

INWESTOR: Gmina Celestynów
ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów

PROJEKT

***remont drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów,
gmina Celestynów
od ul. Kolejowej do ul. Reymonta
od km 0+000,00 do km 0+305,00
Etap I***

OBIEKT: droga gminna – ul. Poniatowskiego od ul. Kolejowej do ul. Reymonta
w m. Celestynów

LOKALIZACJA: działki nr ew. 652, 685 obręb Celestynów, gmina Celestynów

PROJEKTANT: inż. Ludwik Maruszak
zam. ul. Krasińskiego 35 m. 34, 01-784 Warszawa
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej, nr ew. MAZ/0106/PWOD/05

Warszawa, czerwiec 2009 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt remontu drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+000,00 do km 0+305,00 - Etap I, jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Warunki gruntowo-wodne	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
6. Obszar oddziaływania	6
7. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej	6
8. Eksploatacja górnicza	6
B. PROJEKT	7
1. Przedmiot opracowania	7
2. Podstawa opracowania	7
3. Warunki gruntowo-wodne	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6. Roboty przygotowawcze	8
7. Regulacja urządzeń infrastruktury	8
8. Roboty ziemne	8
9. Krawężnik oporowy	8
10. Podbudowa	8
11. Nawierzchnia	8
12. Odwodnienie	8
13. Infrastruktura techniczna	9
14. Technologia wykonania robót	9
15. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	9
16. Przepisy zastosowane w opracowaniu	10
II. UPRAWNIENIA	12
III. UZGODNIENIA	15
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Orientacja	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2
3. Przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni	rys. nr 3
4. Przekrój podłużny	rys. nr 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest remont drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+000,00 do km 0+305,00 - Etap I, w zakresie:

- naprawy i wyrównania podbudowy,
- wykonanie krawężnika oporowego (wtopionego),
- regulacji wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- wykonania chodnika w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego i ul. Kolejowej.

2. Podstawa opracowania

- mapa w skali 1:1000,
- wytyczne techniczne inwestora,
- pomiar wysokościowy i inwentaryzacja urządzeń naziemnych.

3. Warunki gruntowo-wodne

Występujące, w rejonie projektowanej przebudowy odcinka drogi, warunki gruntowo-wodne zaliczają się do geotechnicznych prostych w grupie nośności podłoża gruntowego - G1/G2.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna – ul. Poniatowskiego

- kategoria terenu..... płaski
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,00 m

Zjazdy

- gruntowe, nieurządzone.

Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne napowietrzna i kablowa,
- linie napowietrzna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki, brak kolizji.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga

- naprawa i wyrównanie podbudowy,
- wykonanie krawężnika oporowego (wtopionego),
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacja poboczy gruntowych.

Chodnik na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego i ul. Kolejowej

- wykonanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych.

Infrastruktura

- regulacja wysokościowa rewizji i urządzeń infrastruktury.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

6. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) obejmuje działki usytuowania obiektu nr ew. 652, 685 obręb Celestynów, gmina Celestynów - w granicach istniejącego pasa drogowego.

7. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej

Remont drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+000,00 do km 0+305,00 - Etap I w zakresie wykonywanych robót nie wymaga ochrony konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych.

8. Eksploatacja górnicza

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w całości nie jest położone w rejonie eksploatacji górniczej.

B. PROJEKT

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest remont drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+000,00 do km 0+305,00 - Etap I, w zakresie:

- naprawy i wyrównania podbudowy,
- wykonanie krawężnika oporowego (wtopionego),
- regulacji wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- wykonania chodnika w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego i ul. Kolejowej.

2. Podstawa opracowania

- mapa w skali 1:1000,
- wytyczne techniczne inwestora,
- pomiar wysokościowy i inwentaryzacja urządzeń naziemnych.

3. Warunki gruntowo-wodne

Występujące, w rejonie projektowanej przebudowy odcinka drogi, warunki gruntowo-wodne zaliczają się do geotechnicznych prostych w grupie nośności podłoża gruntowego - G1/G2.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna – ul. Poniatowskiego

- kategoria terenu..... płaski
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,00 m

Zjazdy

- gruntowe, nieurządzone.

Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne napowietrzna i kablowa,
- linie napowietrzna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki, brak kolizji.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga

- naprawa i wyrównanie podbudowy,
- wykonanie krawężnika oporowego (wtopionego),
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacja poboczy gruntowych.

Chodnik na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego i ul. Kolejowej

- wykonanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych.

