

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW
POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW
USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH**

ADRES OBIEKTU:

OSTRÓW, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

działki ewid. nr 264 obręb geodezyjny Ostrów

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Sierpień 2020 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Data: Sierpień 2020

Podpis.....

Otwock, Sierpień 2020 r.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1. Inwestor	5
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Przedmiot opracowania	5
1.4. Podstawa opracowania	5
1.5. Cel i zakres opracowania	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
2.1. Warunki terenowo prawne	8
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne	8
2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne	8
2.2.3. Odwodnienie	9
2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1. Rozwiązania sytuacyjne	9
3.2. Niweleta	10
3.3. Konstrukcja nawierzchni	10
3.3.1. Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających:	10
3.4. Odwodnienie	10
3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej	10
4. REALIZACJA ROBÓT	11
5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	12
6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT	13

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Celestynów, ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 271642W w m. Ostrów polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano wykonawczy dla przebudowy drogi gminnej nr 271642W w m. Ostrów polegającej na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających.

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2015 poz. 199),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2010 nr 193 poz. 1287 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.),

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014 poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 Poz.124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury I Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) oraz Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 4 sierpnia 2011 r zmieniające rozporządzenie w

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2011r Nr 173 Poz. 1034)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

Materiały pomocnicze:

- Normy Polskie i inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego dla przebudowy pasa drogowego ul. drogi gminnej nr 271642W w m. Ostrów.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- wykonania progów zwalniających U-16a o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Warunki terenowo prawne

Droga gminna nr 271642W ma charakter drogi zapewniającej głównie dojazd do położonych przy niej posesji – zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Komunikacja piesza odbywa się całą szerokością drogi. Zarządcą drogi jest gmina Celestynów.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na następujących działkach:

- **działka ewid. nr 264, obręb geodezyjny Ostrów.**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.2.1. Rozwiązania sytuacyjne

Szerokość drogi gminna 271642W:

- szerokość pasa drogowego 7,3 – 9,3 m
- szerokość jezdni 5,00 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna

Droga stanowi głównie dojazd do przylegających do niej nieruchomości – zabudowy jednorodzinnej. Ponadto, droga prowadzi niewielki ruch samochodów wyjeżdżających z krzyżujących się z nią ulic. Nie zaobserwowano ruchu samochodów ciężarowych. Ruch pieszych jest praktycznie śladowy.

2.2.2. Rozwiązania konstrukcyjne

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną opornikiem betonowym.

2.2.3. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na przylegający teren zielony.

2.2.4. Elementy uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczne podziemna oraz napowietrzna
- sieć elektroenergetyczna podziemna oraz napowietrzna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zmiany polegają na budowie progów zwalniających.

Zaprojektowano pięć progów typu U-16a o długości 3,70m, dostosowanych do szerokości jezdni. Kształt progu (od strony najazdowej) został przewidziany jako wycinek koła o promieniu $R=17,50m$. Od strony bocznej (pobocze) zastosowano skosy.

Charakterystykę geometryczną progów przedstawiono poniżej:

- | | |
|--|---------|
| • długość progu | 3,70 m |
| • szerokość progu | 5,00 m |
| • wysokość progu | 0,10 m |
| • kształt progu – wycinek koła o promieniu | 17,50 m |
| • skos boczny | 1:10 |

Szczegółowe rozwiązanie geometryczne przedstawiono w części rysunkowej. Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

3.2. Niweleta

Rozwiązanie wysokościowe progów dowiązać należy do rzędnych istniejących na jezdni w rejonie projektowanych progów.

W projektowanym rozwiązaniu wysokościowym poziom niwelety determinuje istniejąca nawierzchnia drogowa oraz dowiązanie do istniejących nawierzchni drogi.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1. Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej
typu behaton kol. czerwonego | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 4 cm |
| • warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 | 20 cm |
| • warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu
stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ($E_2 > 80 \text{ MPa}$) | 15 cm |
| • zagęszczone podłoże gruntowe | |

UWAGA:

Ostateczną kolorystykę nawierzchni z kostki uzgodnić z Inwestorem na etapie realizacji.

3.4. Odwodnienie

Konstrukcja i lokalizacja progów nie wpływa na obecnie funkcjonujące odwodnienie dróg. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas na trawiaste pobocze.

3.5. Urządzenia infrastruktury technicznej

Lokalizację progów dobrano w taki sposób by uniknąć kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Ponadto, uniknięto lokalizacji projektowanych nawierzchni wyniesionych w rejonie włączów, studni i zaworów. Nie mniej jednak w przypadku konieczności, przed ułożeniem nawierzchni należy wyregulować wszystkie włązy, studnie i zawory poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

Przebudowa drogi nie koliduje z infrastrukturą uzbrojenia terenu.

Przewidziano przebieg kanału technologicznego w ulicy, który realizowany ma być jako odrębne zadanie inwestycyjne.

4. REALIZACJA ROBÓT

4.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną i z zastosowaniem wymagań zawartych w aktualnych normach.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania lub stabilizacji. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1.00.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

4.2. Ruch publiczny

Wykonawca zapewni utrzymanie ruchu publicznego na drogach znajdujących się w rejonie prowadzonych robót budowlanych. Ponadto, wykonawca zobowiązany jest utrzymać istniejące obiekty (jezdnie, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy lub zastąpić je tymczasowymi, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót do wprowadzenia dla każdego etapu realizacji robót organizacji ruchu na czas budowy i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu stanowiącym część przedmiotowej dokumentacji.

Dopuszcza się wykonanie przez Wykonawcę alternatywnego projektu czasowej organizacji ruchu dostosowanego do specyfiki organizacji robót i posiadanych maszyn. Projekt winien być zatwierdzony przez właściwego Starostę Powiatu. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

Wszystkie materiały użyte do wykonania projektowanych robót powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

4.3. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegały na uporządkowaniu terenu po zakończeniu robót.

4.4. Uwagi końcowe

- W przypadku wystąpienia okoliczności wymagających dokonania zmian w projekcie, należy zawiadomić nadzór autorski.
- Obiekty powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Sytuacyjnie i wysokościowo należy dowiązać się do założonej osnowy geodezyjnej.
- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót
- Przed ułożeniem nawierzchni należy sprawdzić czy zostały wykonane i wyregulowane wszystkie sieci i urządzenia infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu

5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

5.1. Roboty drogowe realizowane mają być zgodnie z:

- Projektem Wykonawczym,
- Zasadami budowy i sztuką budowlaną,
- Warunkami norm i aprobat technicznych.

5.2. Uwagi i informacje

- Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

- Wszystkie prace powinny być prowadzone pod nadzorem i w porozumieniu z zarządcami sieci uzbrojenia terenu.
- Wykonawca powinien utrzymać ruch publiczny oraz utrzymać istniejące obiekty na terenie budowy, w okresie trwania realizacji przebudowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Przed przystąpieniem do robót należy usunąć lub skutecznie zabezpieczyć wszystkie urządzenia i instalacje mogące ulec zniszczeniu lub stanowić zagrożenie przy prowadzeniu robót.
- Należy przeprowadzać odbiory i inwentaryzację robót zanikających i ulegających zakryciu.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania drogi powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz spełniać wszelkie wymagania jakościowe.

6. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT

W poniższej tabeli przedstawiono ilości robót nawierzchniowych:

Nazwa	Powierzchnia całkowita [m ²]	Rodzaj nawierzchni
Nawierzchnie utwardzone ogółem	92,5 m²	Kostka brukowa
Nawierzchnie progów zwalniających	92,5 m ²	Kostka brukowa

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0042/08

Rzeszów, 2008-12-31

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 10 sierpnia 1979 r., miejsce urodzenia - Puławy
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0120/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Michał Michniewicz
zam. Lecka 380
36-030 Białozowa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak
inż. Stanisław Dołęgowski

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

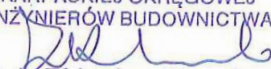
08.2020

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Michał Michniewicz

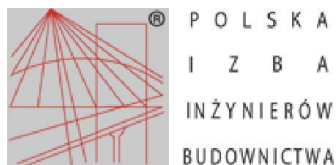
- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Zbigniew Plewako

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1EW-MN3-M2D *

Pan MICHAŁ MICHNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0128/09
adres zamieszkania ul. KOBIELSKA 6 M 3, 04-359 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

