

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA UL. KUPIECKIEJ W CELESTYNOWIE

ADRES OBIEKTU:

**UL. KUPIECKA, CELESTYNÓW, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI,
WOJ. MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Sierpień 2019 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
1.4. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	4
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
5.1. Znaki pionowe	4
5.2. Znaki poziome	5
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. PRZEPISY	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Gmina Celestynów
ul. Regucka 5
05-462 Celestynów

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego ul. Kupieckiej w Celestynowie na odcinku ok. 174 m, polegająca na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy oraz elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego pasa drogowego na odcinku jak wyżej.

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna, inwentaryzacja,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Kupiecka ma charakter drogi wewnętrznej łączącej ul. Chopina i ul. Rękasa w Celestynowie. Ponadto, droga stanowi dojazd do nieruchomości - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Aktualnie droga przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji i obramowana jest obustronnie opornikami wtopionymi. Komunikacja piesza odbywa się obecnie całą szerokością drogi. Zarządcą drogi jest gmina Celestynów.

Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi ok. 4,80m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji. Jezdnia jest obramowana obustronnie opornikami wtopionymi. Za wyjątkiem przebudowy wlotu ul. Chopina nie przewiduje się zmian geometrii drogi. Zaprojektowano przekrój jednojezdniowy o ruchu dwukierunkowym – szer. 4,8m oraz pobocze o szerokości 0,75m. Nawierzchnię ulicy Kupieckiej dowiązano do istniejącej nawierzchni wlotu w ul. Rękasa, natomiast wlot w ul. Chopina planowany jest do przebudowy – wyokrąglenie krawędzi promieniami o wartości $R=3,0m$ i $R=5,0m$. Przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej. Przy północnej krawędzi jezdni znajduje się prefabrykowany ściek liniowy, kryty na zjazdach blachą stalową. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano 3 progi zwalniające z betonowej kostki brukowej.

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- długość około 174 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni 4,80 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- odwodnienie poprzez istniejący ściek liniowy do kanalizacji.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

Projektowane:

Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w części rysunkowej. Znaki przewidziano w rozmiarze średnim z pokryciem folią typu 2.

5.2. Znaki poziome

Istniejące:

Nie występuje.

Projektowane:

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do **grudnia 2020r.**

7. PRZEPISY

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA