"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok. 13, 05-400 Otwock

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI	:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 271642W W M. OSTRÓW POLEGAJĄCA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU
ADRES INWESTYCJI	:	OSTRÓW, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE
INWESTOR	:	GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA	:	UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR	:	mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA	:	09.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2020

Data zatwierdzenia

Dokument został opracowany przy pomocy programu
NORMA STD

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego dla przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 271642W.
Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:
" wykonania progów zwalniających U-16a o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
" wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

STAN ISTNIEJĄCY:

Szerokość droga gminna 271642W:
. szerokość pasa drogowego 7,3 – 9,3 m
. szerokość jezdni 5,00 m
. nawierzchnia jezdni bitumiczna
Droga stanowi głównie dojazd do przylegających do niej nieruchomości - zabudowy jednorodzinnej. Ponadto, droga prowadzi niewielki ruch samochodów wyjeżdzających z krzyżujących się z nią ulic. Nie zaobserwowano ruchu samochodów ciężarowych. Ruch pieszych jest praktycznie śladowy.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

1. Geometria w planie
Zmiany polegają na budowie progów zwalniających.
Zaprojektowano trzy progi typu U-16a o długości 3,70m, dostosowanych do szerokości jezdni. Kształt progu (od strony najazdowej) został przewidziany jako wycinek koła o promieniu R=17,50m. Od strony bocznej (pobocze) zastosowano skosy.
Charakterystykę geometryczną progów przedstawiono poniżej:
" długość progu 3,70 m
" szerokość progu 5,00 m
" wysokość progu 0,10 m
" kształt progu - wycinek koła o promieniu 17,50 m
" skos boczny 1:10

2. Konstrukcja nawierzchni
Nawierzchnię progów zwalniających przewidziano z kostki betonowej ograniczonej z każdej strony opornikiem wtopionym z oporem.
Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających:
" warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej typu behaton kol. czerwonego 8 cm
" podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4 cm
" warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 20 cm
" warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (E2>80MPa) 15 cm
" zagęszczone podłoże gruntowe

3. Odwodnienie
Konstrukcja i lokalizacja progów nie wpływa na obecnie funkcjonujące odwodnienie dróg. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas na trawiaste pobocze.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		**DG 271642 W**			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - tyczenie krawężników	km		
		poz.9/1000	km	0.09	
				RAZEM	0.09
2 d.1	KNK 2-06 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tlucznia kamiennego	m^3		
		poz.8*0.3	m^3	27.75	
				RAZEM	27.75
3 d.1	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ... km	m^2		
		poz.8	m^2	92.50	
				RAZEM	92.50
4 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utulizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do ... km samochodami samowyładowczymi	m^3		
		poz.3*0.07+poz.2	m^3	34.23	
				RAZEM	34.23
5 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m^2		
		poz.8	m^2	92.50	
				RAZEM	92.50
6 d.1	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m^2		
		poz.8	m^2	92.50	
				RAZEM	92.50
7 d.1	KNNR 6 0109-03	Warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm	m^2		
		poz.8	m^2	92.50	
				RAZEM	92.50
8 d.1	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typ Behaton układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a	m^2		
		5*18.5	m^2	92.50	
				RAZEM	92.50
9 d.1	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami c12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5*18	m	90.00	
				RAZEM	90.00
10 d.1	KNCK-1 0404-01	Uszczelnienie bitumiczną masą zalewową	m		
		5*10	m	50.00	
				RAZEM	50.00
11 d.1	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie P-25	m^2		
		5*10*0.232	m^2	11.60	
				RAZEM	11.60
12 d.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		36	szt.	36.00	
				RAZEM	36.00
13 d.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 10 tabliczek T-1	szt.		
		57	szt.	57.00	
				RAZEM	57.00