Infrastruktura

- regulacja wysokościowa rewizji i urządzeń infrastruktury.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

6. Roboty przygotowawcze

- liniowe roboty pomiarowe (wznowienie trasy) 0,305 km

7. Regulacja urządzeń infrastruktury

- regulacja wysokościowa studzienek dla zaworów gazowych20 szt.
- regulacja wysokościowa studzienek dla zaworów wodociągowych20 szt.
- regulacja wysokościowa studzienek dla włączników kanałowych kanalizacji sanitarnej
.....10 szt.

8. Roboty ziemne

- wykonanie koryta głębokości śr. 15 cm pod uzupełnienie podbudowy z formowaniem poboczy – 616x0,1593 m³
- wykonanie koryta pod chodniki z formowaniem poboczy – 32x0,15.....5 m³
- wykonanie wykopów pod ławy i krawężniki i obrzeża – 0,20x0,20x(620+24)26 m³
- formowanie poboczy gruntowych – 0,063x62039 m³

Bilans robót ziemnych:

- wykop – 93+5+26124 m³
- nasyp – 3939 m³
- wywóz ziemi85 m³

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem branżowych służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie w obszarze robót (wykopy) zabezpieczyć. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne.

9. Krawężnik oporowy

- krawężnik oporowy 10x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grub. 3 cm i ławie z oporem 20x20 cm z betonu B10 620 mb

10. Podbudowa

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=7,5 MPa, grub. 15 cm616 m²
- skropienie podbudowy kationową emulsją średniorozpadową przed ułożeniem bitumicznej warstwy wiążąco-wyrównawczej1540 m²

11. Nawierzchnia

- warstwa wiążąca i wyrównawcza z mieszanki BA 0-16 mm o strukturze częściowo zamkniętej, grub. 4 cm1540 m²
- skropienie warstwy wiążącej i wyrównawczej kationową emulsją średniorozpadową przed ułożeniem bitumicznej warstwy ścieralnej1540 m²
- warstwa ścieralna z mieszanki BA 0-12,8 mm o strukturze zamkniętej, grub. 3 cm1540 m²

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 3 – Przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni.

12. Odwodnienie

Celem prawidłowego odwodnienia zaprojektowano:

- nawierzchnię drogi ze spadkiem jednostronnym o pochyleniu2%
- pobocza drogi o pochyleniu8%

Odwodnienie nawierzchni nastąpi do rowu przydrożnego i w teren przyległy.

Sposób odwodnienia pokazano na rys. nr 3 – Przekroje normalne z konstrukcją nawierzchni, oraz na rys. nr 4 – Przekrój podłużny.

13. Infrastruktura techniczna

W obszarze wykonywania robót występuje infrastruktura techniczna:

- linie telekomunikacyjne napowietrzna i kablowa,
- linie napowietrzne nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem branżowych służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie w obszarze robót (wykopy) zabezpieczyć. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne.

14. Technologia wykonania robót

Remont drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+000,00 do km 0+305,00 -Etap I obejmuje:

- liniowe roboty pomiarowe (wznowienie trasy),
- regulacja wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- naprawy i wyrównania podbudowy,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie wykopu pod ławy i krawężnik oporowy,
- wykonanie ław betonowych i krawężnika oporowego 10x25x100 cm,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- wykonanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego i ul. Kolejowej.
- uporządkowanie i oczyszczenie terenu robót.

Zakres oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót określono w Przedmiarze Robót oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

15. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- liniowe roboty pomiarowe (wznowienie trasy),
- regulacja wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- naprawy i wyrównania podbudowy,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie wykopu pod ławy i krawężnik oporowy,
- wykonanie ław betonowych i krawężnika oporowego 10x25x100 cm,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- wykonanie chodnika w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Poniatowskiego i ul. Kolejowej.
- uporządkowanie i oczyszczenie terenu robót.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura techniczna naziemna i podziemna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,

- silny wiatr, huragan – losowo, napowietrzna linia energetyczna i drzewostan w sąsiedztwie obszaru prowadzonych robót,
- głębokie wykopy przy budowie kanalizacji deszczowej – w trakcie wykonywania robót i całodobowo w zblizeniu z ciągiem pieszym,
- praca sprzętu zmechanizowanego do wykonywania robót – w trakcie wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- zapoznanie z zasadami bhp na każdym stanowisku pracy,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- zastosowanie organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie miejsc dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczenie miejsc dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,

16. Przepisy zastosowane w opracowaniu

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity – Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027),
- ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1118).

- Polskie Normy,
- inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

II. UPRAWNIENIA

III. UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA