

Protokół Nr /2020
z łącznego posiedzenia Komisji Finansów i Inwestycji, Komisji Oświaty, Kultury i Sportu
oraz Komisji Zdrowia, Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska
w dniu 14 października 2021 roku

Posiedzenie odbyło się na sali konferencyjnej w Urzędzie Gminy w Celestynowie.

W posiedzeniu udział wzięło **8** członków Komisji oraz zaproszeni goście wg listy obecności.

Obradom przewodniczył: Przewodniczący Komisji Finansów i Inwestycji **Damian Krysztofik**.

Przedstawiciele Urzędu Gminy Celestynów: Wójt Gminy - **Witold Kwiatkowski**, Zastępca Wójta Gminy - **Piotr Rosłonec**, Skarbnik – **Agnieszka Kurek**, Sekretarz – **Krzysztof Boczarski**.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Przedstawienie propozycji powołania przez powiat otwocki spółki powiatowo-gminnej w zakresie transportu zbiorowego.
2. Sprawy różne.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Ad. pkt 1.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że kilku lat powiat jako organizator transportu w świetle ustawy o transporcie publicznym jest zobowiązany do zorganizowania tego transportu publicznego na poziomie ponadgminnym. Pomimo pracy, która została wykonana w poprzednich latach i uzgadnianiu tras w poszczególnych gminach niestety powiat nie zorganizował systemu transportu. Dzisiaj jest próba wyjścia naprzeciw poprzez powołanie związku gmin z powiatem. Odbyło się spotkanie, w którym w imieniu Wójta uczestniczył Zastępca, poświęcone powstaniu związku. Jest do dyspozycji projekt statutu. Jest jeszcze sporo pytań i wątpliwości jak ten związek ma funkcjonować. Statut wyjaśnia poziom składki finansowej, ale nie wiadomo w jakim modelu będzie się odbywała organizacja transportu. Z transportem publicznym powiązany jest chociażby dowóz uczniów do szkół. Nie wiadomo jak będzie wyglądało honorowanie dotychczas zawartych umów z przewoźnikami. Gminy przecież też organizują transport na swoim terenie. Przedsiębiorcy, którzy świadczą usługi transportu poza

ZTM są to przedsiębiorcy lokalni. Oni zatrudniają też mieszkańców z terenu gmin powiatu otwockiego. Nie wiadomo czy przewoźnik będzie wyłoniony w trybie konkursowym i przejmie on wszystkie linie. Nie ma wiedzy na temat, jakie to będą linie. Na pewno przydałoby się, aby taki związek powstał, ale potrzeba więcej informacji o samym modelu funkcjonowania transportu i systemie symulacji finansowania tego modelu.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że spotkanie odbyło się w ubiegłym tygodniu. Niedawno przyszło pismo, aby Wójt określił się czy chce przystąpić do związku do 20 października br. Natomiast w statucie jest napisane, że, aby przystąpić do związku konieczne jest podjęcie uchwały Rady zarówno o przystąpieniu jak i partycypowaniu. Oczywiście na razie jest to wstępna deklaracja. Jest propozycja, aby to był związek powiatowo-gminny. Jest Zgromadzenie, wybierany później Zarząd a także Biuro (Kierownik, pracownik, księgowa). Generalnie będą oni się zajmowali organizacją, czyli przygotowaniem tras, gdzie te autobusy mają jeździć, przetargów i zapytań na te trasy oraz ściąganiem składek i rozliczaniem. Składka wejściowa wynosi 5.000,00 zł. Później jest składka coroczna, płacona comiesięcznie liczona ilość mieszkańców pomnożona przez 3,50. Łącznie coroczne wpływy do gmin wyniosą 435 000,00 zł a od powiatu 72.000,00 zł. Jest to kwota w sumie 550.000,00 zł w pierwszym roku na funkcjonowanie Biura. Jeśli trasy zostaną ustalone i będzie wiadomo na przykład, że wozokilometr wyniesie 4 zł, to w przypadku dopłaty w przyszłym roku wynoszącej 3 zł różnicę w postaci złotówki za każdy wozokilometr każda Gmina będzie dodatkowo płaciła w zależności od tego ile kilometrów tras jest na jej terenie. Czyli stałą składką Gminy Celestynów jest 41.000,00 zł rocznie, natomiast czym innym jest rozliczenie dopłaty do wozokilometrów. Straty pokrywają solidarnie gminy proporcjonalnie do kilometrów.

Radny Romuald Ziętała powiedział, że w przypadku dopłaty wynoszącej 3 zł można by się nad tą propozycją zastanowić. Faktem jest, że dużego zainteresowania mieszkańców odnośnie autobusu do Ponurzyca nie ma. Trzeba przygotować pismo do powiatu z zapytaniami między innymi o przedstawienie symulacji.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że kursy będą mogły ruszyć od września przyszłego roku a dopłata jest za cały przyszły rok. Największym orędownikiem całej propozycji był oczywiście starosta i Wójt Gminy Wiązowna i Gmina Osieck. Miasto Otwock aż 156.000,00 zł ma dopłacać.

Radny Łukasz Lewandowski powiedział, że jeżeli się do tego związku zapiszemy to będziemy płacili stałą kwotę na utrzymanie Biura w wysokości 41.000,00 zł plus wielka niewiadoma ile ć.

będziemy dopłacać do kilometrów. Opłaty idą w górę. Koszty prawdopodobnie będą duże, ponieważ nasze linie prawdopodobnie nie będą rentowane i będziemy do nich dopłacać. Teraz już jeżdżą dopłacane busy i nie ma dużego zainteresowania.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że na podstawie ilości sprzedanych biletów w poszczególnych miesiącach widać, że nie ma dużego zainteresowania. Dopiero od września jest trochę lepiej.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że sytuacja covidowa zaburza obraz. Z różnych porównań i analiz wyłącza się całkowicie rok 2020. W poprzednich latach z transportu Ponurzyca-Celestynów też bardzo mało osób z tego korzystało.

Skarbnik Agnieszka Kurek zapytała jak będą rozliczane bilety.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że Gmina płaci za wozokilometr. Bilety idą do puli, ale jeżeli okaże się, że te kwoty będą wyższe to trzeba dopłacić różnicę.

Radna Urszula Sabała powiedziała, że powiat powinien pokazać koncepcję jak chce zbudować sieć na zasadzie gmina-powiat-gmina i tam, gdzie są newralgiczne sprawy a nie tam, gdzie te połączenia już występują.

Radny Damian Krzysztofik zapytał jaka jest realna korzyść dla Gminy i ile zaoszczędzi.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że realna korzyść jest taka, że Gmina nie musi przygotowywać przetargu, podpisywać umów i rozliczania.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że prawdziwe clou nie dotyczy związku i obsługi administracyjnej tylko obsługi finansowania całego transportu.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że w ustawie jest zapisane, że powiat ma zapewnić ruch ponadgminny czyli stolice gmin łączy ze stolicą powiatu np. Celestynów-Otwork.

Radny Łukasz Lewandowski zapytał czy poza dwoma liniami, które gmina obsługuje sama czyli Celestynów- Ponurzyca i Ostów - Kołbiel jest potrzeba dodatkowego połączenia. Jeżeli nie ma potrzeb to nie ma żadnej wartości dodanej do tego tematu.

Radny Robert Wicik zapytał czy nie ma zamiaru likwidacji linii, które obecnie kursują.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że jeżeli lokalnego minibusa z poziomu powiatu takimi rozwiązaniami wytną to jest duże zagrożenie. Wprowadzą konkurencję z Polski, która może minibusa wyeliminować.

Radny Robert Wicik zapytał czy Gmina ma informację, że jakieś linie się likwidują.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że nie ma takiej informacji.

Radny Łukasz Lewandowski zapytał czy jeśli byśmy się nie zdecydowali przystąpić do związku to żadna konkurencja na teren Gminy nie wejdzie.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że Gmina miałaby swój własny transport. Mogliby nas ewentualnie obciążyć kosztami przejazdu przez nasz teren linii z Kołbieli do Otwocka na zasadzie porozumienia.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że w statucie można zaproponować zmianę w kwestii sposobu decydowania. Można zaproponować składkę stosowną do swoich możliwości i dostępności do sposobu komunikacji. W tym momencie jest zbyt mało wiadomości. Nie ma podstawowych założeń i modelu funkcjonowania transportu. Jest to przecież przedsięwzięcie też biznesowe. Biznes ten polega na tym, ile do niego trzeba będzie dołożyć i na jakie możemy liczyć straty. W większości będą to linie nierentowne, aby zapewnić połączenie z powiatem. Ponadto jest duży monopolista w postaci ZTM. Jeżeli on wejdzie to będą wycięci lokalni przewoźnicy i trzeba będzie dużo więcej dokładać. Jest propozycja, żeby wpisowe 5.000,00 zł przeznaczyć dla powiatu na opracowanie symulacji sieci transportu, dokumentu, nad którym można by się zastanowić. Trzeba wprowadzić zasadę, że każda Gmina płaci za siebie.

Komisja wnioskuję o wystąpienie do powiatu z pytaniami oraz propozycją, aby wpisowe przeznaczyć na opracowanie symulacji sieci transportu, dokumentu w oparciu, o który będzie można podjąć decyzję.

Ad. pkt. 2.

Radna Urszula Sabała zapytała dlaczego stanęły prace na Ośrodku Zdrowia.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że jest codziennie na budowie, dach jest wykonywany. Prace utknęły na świetliku. Przeróbka zajmuje trochę czasu. Nie jest tak źle. Szczegółowo można się jeszcze zapytać Dyrektora SPZOZ.

Radna Urszula Sabała zapytała czy ogród deszczowy będzie udostępniony też dla mieszkańców.

Wójt Witold Kwiatkowski odpowiedział, że obiekt będzie też udostępniony dla mieszkańców.

Radny Wiesław Jagiełło zwrócił uwagę, że na skrzyżowaniu ul. Pięknej i ul. Polnej jest studzienka kanalizacyjna przykryta dekle. Teraz większość samochodów ciężarowych na budowę na ul. Kolejową wjeżdża w ul. Piękną skręcając w ul. Polną. Jak samochód ciężarowy wjeżdża to dekiel się zsuwa ze studzienki i powoduje to, że tłuczeń się zsuwa do studzienki. Poprosił, aby to zweryfikować. Dalej jadąc ul. Polną są dwie studzienki kanalizacyjne, gdzie poziom gruntu znacznie jest obniżony od poziomu nakryć. Chodzi o to, żeby te studzienki nie zostały uszkodzone. W ulicę Kolejową nie wjeżdżają samochody ciężarowe, żeby nie uszkodzić nawierzchni z kostki. Natomiast od ul. Diamentowej jest ostry kąt.

Wójt Witold Kwiatkowski poprosił, aby zgłaszać takie rzeczy.

Radny Łukasz Lewandowski zapytał czy na ul. Partyzantów można się podłączyć do kanalizacji. Drugie pytanie to czy są nowe informacje w sprawie budowy tunelu. Trzecie pytanie to czy coś wiadomo odnośnie ławeczek w centrum Celestynowa.

Skarbnik Agnieszka Kurek powiedziała, że umowa na ławeczki jest podpisana.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że ul. Partyzantów jest skończona, ale trzeba jeszcze połączyć kawałek ul. Leśnej z ul. Osiecką. Teraz będzie wyłaniany wykonawca na ten odcinek. Dopiero jak to będzie wykonane mieszkańcy ul. Partyzantów będą mogli się podłączyć.

Radna Dorota Nowak powiedziała, że jakiś czas prosiła o odmulenie rowu na ul. Mokrej. Zapytała czy to już zostało wykonane.

Zastępca Wójta Piotr Rosłonec powiedział, że zostało to wykonane.

Radny Romuald Ziętała poinformował, że przyszło postanowienie Komisarz Wyborczego odnośnie wygaśnięcia mandatu Radnego i wyborów uzupełniających w Podbieli. Sołtysi złożyli pismo w sprawie zwiększenia diet sołtysów. Sesja październikowa odbędzie się w dniu 28 października a Komisja 26 października. Sesja odbędzie się w tym samym miejscu co ostatnio.

Radny Robert Wicik powiedział, że kończy się budowa kanalizacji w Glinie. Zapytał czy mieszkańcy będą mogli składać wnioski o przyłącze.

Wójt Witold Kwiatkowski powiedział, że wnioski o przyłącze będzie można składać dopiero jak będą odbiory. Gmina o tym poinformuje. Na Komisji przed sesyjnej będzie szczegółowa informacja na ten temat.

Wójt Witold Kwiatkowski poinformował, że odbyło się spotkanie z udziałem ponad 1000 samorządowców. Została podpisana deklaracja do Marszałków Sejmu i Senatu, gdzie były poruszone żywotne sprawy z punktu widzenia funkcjonowania samorządu. Główne kwestie to centralizacja samorządu, destabilizacja finansowania samorządu, nakładanie zadań bez zabezpieczenia środków, model rozdysponowywania środków unijnych. Wójt przedstawił informację na temat zamiaru przystąpienia Gminy do Stowarzyszenia „Metropolia Warszawa”. Będą potrzebne projekty uchwał. Z tym będą się wiązały pewne opłaty. Wynoszą 20 groszy od mieszkańca rocznie. Odnośnie budowy tunelu w Celestynowie Gmina wygrała sprawę w sądzie z konserwatorem i Ministrem Środowiska. Strona ma 30 dni na złożenia kasacji do NSA. Dalej trwają prace projektowe i odwodnieniowe.

Ad.pkt. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji z dnia 29 września 2021 roku został przyjęty. (8 głosów za).

Przewodniczący Komisji Finansów i Inwestycji



Damian Krysztofik