

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL. KUPIECKIEJ W CELESTYNOWIE  
ADRES INWESTYCJI : W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW  
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW  
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski  
DATA OPRACOWANIA : 08.2019

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " wykonania nawierzchni jezdni o szer. 4,80m z betonu asfaltowego,
- " wykonania pobocza z kruszywa o szer. 0,75m.
- " wykonania progów zwalniających z betonowej kostki brukowej,
- " wykonania zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

## STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Kupiecka ma charakter drogi wewnętrznej łączącej ul. Chopina i ul. Rękasa w Celestynowie. Ponadto, droga stanowi dojazd do nieruchomości - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Aktualnie droga przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji i obramowana jest obustronnie opornikami wtopionymi. Komunikacja piesza odbywa się obecnie całą szerokością drogi. Zarządcą drogi jest gmina Celestynów.

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji. Jezdnia jest obramowana obustronnie opornikami wtopionymi. Za wyjątkiem przebudowy wlotu ul. Chopina nie przewiduje się zmian geometrii drogi. Zaprojektowano przekrój jednojezdniowy o ruchu dwukierunkowym - szer. 4,8m oraz pobocze o szerokości 0,75m. Nawierzchnię ulicy Kupieckiej dowieziono do istniejącej nawierzchni wlotu w ul. Rękasa, natomiast wlot w ul. Chopina planowany jest do przebudowy - wykrąglenie krawędzi promieniami o wartości  $R=3,0m$  i  $R=5,0m$ . Przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej. Przy północnej krawędzi jezdni znajduje się prefabrykowany ściek liniowy, kryty na zjazdach blachą stalową. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano 3 progi zwalniające z betonowej kostki brukowej. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących oporników betonowych oraz istniejącej infrastruktury.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 190 m,
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni 4,8m
- " szerokość pobocza 0,75 m,
- " 3 progi zwalniające U-16a,

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 6 cm
- " Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - ok. 40 cm

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i progów

- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego fazowana Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Stabilizacja z dowozu - 15 cm

## ODWODNIENIE

Bez zmian do istniejącego ścieku korytkowego.

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym przedmiar = 0.18 km	km	0.18		
2 d.1	KNK 2-06 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni asfaltowej, kostki betonowej przedmiar = 30+62+11 = 103.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	103.00		
3 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do ... km przedmiar = 45 m	m	45.00		
4 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do .... km samochodami samowyładowczymi przedmiar = poz.2*0.15+poz.3*0.3 = 28.95 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	28.95		
5 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych przedmiar = 11 szt.	szt.	11.00		
6 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sanitarna) przedmiar = 12 szt.	szt.	12.00		
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
7 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 5 cm na całej szerokości jezdni przedmiar = poz.13 = 840.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	840.00		
8 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości pobocza przedmiar = poz.18 = 132.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	132.00		
9 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów przedmiar = poz.17 = 140.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140.00		
10 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do ... km samochodami samowyładowczymi. przedmiar = poz.7*0.05+poz.8*0.2+poz.9*0.3 = 110.40 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	110.40		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE JEZDNI</b>				
11 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przedmiar = poz.13 = 840.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	840.00		
12 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni tłuczniowej zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> przedmiar = poz.13 = 840.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	840.00		
13 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) przedmiar = 840 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	840.00		
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE PROGÓW, ZJAZDÓW I POBOCZA</b>				
14 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, progów i pobocza przedmiar = poz.17+poz.18 = 272.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	272.00		
15 d.4	KNNR 6 0111-02	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnią zjazdów i progów - mieszanka z dowozu przedmiar = poz.17 = 140.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140.00		
16 d.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy i progi przedmiar = poz.17 = 140.00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140.00		
17 d.4	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwonego fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy i progi przedmiar = 140 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	140.00		
18 d.4	KNNR 6 0204-06	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwałowaniu przedmiar = 132 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	132.00		
<b>5</b>		<b>ROBOTY LINIOWE</b>				
19 d.5	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 97 m	m	97.00		
<b>6</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
20 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie P-10, P-13, P-14 oraz P-25 przedmiar = 12 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.6		Punktowe elementy odblaskowe przy progu zwalniającym wraz z wbudowaniem przedmiar = 3 kpl.	kpl.	3.00		
22 d.6 01	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przedmiar = 4 szt.	szt.	4.00		
23 d.6 05	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 przedmiar = 4 szt.	szt.	4.00		
7		<b>HUMUSOWANIE</b>				
24 d.7 01	KNR 2-01 0510-	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm wraz z uporządkowaniem terenu przedmiar = 180 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	180.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: