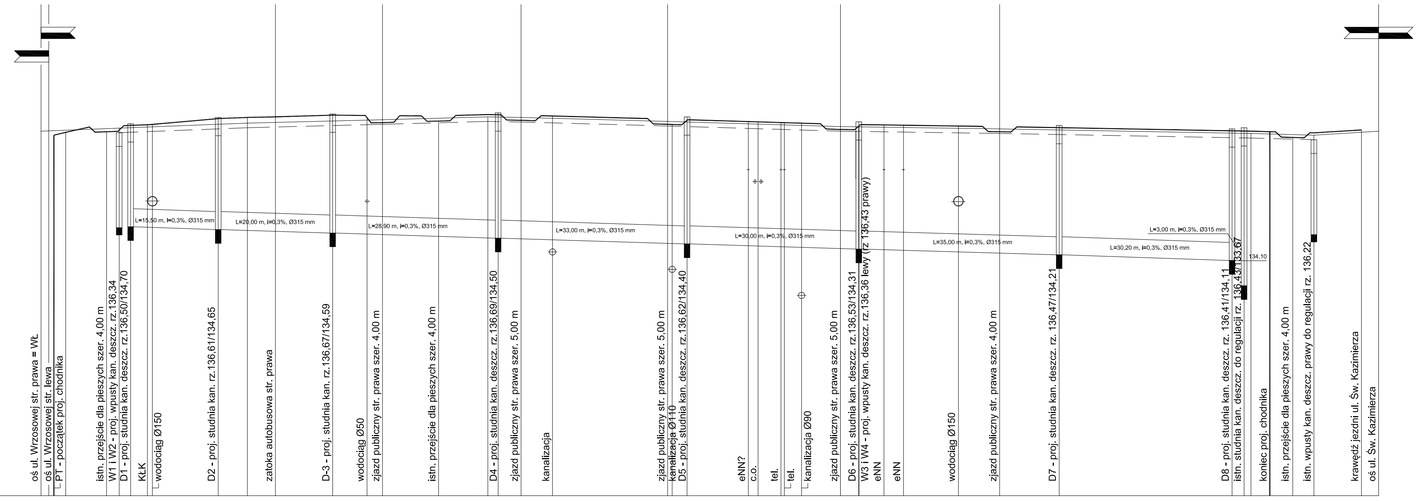

P.P.=130.00

Rzędne projektowane wierzchu krawężnika

136,33 136,36 136,36 136,36 136,46 136,47 136,48 136,49 136,59 136,61 136,62 136,65 136,54 136,55 136,66 136,66 136,66 136,57 136,50 136,54 136,54 136,43 136,51 136,41 136,46 136,48 136,47 136,46 136,37 136,43 136,38 136,37 136,37 136,36 136,24 136,39

Pochylenia i łuki pionowe

0,0025 | 36,05 | 0,0025 | 23,60 | 0,0021 | 18,40 | 0,0026 | 3,80 | 0,0027 | 25,60 | 0,0030 | 30,20 | 0,0014 | 27,80 | 0,0016 | 43,90 | 0,0027 | 11,00 | 0,0062 | 11,30

Rzędne istniejące w osi drogi

136,37 136,38 136,38 136,39 136,41 136,42 136,43 136,44 136,49 136,51 136,62 136,55 136,57 136,59 136,62 136,62 136,62 136,61 136,54 136,53 136,50 136,49 136,47 136,45 136,44 136,44 136,43 136,42 136,41 136,39 136,34 136,33 136,33 136,32 136,31 136,30 136,37

Proste i łuki poziome

α=12,4536° R=170,00
T=18,55 Z=1,01 Ł=36,95
L=215,07

Odległości

42,35 42,70 45,60 53,80 56,00 58,00 60,93 73,30 78,40 83,30 93,30 99,70 2,00 12,00 22,20 26,20 32,10 51,80 55,20 66,30 68,00 72,00 75,60 82,00 85,20 90,00 93,00 3,00 9,80 20,20 50,40 52,50 53,70 57,00 64,70 73,00 76,00

Kilometry, hektometry

44,60 62,20 9 20,40 53,00 72,60 Km 2

OZNACZENIA

- Niweleta projektowanego krawężnika
- Niweleta osi istniejącej nawierzchni
- Niweleta ścieku przykrawężnikowego

Uwaga:
1. Ze względu na brak szczegółowych danych posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego, położenie przewodów przyjęto na głębokościach wynikających z norm..
Z uwagi na powyższe przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych (wykopów) należy wykonać ręcznie odkrywki celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia terenu.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak informacji branżowych i nie zostały znalezione w terenie.w trakcie inwentaryzacji geodezyjnej.

OBIEKT	DROGA WOJEWÓDZKA NR 797 REGUT-CELESTYNÓW ODCINEK OD UL. WRZOSOWEJ DO UL. ŚW. KAZIMIERZA W M. CELESTYNÓW			
LOKALIZACJA	DROGA WOJEWÓDZKA NR 797 REGUT-CELESTYNÓW DZ. NR EW. 514			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
NR RYS. 5	Skala	Branża	Stadium	Data
	1:500	Drogi	PB	06.2008 r.
	Imię i nazwisko		Nr. upr.	Podpis
PROJEKTANT:	Inż. Ludwik Maruszak		MAZ/0106/PWOD/05	