

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270197W
– UL. POPRZECZNEJ W M. DĄBRÓWKA POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU
W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH**

ADRES OBIEKTU:

**UL. POPRZECZNA, M. DĄBRÓWKA, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI,
WOJ. MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2020 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
1.4. Podstawa opracowania	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. Znaki pionowe	4
4.2. Znaki poziome	4
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6. PRZEPISY	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor

Gmina Celestynów

ul. Regucka 3

05-430 Celestynów

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających na drodze gminnej nr 270197W – ul. Poprzecznej w m. Dąbrówka.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego pasa drogowego na odcinku jak wyżej.

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Wizja lokalna, inwentaryzacja,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga Droga ma charakter drogi dojazdowej stanowiącej dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż projektowanej drogi publicznej. Tereny przylegające do projektowanej drogi gminnej oraz jej dojazdów mają charakter zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zarządcą drogi jest Gmina Celestynów. Droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Ruch na drodze jest znikomy i wynika jedynie z dojazdu i dojścia do posesji zlokalizowanych przy przedmiotowych drogach. Przeważa zdecydowanie ruch pojazdów osobowych. Nie zaobserwowano ruchu samochodów ciężarowych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zmiany polegają na budowie progów zwalniających.

Zaprojektowano trzy progi typu U-16a o długości 3,70m, dostosowane do szerokości jezdni. Kształt progu (od strony najazdowej) został przewidziany jako wycinek koła o promieniu $R=17,50m$. Od strony bocznej (pobocze) zastosowano skosy.

Charakterystykę geometryczną progów przedstawiono poniżej:

- | | |
|--|---------|
| • długość progu | 3,70 m |
| • szerokość progu | 5,00 m |
| • wysokość progu | 0,10 m |
| • kształt progu – wycinek koła o promieniu | 17,50 m |
| • skos boczny | 1:10 |

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz warunków ruchu pojazdów.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Na przedmiotowym odcinku oraz w obrębie skrzyżowań występuje oznakowanie pionowe zgodnie z częścią rysunkową.

Projektowane:

Lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w części rysunkowej. Znaki przewidziano w rozmiarze średnim z pokryciem folią typu 2.

4.2. Znaki poziome

Istniejące:

Na przedmiotowym odcinku nie występuje oznakowanie poziome.

Projektowane:

Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej.

