
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 270197W - UL. POPRZECZNEJ W M. DĄBRÓWKA POLEGAJĄ-
CA NA WPROWADZENIU ELEMENTÓW USPOKOJENIA RUCHU
ADRES INWESTYCJI : UL. POPRZECZNA, M. DĄBRÓWKA, GM. CELESTYNÓW, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 08.2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.2020

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w branży drogowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego dla przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 270197W - ul. Poprzecznej w m. Dąbrówka.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " wykonania progów zwalniających U-16a o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

STAN ISTNIEJĄCY:

ul. Poprzeczna - droga gminna 270197W:

" szerokość pasa drogowego 7,3 - 9,3 m

" szerokość jezdni 5,00 m

" nawierzchnia jezdni bitumiczna

Droga stanowi głównie dojazd do przylegających do niej nieruchomości - zabudowy jednorodzinnej. Ponadto, droga prowadzi niewielki ruch samochodów wyjeżdżających z krzyżujących się z nią ulic. Nie zaobserwowano ruchu samochodów ciężarowych. Ruch pieszych jest praktycznie śladowy.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

1. Geometria w planie

Zmiany polegają na budowie progów zwalniających.

Zaprojektowano trzy progi typu U-16a o długości 3,70m, dostosowanych do szerokości jezdni. Kształt progu (od strony najazdowej) został przewidziany jako wycinek koła o promieniu $R=17,50m$. Od strony bocznej (poboczne) zastosowano skosy.

Charakterystykę geometryczną progów przedstawiono poniżej:

" długość progu 3,70 m

" szerokość progu 5,00 m

" wysokość progu 0,10 m

" kształt progu - wycinek koła o promieniu 17,50 m

" skos boczny 1:10

2. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię progów zwalniających przewidziano z kostki betonowej ograniczonej z każdej strony opornikiem wtopionym z oporem.

Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających:

" warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej typu behaton kol. czerwonego 8 cm

" podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4 cm

" warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 20 cm

" warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ($E2>80MPa$) 15 cm

" zagęszczone podłoże gruntowe

3. Odwodnienie

Konstrukcja i lokalizacja progów nie wpływa na obecnie funkcjonujące odwodnienie dróg. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas na trawiaste poboczne.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		UL. POPRZECZNA			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - tyczenie krawężników	km		
		poz.9/1000	km	0.054	
				RAZEM	0.05
2	KNK 2-06 d.1 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego	m ³		
		poz.8*0.3	m ³	16.65	
				RAZEM	16.65
3	KNR AT-03 d.1 0104-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ... km	m ²		
		poz.8	m ²	55.50	
				RAZEM	55.50
4	KNNR 1 d.1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do ... km samochodami samowładowymi	m ³		
		poz.3*0.07+poz.2	m ³	20.54	
				RAZEM	20.54
5	KNNR 6 d.1 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		poz.8	m ²	55.50	
				RAZEM	55.50
6	KNNR 6 d.1 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		poz.8	m ²	55.50	
				RAZEM	55.50
7	KNNR 6 d.1 0109-03	Warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm	m ²		
		poz.8	m ²	55.50	
				RAZEM	55.50
8	KNR AT-03 d.1 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typ Beha-ton układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a	m ²		
		3*18.5	m ²	55.50	
				RAZEM	55.50
9	KNNR 6 d.1 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami c12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		3*18	m	54.00	
				RAZEM	54.00
10	KNCK-1 d.1 0404-01	Uszczelnienie bitumiczną masą zalewową	m		
		3*10	m	30.00	
				RAZEM	30.00
11	KNNR 6 d.1 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie P-25	m ²		
		3*10*0.232	m ²	6.96	
				RAZEM	6.96
12	KNNR 6 d.1 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
13	KNNR 6 d.1 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 6 tabliczek T-1	szt.		
		17	szt.	17.00	
				RAZEM	17.00