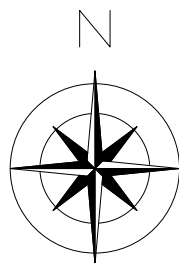
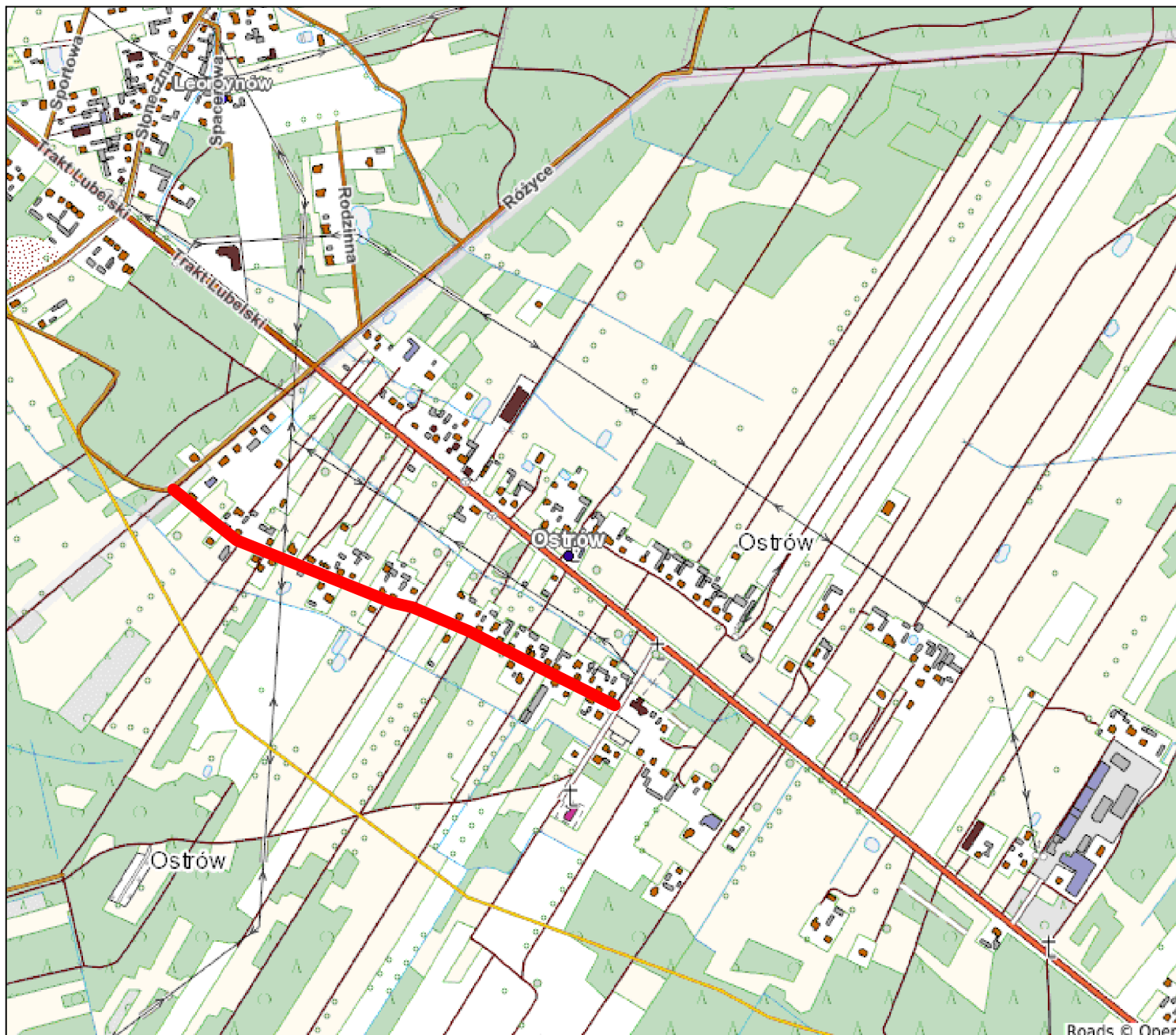


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU W POSTACI
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

08.2020

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3

05-430 Celestynów

tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:

**Przebudowa drogi gminnej nr 271642W w m. Ostrów
polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu
w postaci progów zwalniających**

Projektant:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii
Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:

mgr inż. Michał Michniewicz

nr uprawnień:

PDK/0120/P00D/08

Podpis:

Sprawdził:

nr uprawnień:

Podpis:

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:

08.2020

Faza:

PBW

Branża:

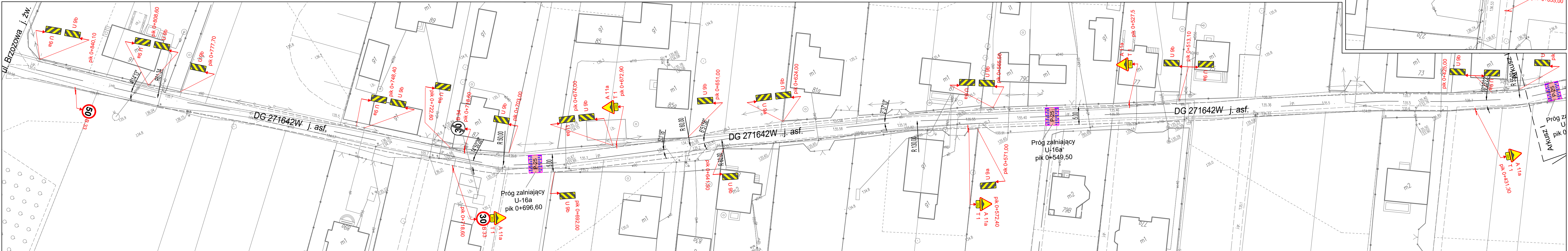
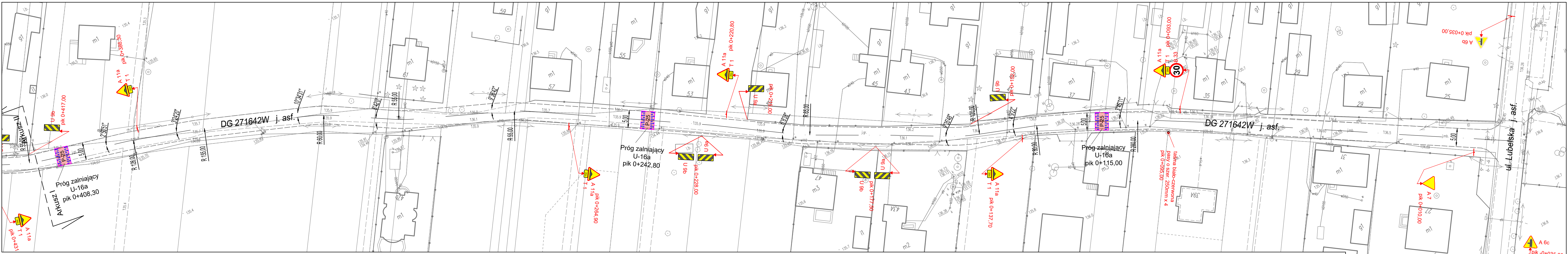
DROGI

Rys:

1

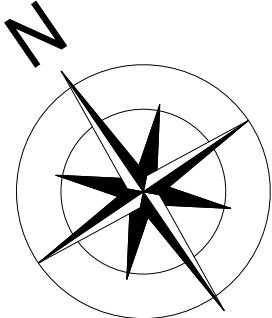
Skala:

1:10000



LEGENDA:

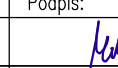
- NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH PROGÓW
- A 7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- A 7 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



Inwestor:  **Gmina Celestynów**
ul. Regucka 3
05-430 Celestynów
tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie: **Przebudowa drogi gminnej nr 271642W w m. Ostrów polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających**

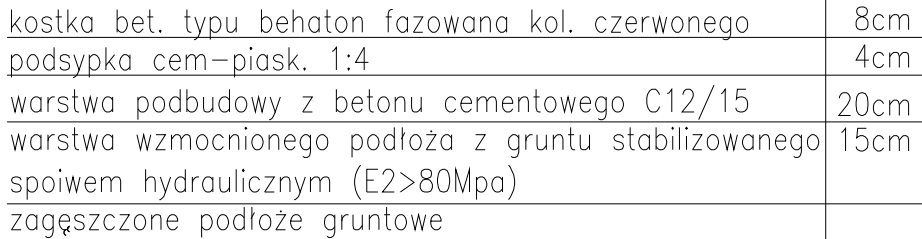
Projektant:  **"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej**
Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:

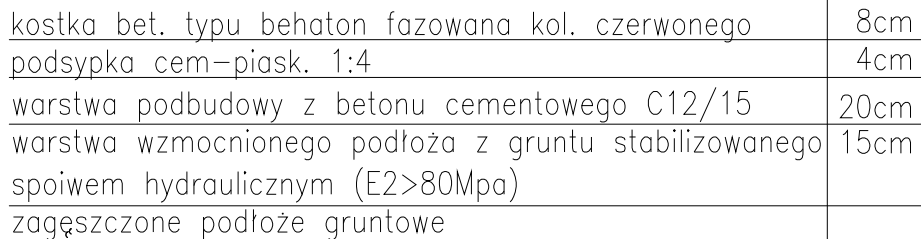
Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Data:	Faza:	Bronź:	Rys:	Skala:
08.2020	PBW	DROGI	2	1:500

370



500



Inwestor:		Gmina Celestynów ul. Regucka 3 05-430 Celestynów tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11		
Przedsięwzięcie:	Przebudowa drogi gminnej nr 271642W w m. Ostrów polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających			
Projektant:		"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com NIP: 8132845460 REGON: 146653826		
Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:		
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08			
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
08.2020	PWB	DROGI	3	1:10