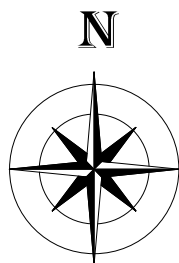
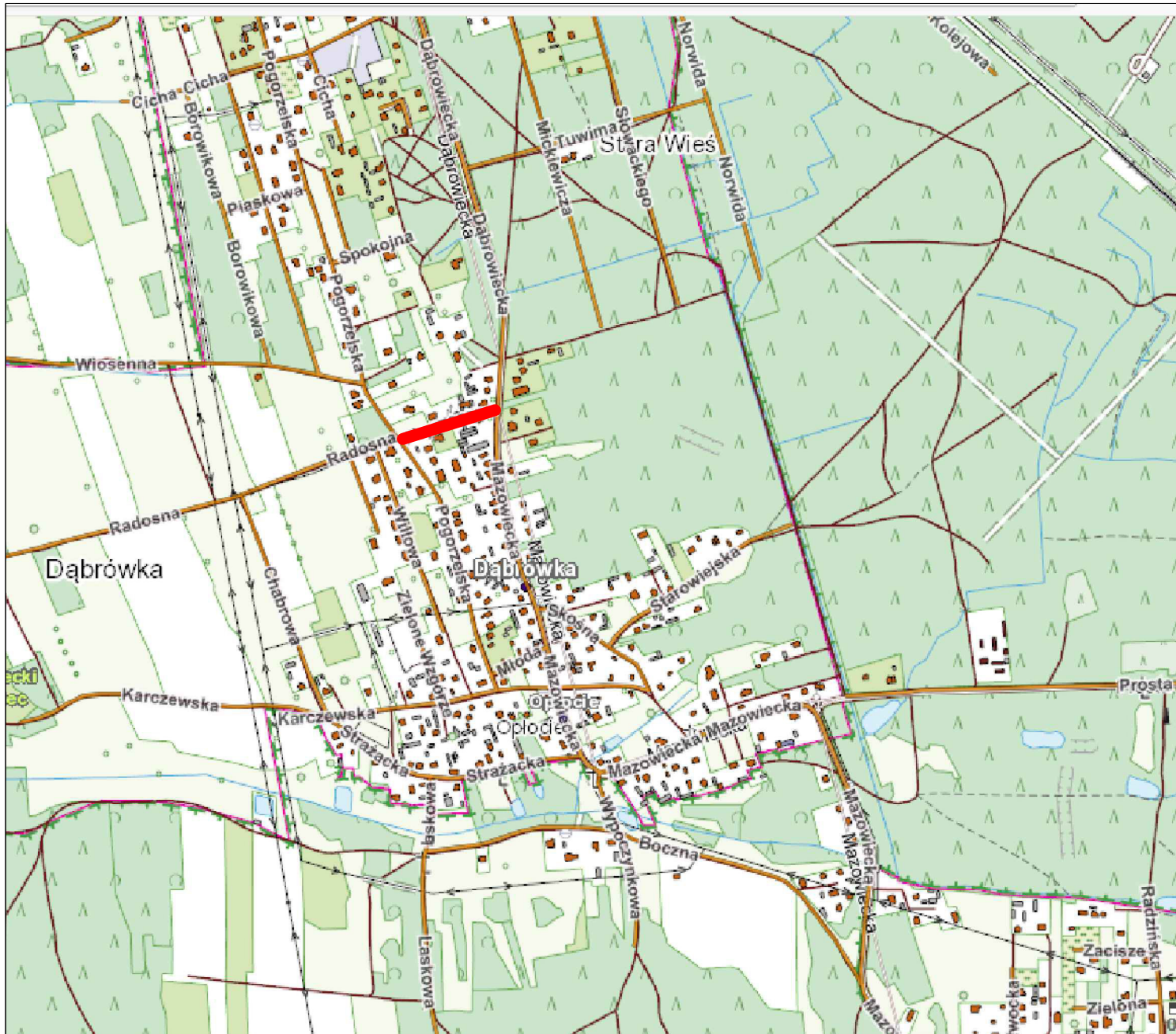
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do **grudnia 2021r.**

6. PRZEPISY

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3

05-430 Celestynów

tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi gminnej nr 270197W - ul. Poprzecznej w m. Dąbrowka polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających

Projektant:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:

mgr inż. Michał Michniewicz

nr uprawnień:

PDK/0120/POOD/08

Podpis:

Sprawdził:

nr uprawnień:

Podpis:

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:

07.2020

Faza:

OR

Branża:

DROGI

Rys:

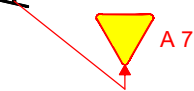
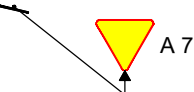
1

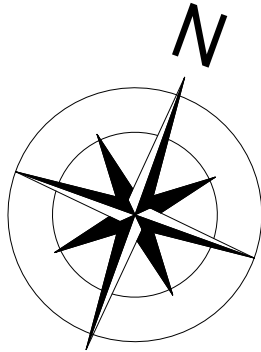
Skala:

1:10000



LEGENDA:

-  NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH PROGÓW
-  A 7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  A 7 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME





Gmina Celestynów
ul. Regucka 3
05-430 Celestynów
tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi gminnej nr 270197W - ul. Poprzecznej w m. Dąbrówka polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających

Projektant:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej
Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Data:	Faza:	Branża:	Rys:	Skala:
07.2020	PBW	DROGI	2	1:500

