada Powiatu Otwockiego podjęła uchwałę w sprawie przekazania drogi ul. Jankowskiego wraz z częścią ul. Świętego Kazimierza do ul. Reguckiej w Celestynowie. Natomiast nie do końca jest to zgodne ze stanowiskiem Rady Gminy Celestynów, które brzmiało w sposób taki, że Rada Gminy i Wójt podjęli stanowisko o przejęciu ul. Jankowskiego (drogi powiatowej) w zamian za ul. Świętego Kazimierza, która stanowi drogę gminną, od ul. Jankowskiego do ul. Osieckiej. Jest pewien dysonans między uchwałą, którą podjęła Rada Powiatu i którą dzisiaj będzie podejmowała Rada Gminy Celestynów. Niemniej wszystkie regulacje szczegółowe związane z przejęciem tego zadania zarządzania drogą będą jeszcze rozpatrywane przez samorządy w trybie ustawy o drogach publicznych a także będzie przedmiotem dyskusji pomiędzy Zarządem Powiatu Otwockiego oraz Wójtem Gminy Celestynów tj. porozumienie w sprawie przejęcia drogi powiatowej ul. Jankowskiego od powiatu i zmiana kategorii tej drogi z drogi powiatowej na drogę gminną. Ta uchwała jest niezbędna do podjęcia, żeby myśleć realnie o zawarciu umowy z PKP na realizację tej inwestycji związanej z budową tunelu w Celestynowie. Następnie przedstawił treść uchwały wraz z autopoprawką w brzmieniu: „, § 1. Wyraża się zgodę na przejęcie zadania Powiatu Otwockiego zarządzania drogą powiatową Nr 2718W (ul. Jankowskiego) oraz budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami –etap III”. § 2. Szczegółowe warunki powierzenia Gminie Celestynów prowadzenia zadania, o którym mowa w § 1, oraz regulacje w zakresie wzajemnych rozliczeń finansowych, określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Powiatem Otwockim a Gminą Celestynów. § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Celestynów. § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia. Uzasadnienie: Przejęcia od Powiatu Otwockiego zadania zarządzania drogą powiatową Nr 2718W i powierzenie Gminie Celestynów prowadzenia powyższego zadania jest niezbędne w celu realizacji inwestycji polegającej na budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami –etap III”. Rada Powiatu Otwockiego zabezpieczyła kwotę 2.500.000,00zł w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Otwockiego na realizację w/w zadania inwestycyjnego. W związku z powyższym w przypadku podjęcia decyzji przez Radę

Gminy decyzji o przystąpieniu do realizacji powyższego zadania zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.”

Autopoprawki zgłoszone przez Wójta została wprowadzona do projektu uchwały. (14 głosów za).

Radna Agnieszka Wojtaś powiedziała, że połączone Komisje zaopiniowały projekt uchwały wraz z autopoprawkami pozytywnie przy dwóch głosach wstrzymujących.

Wiceprzewodniczący Rady Damian Krysztofik przeprowadził głosowanie elektroniczne nad projektem uchwały w sprawie przejęcia zadania Powiatu Otwockiego zarządzania drogą powiatową Nr 2718W (ul. Jankowskiego) oraz budowy skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” wraz z autopoprawkami.

Uchwała została podjęta. (13 głosami za, 1 wstrzymujący).

Ad. pkt 2.,ppkt d)

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Celestynów a PKP PLK S.A. w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że bez tej uchwały Wójt nie będzie mógł podpisać umowy z PKP PLK na budowę tunelu. Zanim dojdzie do podpisania tej umowy to potrzebne są jeszcze dwa ważne dokumenty, które trzeba zawrzeć pomiędzy Gminą Celestynów a Powiatem Otwockim tj. porozumienie w sprawie przejęcia zarządzania ul. Jankowskiego, później zmiana kategorii tej drogi oraz równie ważny dokument w postaci umowy o udzieleniu pomocy finansowej przez Powiat dla Gminy Celestynów w wysokości 2,5 mln zł. Te dwa ważne dokumenty bezwzględnie muszą zostać zawarte zanim Gmina Celestynów zawrze umowę z PKP PLK. Następnie odczytał treść paragrafu 1 w brzmieniu:,, Po zapoznaniu się z treścią umowy pomiędzy Gminą Celestynów a PKP PLK S.A. w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu

ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” wyraża zgodę na zawarcie powyższej umowy na przedstawionych warunkach.”. Jest to historyczna chwila. Jest to jedna z największych inwestycji jaką samorząd gminy być może będzie realizował. Zaszło wiele pozytywnych czynników, że ta inwestycja ma szansę na realizację. Są konkretne środki na tą inwestycję, ze strony PKP jest to ponad 13 mln zł, stanowiące wkład z Unii Europejskiej, jest również udział powiatu w wysokości 2,5 mln zł, Gmina spodziewała się dwukrotnie większego, co najmniej w takiej wysokości jak Gmina będzie partycypowała w tej inwestycji. Jest to dofinansowanie na poziomie ponad 64% szacowanej wartości tej inwestycji. Gmina Celestynów wykonała koncepcję budowy tego bezkolizyjnego skrzyżowania. Czas wykonania nie jest długi, czyli do końca grudnia 2020 roku. Są pewne ryzyka, ale nie ma inwestycji bez ryzyka. Istnieją również ryzyka ze strony mieszkańców Celestynów. Poprosił Radnych i mieszkańców Celestynowa, aby wspólnie na miarę możliwości budowali dobry klimat dla tej inwestycji, przekonywali tych wątpiących, żeby ta inwestycja nie została przez nich zablokowana, żeby doszła ona do skutku, abyśmy mogli wspólnie cieszyć się, że inwestycja zostanie zrealizowana i poziom bezpieczeństwa na terenie Gminy Celestynów dzięki budowie tej inwestycji znacząco wzrośnie oraz zatroszczymy się również o zdrowie mieszkańców i ochronę środowiska. Jest duże oczekiwanie ze strony mieszkańców, żeby ta inwestycja została zrealizowana co zostało wyraźnie zakomunikowane w ramach konsultacji społecznych. Mieszkańcy wyrazili również swoje poparcie dla tej inwestycji w podpisywanych pismach. Jednym z ostatnich pism była petycja skierowana do Rady Powiatu (około 900 podpisów). Natomiast musi być ogromne wsparcie ze strony władz Powiatu Otwockiego, Radnych i Zarządu Powiatu Otwockiego również na etapie pozyskiwania środków zewnętrznych. Gmina jest zdeterminowana, aby pozyskać dodatkowe środki na tą inwestycję a są ku temu jeszcze realne szanse. Poprosił Radnych o podjęcie niniejszej uchwały.

Radna Agnieszka Wojtaś powiedziała, że połączone Komisje zaopiniowały projekt uchwały pozytywnie.

Wiceprzewodniczący Rady Damian Krysztofik przeprowadził głosowanie elektroniczne nad projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Celestynów a PKP PLK S.A. w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 7 w ciągu ul. Jankowskiego w Celestynowie wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-

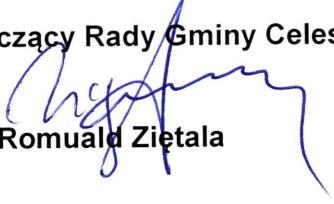
drogowego kat. A w km 38,364 linii kolejowej nr 7 w ul. Jankowskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”.

Uchwała została podjęta. (13 głosami za, 1 wstrzymujący).

Ad. pkt 3

Przewodniczący Rady Romuald Ziętała zamknął obrady Sesji.

Przewodniczący Rady Gminy Celestynów


Romuald Ziętała

Sporządziła: Katarzyna Świdarska