



<p><u>INWESTOR:</u></p> 	<p>WÓJT GMINY CELESTYNÓW ul. Regucka 3 05-430 Celestynów</p>
<p><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></p> 	<p>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

<p>PRZEDMIOT INWESTYCJI</p>	<p>Przebudowa ulicy Świerkowej wraz z odcinkiem ulicy Leśnej w miejscowości Pogorzel</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<p>jednostka ewidencyjna: Celestynów obręb: 10 Pogorzel działki nr: 628, 520, 364, 370, 427, 378, 384, 399, 418, 391, 408, 284, 283 KOB: IV(k=5; w=1), XXV(k=1; w=1,0)</p>

Imię i Nazwisko	Branża	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Drogowa	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	

SPIS TREŚCI:

BRANŻA DROGOWA

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- a) Oświadczenie projektanta str. 3
- b) Uprawnienia, Izba Inżynierów Budownictwa str. 4-7
- c) Opinia geometrii ZDP w Otwocku str. 8-10

CZEŚĆ OPISOWA str. 11-13

CZEŚĆ GRAFICZNA str. 14

- a) Rys. 1 Plan orientacyjny
- b) Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu
- c) Rys. 3.1-3.4 Przekroje konstrukcyjne

Komornica dnia, 24.05.2016r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 156, poz. 1118 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Świerkowej wraz z odcinkiem ul. Leśnej stanowiącej połączenie ul. Świerkowej z drogą powiatową - ul. Główną w miejscowości Pogorzel został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Mapa zasadnicza
- Badania geotechniczne
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U z 2012 poz. 462)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Świerkowej wraz z odcinkiem ulicy Leśnej w miejscowości Pogorzel, gmina Celestynów, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

Zakres budowy obejmuje:

- wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie
- wykonanie zjazdów indywidualnych oraz skrzyżowań zwykłych i wyniesionych z kostki brukowej betonowej
- regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pogorzel. W stanie obecnym drogi te przebiegają w terenie gęstej zabudowy (budynki mieszkalne, gospodarcze). Ogrodzenia zlokalizowane są po obu stronach jezdni na całej długości odcinków. Drogi w stanie obecnym posiadają nawierzchnię tłuczniową o nienormowej szerokości, spadkach poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe odprowadzane są przez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż ulicy Świerkowej.

Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

Na odcinku ww. ulic występują skrzyżowania (wg. kilometrażu projektowego):

- Leśnej z drogami:
 - km 0+000,0 (ul. Główna) – droga powiatowa
 - km 0+078,0 (ul. Świerkowa);

- Świerkowej z drogami gminnymi i wewnętrznymi:
 - km 0+000,0 (ul. Leśna)
 - km 0+065,0 (droga wewnętrzna nr 1)
 - km 0+158,0 (droga wewnętrzna nr 2)
 - km 0+233,0 (ul. Bazantowa)
 - km 0+245,0 (droga wewnętrzna nr 3)
 - km 0+337,0 (droga wewnętrzna nr 4)
 - km 0+375,0 (ul. Żurawia)
 - km 0+424,0 (droga wewnętrzna nr 5)
 - km 0+517,0 (ul. Słowicza)
 - km 0+584,8 (ul. Polna)

Istniejące uzbrojenie terenu:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje przebudowę jezdni, zjazdów oraz skrzyżowań i regulację wysokościową istniejących urządzeń podziemnych.

Projektowane drogi charakteryzują się następującymi parametrami:

- ul. Leśna

– szerokość jezdni	5,00m
– klasa drogi	D
– kategoria drogi	droga gminna
– kategoria ruchu	KR1
– prędkość projektowa	30 km/h
– projektowane linie rozgraniczające	10,0m
- ul. Świerkowa

– szerokość jezdni	4,50 - 5,00m
– klasa drogi	D
– kategoria drogi	droga gminna
– kategoria ruchu	KR1
– prędkość projektowa	30 km/h
– projektowane linie rozgraniczające	10,0m

4.1 Jezdnia ul. Leśnej i ul. Świerkowej

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącej jezdni na szerokość 5,0m ze zwężeniem do 4,5m w ul. Świerkowej na wysokości km 0+270. Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1. Zastosowano następujący typ konstrukcji:

- | | | |
|----------------------|-------|---|
| – warstwa ścieralna: | 4 cm | mieszanka min-asf AC11S |
| – warstwa wiążąca: | 5 cm | mieszanka min-asf AC16W |
| – podbudowa: | 20 cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm |

4.2 Profil podłużny ul. Leśnej i Świerkowej

Niweletę jezdni zaprojektowano uwzględniając istniejącą konfigurację terenu, lekko podwyższono i nawiązano do skrzyżowań na początku i końcu trasy.

Spadki podłużne jezdni od 0,31% do 1,97%.

Zaprojektowano sześć załamań w ul. Świerkowej które przedstawia plan sytuacyjny (Rys. 2) oraz cztery łuki kołowe o promieniach 50m.

4.3 Odwodnienie ul. Leśnej i Świerkowej

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak zaprojektowane, że woda opadowa i roztopowa będzie wpływała poprzez utwardzone pobocze prosto do rowu znajdującego się w ul. Świerkowej. W ulicy Leśnej nie występują rowy przydrożne. Woda w tym rejonie będzie wchłaniała się w istniejące tereny zielone w koronie drogi.

4.4 Linie rozgraniczające ul. Leśnej i Świerkowej

Szerokość w liniach rozgraniczających dla ww ulic wynosi 10m. Szerokości te zapewniają możliwość umieszczenia elementów drogi zgodnie z warunkami technicznymi.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