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270197W – UL.
POPRZECZNEJ W M. DĄBRÓWKA POLEGAJĄCA NA
WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU
W POSTACI PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH**

ADRES OBIEKTU:

**UL. POPRZECZNA, M. DĄBRÓWKA, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI,
WOJ. MAZOWIECKIE**

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2020 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	4
4. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.	4
5. ETAPY REALIZACJI ROBÓT	4
6. UWAGI WYKONAWCZE.	5

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym (MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga ma charakter drogi dojazdowej stanowiącej dojazd do posesji usytuowanych wzdłuż projektowanej drogi publicznej. Tereny przylegające do projektowanej drogi gminnej oraz jej dojazdów mają charakter zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zarządcą drogi jest Gmina Celestynów. Droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Komunikacja piesza obecnie odbywa po poboczu drogi.

Dane techniczne istniejącej drogi:

- szerokość pasa drogowego zmienna ok. 7,3 – 9,3 m,
- długość odcinka drogi – około 160 m,
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- szerokość jezdni 5,0 m,

- szerokość pobocza 0,75 m,
- odwodnienie na przylegający teren

Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe.

3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Zasadniczym utrudnieniem w ruchu będzie zawężenie jezdni w rejonie prowadzonych robót. Przy zawężeniu jezdni należy pozostawić min. 2,75m szerokości światła przejazdu.

Przewidziano realizację robót w 2 etapach – zawężenie jezdni po stronie prawej w etapie I i po stronie lewej w etapie II.

Ponadto podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

4. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegającej na wykonaniu progów zwalniających na drodze.

W trakcie realizacji robót w razie potrzeby należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.

Wygradzenie U-20a należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji.

5. ETAPY REALIZACJI ROBÓT

Przewidziano realizację robót w 2 etapach – zawężenie jezdni po stronie prawej w etapie I i po stronie lewej w etapie II.

5.1. ETAP I

W tym etapie przewidziano zawężenie jezdni po północnej stronie – prawej. Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z planem sytuacyjnym. Należy pozostawić światło przejazdu min. 2,75m. w celu umożliwienia ruchu pojazdów po drodze. W przypadku utrudnień w ruchu lub zatorów należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.

5.2. ETAP II

W tym etapie przewidziano zawężenie jezdni po południowej stronie – lewej. Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z planem sytuacyjnym. Należy pozostawić światło przejazdu min. 2,75m. w celu umożliwienia ruchu pojazdów po drodze. W przypadku utrudnień w ruchu lub zatorów należy prowadzić ręczne sterowanie ruchem.

6. UWAGI WYKONAWCZE.

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

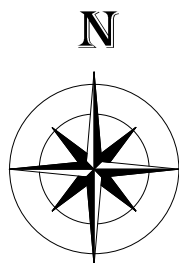
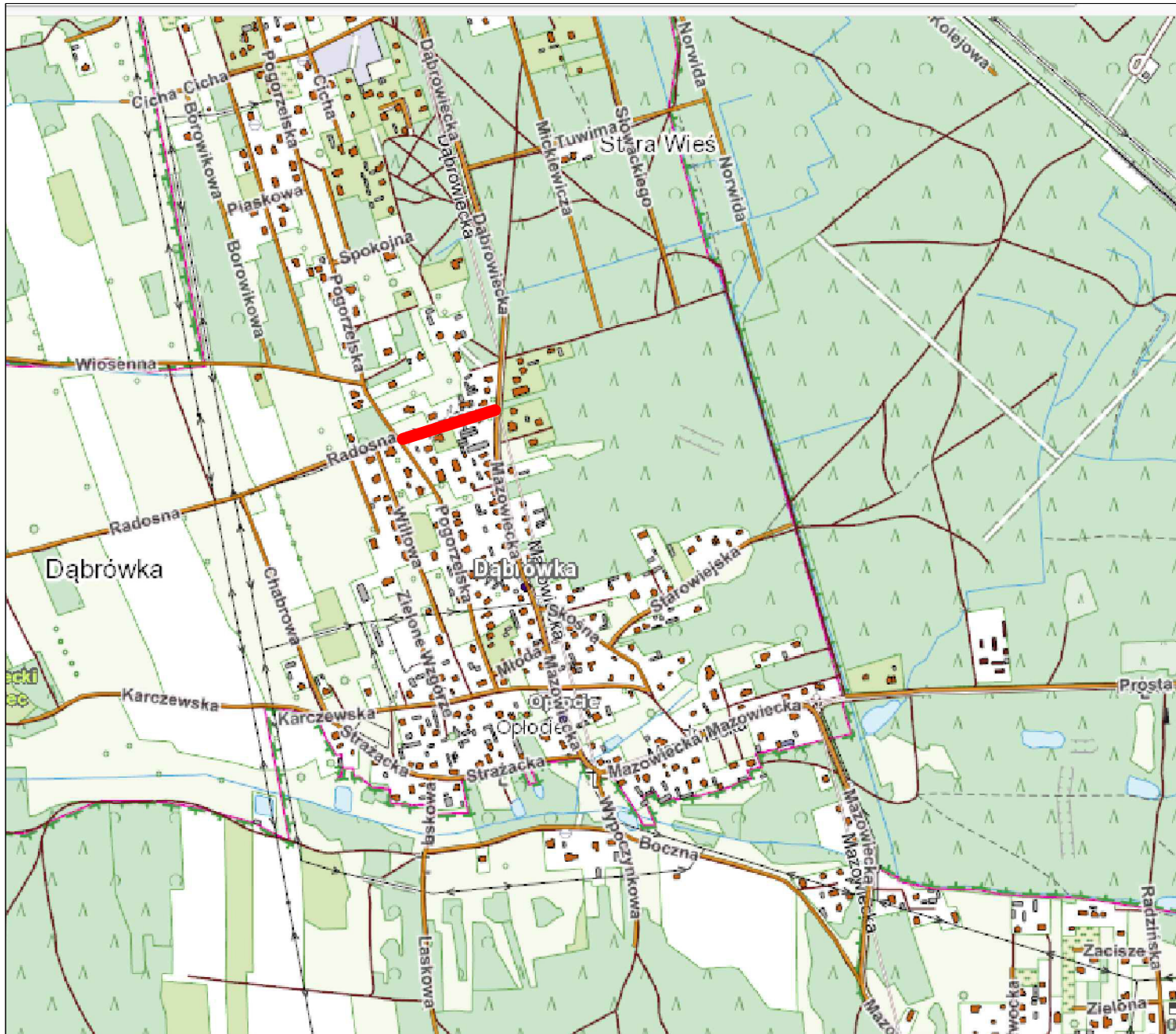
Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji do grudzień 2021r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3

05-430 Celestynów

tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi gminnej nr 270197W - ul. Poprzecznej w m. Dąbrowka polegająca na wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających

Projektant:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

Projektował:

mgr inż. Michał Michniewicz

nr uprawnień:

PDK/0120/POOD/08

Podpis:

Sprawdził:

nr uprawnień:

Podpis:

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:

07.2020

Faza:

OR

Branża:

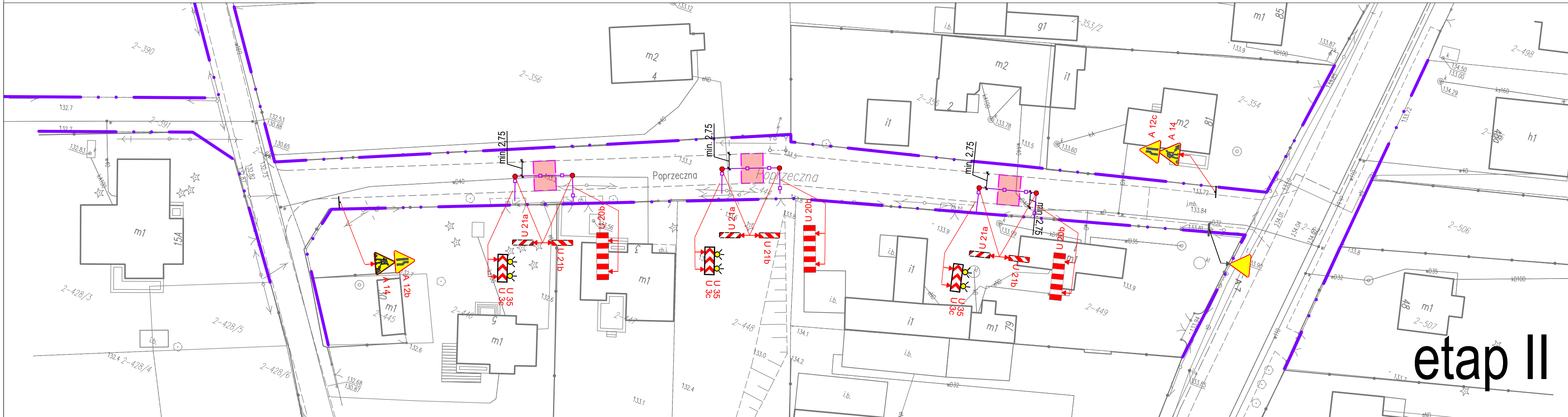
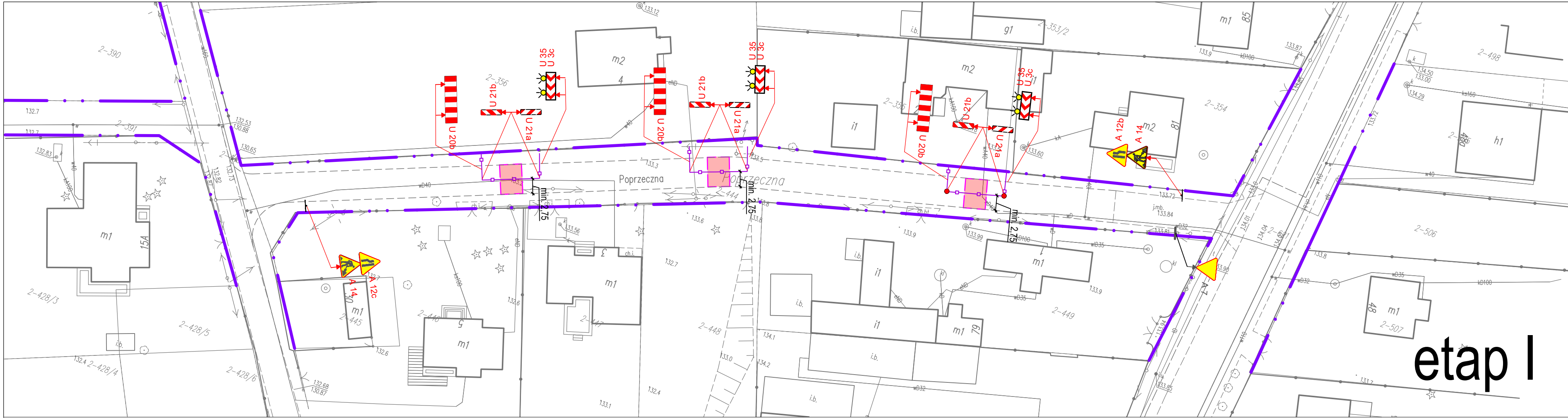
DROGI

Rys:

1

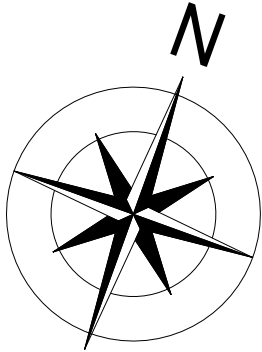
Skala:

1:10000



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH PROGÓW
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



etap I

etap II

<