

**INWESTOR:** Gmina Celestynów  
ul. Regucka 3, 05-430 Celestynów

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

***przebudowa drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów,  
gmina Celestynów  
od ul. Reymonta do granicy  
od km 0+305,00 do km 0+578,00  
Etap II***

**OBIEKT:** droga gminna – ul. Poniatowskiego od ul. Kolejowej do ul. Reymonta w m. Celestynów

**LOKALIZACJA:** działki nr ew. 410, 714 obręb Celestynów, gmina Celestynów

**PROJEKTANT:** inż. Ludwik Maruszak  
zam. ul. Krasińskiego 35 m. 34, 01-784 Warszawa  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr ew.  
MAZ/0106/PWOD/05

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+305,00 do km 0+578,00 -Etap II, jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
1. Przedmiot opracowania .....	5
2. Podstawa opracowania .....	5
3. Warunki gruntowo-wodne .....	5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
6. Obszar oddziaływania .....	6
7. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej .....	6
8. Eksploatacja górnicza .....	6
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....	7
1. Przedmiot opracowania .....	7
2. Podstawa opracowania .....	7
3. Warunki gruntowo-wodne .....	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
6. Roboty przygotowawcze .....	8
7. Regulacja urządzeń infrastruktury .....	8
8. Roboty ziemne .....	8
9. Krawężnik oporowy .....	8
10. Podbudowa .....	8
11. Nawierzchnia .....	8
12. Odwodnienie .....	8
13. Infrastruktura techniczna .....	8
14. Technologia wykonania robót .....	9
15. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia .....	9
16. Przepisy zastosowane w opracowaniu .....	10
II. UPRAWNIENIA .....	11
III. UZGODNIENIA .....	15
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	18
1. Orientacja .....	rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu .....	rys. nr 2
3. Przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni .....	rys. nr 3
4. Przekrój podłużny .....	rys. nr 4

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+305,00 do km 0+578,00 -Etap II, w zakresie:

- naprawy i wyrównanie podbudowy,
- wykonania krawężnika oporowego (wtopionego),
- regulacji wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- uformowania oraz regulacji rowu odwadniającego.

### **2. Podstawa opracowania**

- mapa w skali 1:1000,
- wytyczne techniczne inwestora,
- pomiar wysokościowy i inwentaryzacja urządzeń naziemnych.

### **3. Warunki gruntowo-wodne**

Występujące, w rejonie projektowanej przebudowy odcinka drogi, warunki gruntowo-wodne zaliczają się do geotechnicznych prostych w grupie nośności podłoża gruntowego - G1/G2.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### Droga gminna – ul. Poniatowskiego

- kategoria terenu ..... płaski
- klasa drogi ..... D
- kategoria ruchu ..... KR2
- szerokość jezdni ..... 5,00 m

#### Zjazdy

- gruntowe, nieurządzone.

#### Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne napowietrzna i kablowa,
- linie napowietrzna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

#### Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki, brak kolizji.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### Droga

- naprawa i wyrównania podbudowy,
- wykonanie krawężnika oporowego (wtopionego),
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacja poboczy gruntowych.

#### Odwodnienie

- uformowanie oraz regulacja rowu odwadniającego.

#### Infrastruktura

- regulacja wysokościowa rewizji i urządzeń infrastruktury.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

## **6. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) obejmuje działki usytuowania obiektu nr ew. 410, 714 obręb Celestynów, gmina Celestynów - w granicach istniejącego pasa drogowego.

## **7. Zagadnienia ochrony konserwatorskiej**

Przebudowa drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+305,00 do km 0+578,00 - Etap II w zakresie wykonywanych robót nie wymaga ochrony konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych.

## **8. Eksploatacja górnicza**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w całości nie jest położone w rejonie eksploatacji górniczej.

## **B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+305,00 do km 0+578,00 -Etap II, w zakresie:

- naprawy i wyrównanie podbudowy,
- wykonania krawężnika oporowego (wtopionego),
- regulacji wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- uformowania oraz regulacji rowu odwadniającego.

### **2. Podstawa opracowania**

- mapa w skali 1:1000,
- wytyczne techniczne inwestora,
- pomiar wysokościowy i inwentaryzacja urządzeń naziemnych.

### **3. Warunki gruntowo-wodne**

Występujące, w rejonie projektowanej przebudowy odcinka drogi, warunki gruntowo-wodne zaliczają się do geotechnicznych prostych w grupie nośności podłoża gruntowego - G1/G2.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### Droga gminna – ul. Poniatowskiego

- kategoria terenu ..... płaski
- klasa drogi ..... D
- kategoria ruchu ..... KR2
- szerokość jezdni ..... 5,00 m

#### Zjazdy

- gruntowe, nieurządzone.

#### Infrastruktura techniczna

- linie telekomunikacyjne napowietrzna i kablowa,
- linie napowietrzna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna.

#### Drzewostan

- drzewostan w granicach pasa drogowego – średni i wysoki, brak kolizji.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### Droga

- naprawa i wyrównania podbudowy,
- wykonanie krawężnika oporowego (wtopionego),
- wykonanie bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacja poboczy gruntowych.

#### Odwodnienie

- uformowanie oraz regulacja rowu odwadniającego.

#### Infrastruktura

- regulacja wysokościowa rewizji i urządzeń infrastruktury.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

## 6. Roboty przygotowawcze

- liniowe roboty pomiarowe (wznowienie trasy) ..... 0,273 km

## 7. Regulacja urządzeń infrastruktury

- regulacja wysokościowa studzienek dla zaworów gazowych ..... 23 szt.
- regulacja wysokościowa studzienek dla zaworów wodociągowych ..... 23 szt.
- regulacja wysokościowa studzienek dla włączników kanałowych kanalizacji sanitarnej .....  
..... 12 szt.

## 8. Roboty ziemne

- zdjęcie humusu przed wykonaniem wykopów i pogłębieniem rowów ..... 807 m<sup>2</sup>
- wykonanie koryta głębokości śr. 15 cm pod uzupełnienie podbudowy z formowaniem poboczy – 546x0,1582 m<sup>3</sup>
- wykopanie i pogłębienie rowów 0,29x(297-56+247-52) ..... 126 m<sup>3</sup>
- wykonanie wykopów pod ławy i krawężniki – 0,20x0,20x515 ..... 21 m<sup>3</sup>
- formowanie poboczy gruntowych – 0,0674x515 ..... 35 m<sup>3</sup>

Bilans robót ziemnych:

- wykop – 82+126+21 ..... 229 m<sup>3</sup>
- nasyp – 35 ..... 35 m<sup>3</sup>
- wywóz ziemi ..... 194 m<sup>3</sup>

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem branżowych służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie w obszarze robót (wykopy) zabezpieczyć. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne.

## 9. Krawężnik oporowy

- krawężnik oporowy 10x25x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grub. 3 cm i ławie z oporem 23x28 cm z betonu B10 ..... 515 mb

## 10. Podbudowa

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=7,5$  MPa, grub. 15 cm ..... 546 m<sup>2</sup>
- skropienie podbudowy kationową emulsją średniorzpadową przed ułożeniem bitumicznej warstwy wiążąco-wyrównawczej ..... 1365 m<sup>2</sup>

## 11. Nawierzchnia

- warstwa wiążąca i wyrównawcza z mieszanki BA 0-16 mm o strukturze częściowo zamkniętej, grub. średnio 5 cm ..... 1365 m<sup>2</sup>
- skropienie warstwy wiążącej i wyrównawczej kationową emulsją średniorzpadową przed ułożeniem bitumicznej warstwy ścieralnej ..... 1365 m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna z mieszanki BA 0-12,8 mm o strukturze zamkniętej, grub. 4 cm ..... 1365 m<sup>2</sup>

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 3 – Przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni.

## 12. Odwodnienie

Celem prawidłowego odwodnienia zaprojektowano:

- nawierzchnię drogi ze spadkiem jednostronnym o pochyleniu ..... 2%
- pobocza drogi o pochyleniu ..... 8%
- wykopanie i pogłębienie rowu od km 0+009 do km 0+570 – 297-56+247-52 ..... 436 mb

Odwodnienie nawierzchni następuje do rowu przydrożnego i w teren przyległy.

Sposób odwodnienia pokazano na rys. nr 3 – Przekroje normalne z konstrukcją nawierzchni, oraz na rys. nr 4

– Przekrój podłużny.

## 13. Infrastruktura techniczna

W obszarze wykonywania robót występuje infrastruktura techniczna:

- linie telekomunikacyjne napowietrzna i kablowa,



- linie napowietrzne nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem branżowych służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie w obszarze robót (wykopy) zabezpieczyć. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne.

#### **14. Technologia wykonania robót**

Przebudowa drogi gminnej – ul. Poniatowskiego w m. Celestynów, gmina Celestynów, od ul. Kolejowej, do ul. Reymonta, od km 0+305,00 do km 0+578,00 - Etap II obejmuje:

- liniowe roboty pomiarowe (wznowienie trasy),
- regulacja wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- naprawy i wyrównania podbudowy,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie wykopu pod ławy i krawężnik oporowy,
- wykonanie ław betonowych i krawężnika oporowego 10x25x100 cm,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- uformowaniu oraz regulacji rowu odwadniającego,
- uporządkowanie i oczyszczenie terenu robót.

Zakres oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót określono w Przedmiarze Robót oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

#### **15. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- liniowe roboty pomiarowe (wznowienie trasy),
- regulacja wysokościowej rewizji i urządzeń infrastruktury,
- naprawy i wyrównania podbudowy,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie wykopu pod ławy i krawężnik oporowy,
- wykonanie ław betonowych i krawężnika oporowego 10x25x100 cm,
- wykonania bitumicznej warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową,
- wykonania bitumicznej warstwy ścieralnej,
- regulacji poboczy gruntowych,
- uformowaniu oraz regulacji rowu odwadniającego,
- uporządkowanie i oczyszczenie terenu robót.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- infrastruktura techniczna naziemna i podziemna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- silny wiatr, huragan – losowo, napowietrzna linia energetyczna i drzewostan w sąsiedztwie obszaru prowadzonych robót,
- głębokie wykopy przy budowie kanalizacji deszczowej – w trakcie wykonywania robót i całodobowo w zbliżeniu z ciągiem pieszym,
- praca sprzętu zmechanizowanego do wykonywania robót – w trakcie wykonywania robót.

### Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- zapoznanie z zasadami bhp na każdym stanowisku pracy,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi.

### Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- wyznaczenie stref pracy sprzętu zmechanizowanego,
- zastosowanie organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie miejsc dla sprzętu ochrony pożarowej,
- wyznaczenie miejsc dla sprzętu pierwszej pomocy medycznej,

### **16. Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity – Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027),
- ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1118).
- Polskie Normy,
- inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie drogowym.

## **II. UPRAWNIENIA**

### **III. UZGODNIENIA**

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**