

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA UL. KUPIECKIEJ W CELESTYNOWIE

ADRES OBIEKTU:

**UL. KUPIECKA, CELESTYNÓW, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI,
WOJ. MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Sierpień 2019 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA	3
2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.	3
3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.	4
4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT	4
5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.	4
6. UWAGI WYKONAWCZE.	5

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym (MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.

Ulica Kupiecka ma charakter drogi wewnętrznej łączącej ul. Chopina i ul. Rękasa w Celestynowie. Ponadto, droga stanowi dojazd do nieruchomości - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Aktualnie droga przebiega pomiędzy ogrodzeniami posesji i obramowana jest obustronnie opornikami wtopionymi. Komunikacja piesza odbywa się obecnie całą szerokością drogi. Zarządcą drogi jest gmina Celestynów.

. Szerokość istniejącej nawierzchni tłuczniowej wynosi ok. 4,80m.

Dane techniczne istniejącej drogi:

- szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8,0 m,
- długość odcinka drogi – około 174 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni 4,8 m,
- szerokość pobocza 0,75 m,

- odwodnienie na przylegający teren

Na drodze nie występuje oznakowanie poziome ani pionowe.

3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegającej na wykonaniu nawierzchni jezdni i poboczy. Przewiduje się zamknięcie całego odcinka z dopuszczeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy.

4. ETAPY REALIZACJI ROBÓT

Brak etapów.

UWAGI:

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z właścicielami przyległych posesji sposób dojazdu do nich.

W trakcie realizacji robót należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Wygradzenie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

5. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA.

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,

- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, jak również przy układaniu warstw bitumicznych
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

6. UWAGI WYKONAWCZE.

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji do grudzień 2020r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA