

PROJEKT

PRZEBUDOWY ROWU MELIORACYJNEGO R-45

dz. ew. nr 147/1 obr 08

w m. Ostrów, gm. Celestynów.

Lokalizacja:

dz. ew. nr 147/1 obr 08,
w m. Ostrów, gm. Celestynów.

Inwestor:

WÓJT GMINY CELESTYNÓW
ul. Regucka 3
05-430 Celestynów

Opracowanie:

inż. Roman Sanojca

.....

Projektant:

mgr inż. Andrzej Solonek

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Celestynów, marzec 2018r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PROJEKT

PRZEBUDOWY ROWU MELIORACYJNEGO R-45 dz. ew. nr 147/1 obr 08 w m. Ostrów, gm. Celestynów.

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Celestynów, marzec 2018r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 9 pozwolenia na budowę nie wymaga przebudowa urządzeń melioracji wodnych - szczegółowych. W związku z powyższym zgłasza się zamiar wykonywania robót na terenie działki ew. nr 147/1 obr 08 w m. Ostrów, gm. Celestynów w zakresie przebudowy rowu melioracyjnego R-45 poprzez jego przykrycie, znajdującego się w zasobach Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział Warszawa – Inspektorat Otwock z siedzibą w Sobiekursku. Celem przebudowy rowu melioracyjnego jest poprawa bezpieczeństwa na terenie Szkoły Podstawowej w Ostrowie.

Projekt opracowano na podstawie wydanego pozwolenia wodno – prawnego dotyczącego niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego Decyzją nr 29/2017 z dnia 19 stycznia 2017r.

2. Lokalizacja i stan istniejący.

Działka ew. nr 147/1 obr 08 w m. Ostrów, gmina Celestynów.

Na działce ew. nr 147/1 obr 08 znajduje się budynek Szkoły Podstawowej w Ostrowie wraz z obiektami sportowymi. Pozostałą część działki pokrywają tereny zielone pokryte drzewami i krzewami. Łączna długość odcinka rowu melioracyjnego R-45 przebiegającego przez dz. nr ew. 147/1, wynosi 70,5 m. Od strony wschodniej działki 147/1 (w kierunku drogi S17) na rowie melioracyjnym R-45 znajdują się 3 przepusty.

2.1. Istniejące parametry

Parametry rowu melioracyjnego R-45 na odcinku przebiegającym przez dz. nr ew. 147/1:

- głębokość : od 0,40 do 1,20 m
- nachylenie : od 1:2 do 1:1,
- łączna długość : ok. 70,50 m
- szerokość w dnie : od 0,2 do 0,5 m,
- nachylenie : 0,0 – 0,45 %,
- rzędna dna : od 134,70 do 134,80 m n.p.m.

3. Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe, melioracyjne polegające na wykonaniu przepustów na trasie istniejącego rowu melioracyjnego.

- całkowita długość rowu melioracyjnego pod zabudowę 67,00 m,
- posadowienie rury PCV ϕ 400mm: od 134,22 do 134,58 m n.p.m.,
- spadek rury PCV ϕ 400: od 0,4% do 1,00%,
- 5 studni rewizyjnych o średnicy ϕ 1200mm.

Zakres robót obejmuje:

- a) roboty przygotowawcze,
- b) roboty ziemne, wykopy pod przepusty i studnie rewizyjne,
- c) wykonanie ławy i ułożenie przepustów z rur PCV oraz studni rewizyjnych,
- d) przykrycie rur i roboty wykończeniowe.

Sposób wykonywania robót:

W celu przebudowy rowu melioracyjnego poprzez jego przykrycie i ułożenie przepustów przewiduje się wykorzystanie rury PCV ϕ 400mm, dwuściennej – karbowanej. Średnicę rury wyznaczono na podstawie wydanego pozwolenia wodno – prawnego dotyczącego niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego oraz możliwości przepustowych rowu melioracyjnego wynikających z istniejących przepustów.

Do zabudowy odcinka rowu na dz. nr ew. 147/1 posłużą dwa odcinki rur, pierwsza o długości ok. 20 m i druga o długości ok. 40,0 m. **Łącznie 60m długości.** Na łączeniach z istniejącymi przepustami wykonać uszczelnienie z papy.

Inwestycja przewiduje również wykonanie studzienek rewizyjnych o średnicy ϕ 1200 mm zlokalizowanych na końcu rurociągów; S1 i S2 dla odcinka długości 20m i S3, S4 i S5 dla odcinka 40m. Studnię S4 zlokalizowano na środkowym odcinku długości przepustu. Zamontować włazy studni jako żeliwne klasy B125 na zatrask.

3.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopu pod ławy pod projektowane rury. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Po wykonaniu wykopu teren należy odwodnić na czas trwania prac, a następnie wyrównać oraz w miarę możliwości zagęścić grunt. Wykopy pod kanały wykonać mechanicznie jako wąsko-przestrzenne oraz ręcznie w miejscach zbliżeń do istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej. Urobek z pierwszego odcinka wykopu podlega odwiezieniu w miejsce stałego składowania gruntu. Urobek z dalszych odcinków w postaci gruntów przepuszczalnych użyć do zasypania uprzednio wykonanych odcinków kanalizacji. Urobek w postaci gruntów spoistych i organicznych odwieźć do miejsca uzgodnionego z Inwestorem. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z ustaleniami PN-92/B-10735 pt. „Przewody kanalizacyjne”. Wymagania i badania przy odbiorze oraz obowiązującymi przepisami BHP. Montaż kanałów powinien być prowadzony pod nadzorem. Obsypkę strefy okolicy wykonaną z gruntu sypkiego, materiału jedno lub wielofrakcyjnego, z piasku gruboziarnistego o małej zawartości cząstek drobnych, z pospółki lub kruszywa łamanego o wymiarze cząstek od 2mm do 40 mm. Obsypkę wykonywać sypiąc symetrycznie warstwami grubości 15 ÷ 20 cm, starannie zagęszczając grunt lekkim sprzętem w sposób nie powodujący nadmiernych obciążeń dynamicznych, nie dopuszczając do przemieszczenia rury.

Zasypkę w terenie zielonym wykonać z zastosowaniem gruntu rodzimego przed zasypaniem usunąć z wykopu wszelkie duże kamienie, materiały organiczne, korzenie drzew, śmieci itp. bez konieczności uzyskania stopnia zagęszczenia wymaganego w innych przypadkach, jak np. w drogach.

3.2. Zabezpieczenia

Przebieg istniejącego wodociągu pod przepustem zabezpieczyć rurą osłonową stalową dwudzielną o długości 5,0m i średnicy 150 mm. Przewód wodociągowy dodatkowo zabezpieczyć przy użyciu płóz, sztuk: 5, płozy bez elementów metalowych, temperatura pracy : -20 °C do +80 °C, materiał zamka: nylon, szerokość płozy: 100 mm, rozstaw co 1175 mm, luz 10 mm. Na końcach rury osłonowej zamontować zamknięcia końcowe z uszczelnieniem.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową rowu przewiduje się zagrożenie bezpieczeństwa ponieważ roboty odbywać się będą na terenie szkoły. Roboty budowlane na projektowanym obszarze powinny być wykonywane przy szczelnym zagrodzeniu placu budowy, oznakowaniu robót oraz pracowników.

Zaleca się prowadzenie prac budowlanych na terenie szkolnym poza godzinami lekcyjnymi lub w dni wolne od lekcji. W przeciwnym razie zaleca się wprowadzanie maszyn budowlanych na teren szkolny w dodatkowej asyście osób zabezpieczających teren budowy i tor jazdy maszyn uniemożliwiającej kontakt uczniów i osób postronnych z maszynami i terenem budowy.

4.1. Instruktaż pracowników oraz inne procedury zapobiegające niebezpieczeństwom przed przystąpieniem do realizacji robót

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia).

4.2. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną.

Projektant

mgr inż. Andrzej Solonek

GP.7342/59/22/92