
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL. KUPIECKIEJ W CELESTYNOWIE
ADRES INWESTYCJI : W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 08.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " wykonania nawierzchni jezdni o szer. 4,80m z betonu asfaltowego,
- " wykonania pobocza z kruszywa o szer. 0,75m.
- " wykonania progów zwalniających z betonowej kostki brukowej,
- " wykonania zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

STAN ISTNIEJĄCY:

Ulica Kupiecka ma charakter drogi wewnętrznej łączącej ul. Chopina i ul. Rękasa w Celestynowie. Ponadto, droga stanowi dojazd do nieruchomości - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Aktualnie droga przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji i obramowana jest obustronnie opornikami wtopionymi. Komunikacja piesza odbywa się obecnie całą szerokością drogi. Zarządcą drogi jest gmina Celestynów.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji. Jezdnia jest obramowana obustronnie opornikami wtopionymi. Za wyjątkiem przebudowy wlotu ul. Chopina nie przewiduje się zmian geometrii drogi. Zaprojektowano przekrój jednojezdniowy o ruchu dwukierunkowym - szer. 4,8m oraz pobocze o szerokości 0,75m. Nawierzchnię ulicy Kupieckiej dowiązano do istniejącej nawierzchni wlotu w ul. Rękasa, natomiast wlot w ul. Chopina planowany jest do przebudowy - wykrąglenie krawędzi promieniami o wartości $R=3,0m$ i $R=5,0m$. Przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej. Przy północnej krawędzi jezdni znajduje się prefabrykowany ściek liniowy, kryty na zjazdach blachą stalową. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano 3 progi zwalniające z betonowej kostki brukowej. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących oporników betonowych oraz istniejącej infrastruktury.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 190 m,
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni 4,8m
- " szerokość pobocza 0,75 m,
- " 3 progi zwalniające U-16a,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 6 cm
- " Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - ok. 40 cm

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i progów

- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego fazowana Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Stabilizacja z dowozu - 15 cm

ODWODNIENIE

Bez zmian do istniejącego ścieku korytkowego.

SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	6
2	ROBOTY ZIEMNE	7	10
3	NAWIERZCHNIE JEZDNI	11	13
4	NAWIERZCHNIE PROGÓW, ZJAZDÓW I POBOCZA	14	18
5	ROBOTY LINIOWE	19	19
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	20	23
7	HUMUSOWANIE	24	24

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.18	km km	 0.18	
				RAZEM	0.18
2 d.1	KNK 2-06 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni asfaltowej, kostki betonowej 30+62+11	m ² m ²	 103.00	
				RAZEM	103.00
3 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do ... km 45	m m	 45.00	
				RAZEM	45.00
4 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do km samochodami samowyładowczymi poz.2*0.15+poz.3*0.3	m ³ m ³	 28.95	
				RAZEM	28.95
5 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 11	szt. szt.	 11.00	
				RAZEM	11.00
6 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sanitarna) 12	szt. szt.	 12.00	
				RAZEM	12.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
7 d.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 5 cm na całej szerokości jezdni poz.13	m ² m ²	 840.00	
				RAZEM	840.00
8 d.2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości pobocza poz.18	m ² m ²	 132.00	
				RAZEM	132.00
9 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów poz.17	m ² m ²	 140.00	
				RAZEM	140.00
10 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do ... km samochodami samowyładowczymi. poz.7*0.05+poz.8*0.2+poz.9*0.3	m ³ m ³	 110.40	
				RAZEM	110.40
3		NAWIERZCHNIE JEZDNI			
11 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.13	m ² m ²	 840.00	
				RAZEM	840.00
12 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni tłuczniowej zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.13	m ² m ²	 840.00	
				RAZEM	840.00
13 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) 840	m ² m ²	 840.00	
				RAZEM	840.00
4		NAWIERZCHNIE PROGÓW, ZJAZDÓW I POBOCZA			
14 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, progów i pobocza poz.17+poz.18	m ² m ²	 272.00	
				RAZEM	272.00
15 d.4	KNNR 6 0111-02	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnią zjazdów i progów - mieszanka z dowozu poz.17	m ² m ²	 140.00	
				RAZEM	140.00
16 d.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy i progi poz.17	m ² m ²	 140.00	
				RAZEM	140.00
17 d.4	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwonego fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy i progi 140	m ² m ²	 140.00	
				RAZEM	140.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.4	KNNR 6 0204-06	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwałowaniu 132	m ² m ²	 132.00	
				RAZEM	132.00
5		ROBOTY LINIOWE			
19 d.5	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej 97	m m	 97.00	
				RAZEM	97.00
6		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
20 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroakuczkową - linie P-10, P-13, P-14 oraz P-25 12	m ² m ²	 12.00	
				RAZEM	12.00
21 d.6		Punktowe elementy odblaskowe przy progu zwalniającym wraz z wbudowaniem 3	kpl. kpl.	 3.00	
				RAZEM	3.00
22 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
23 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
7		HUMUSOWANIE			
24 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm wraz z uporządkowaniem terenu 180	m ² m ²	 180.00	
				RAZEM	180.00