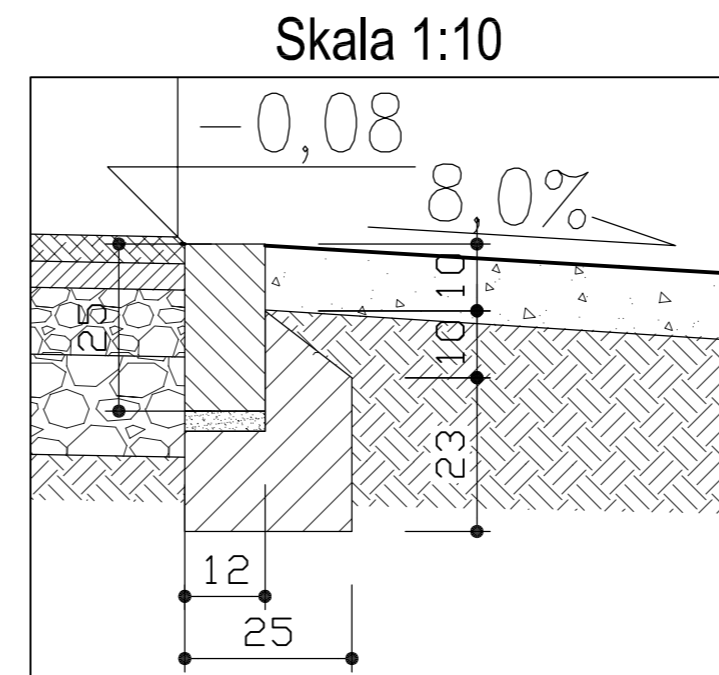
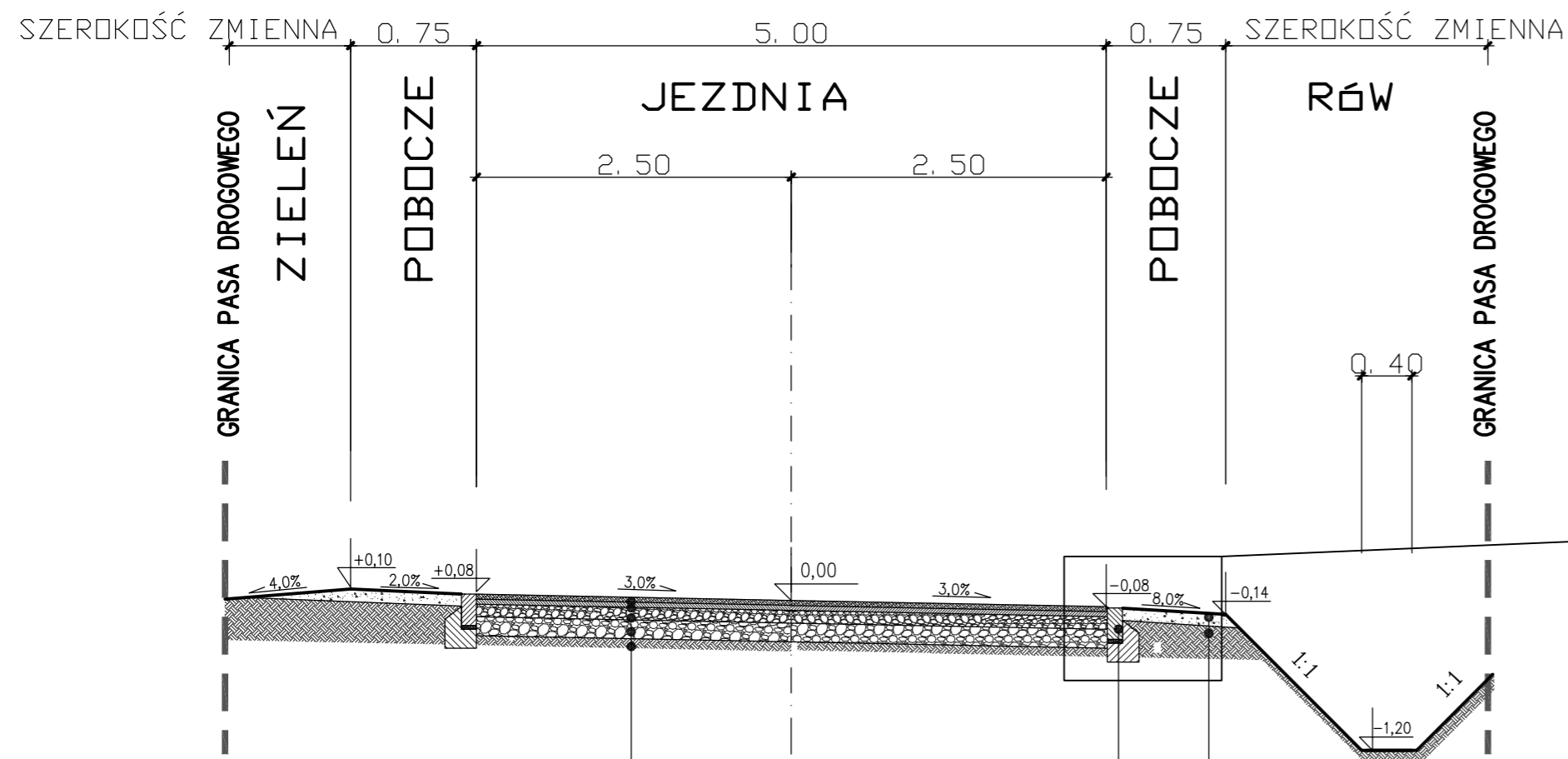


# PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2

## PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKACH ŁUKÓW W PLANIE



**UWAGA:**  
Dopuszcza się zastosowanie kruszywa pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, dla ukształtowania poboczy.

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, GRUB. 4 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO, GRUB. 6 CM
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5MM, GRUB 8 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-63MM, GRUB 15 CM
- ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=7,5 MPa, GRUB 10CM

OPORNIK BETONOWY 12/25/100  
NA ŁAWIE BETONOWEJ B10 Z OPOREM

KRUSZYWO POCHODZĄCE Z ROZBIÓRKI  
ISTN. NAWIERCHNI, GRUB 10 CM  
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

TABELA ŁUKÓW

Lp	Promień	Długość	Początek	Punkt środkowy	Koniec	Przechyłka
Ł1	25.00	13.70	0+000.00	0+007.028 (26395.1321) -16616.3943	0+013.70	2% 2%
Ł2	200.00	48.01	0+025.30	0+049.423 (26405.0360) -16391.3133	0+073.31	2% 2%
Ł3	300.00	36.36	0+182.27	0+200.476 (26137.5116) -16827.5509	0+218.63	2% 2%
Ł4	150.00	31.66	0+250.28	0+266.165 (26202.3080) -16381.1174	0+281.93	2% 2%
Ł5	40.00	24.30	0+297.81	0+310.343 (26142.4574) -16474.7647	0+322.10	2% 2%
Ł6	40.00	22.84	0+383.73	0+395.465 (26044.2000) -16466.3494	0+406.56	2% 2%
Ł7	120.00	20.43	0+503.76	0+513.997 (25971.2979) -16299.5091	0+524.18	2%
Ł8	100.00	21.06	0+530.40	0+540.971 (25960.3297) -16317.3522	0+551.46	2%
Ł9	80.00	22.98	0+599.16	0+610.725 (25837.6449) -16457.4358	0+622.13	2%
Ł10	60.00	22.39	0+702.94	0+714.269 (25780.2045) -16306.5569	0+725.33	2.5%
Ł11	80.00	22.32	0+796.89	0+808.122 (25649.4784) -16393.9343	0+819.21	2%
Ł12	200.00	19.34	0+849.86	0+859.538 (25681.9195) -16114.1358	0+869.20	2% 2%
Ł13	140.00	20.26	0+923.38	0+933.530 (25523.1817) -16419.6490	0+943.64	2% 2%
Ł14	60.00	21.00	0+985.91	0+996.514 (25516.6783) -16215.3354	1+006.90	2.5%
Ł15	180.00	50.02	1+147.05	1+172.228 (25436.5942) -16043.8021	1+197.08	2% 2%
Ł16	200.00	23.21	1+316.04	1+327.661 (25097.3441) -16252.2775	1+339.26	2% 2%
Ł17	40.00	31.73	1+401.95	1+418.703 (25181.1860) -16018.8233	1+433.68	3%
Ł18	40.00	23.04	2+251.95	2+263.804 (24560.7623) -15847.5050	2+275.00	3%
Ł19	120.00	38.55	2+456.46	2+475.898 (24337.9433) -15941.7408	2+495.00	2% 2%
Ł20	30.00	23.29	2+594.64	2+606.911 (24238.5011) -15791.6109	2+617.94	2% 2%

OBIEKT	DROGA GMINNA NR 271638W JATNE-JANOWIEC, GMINA CELESTYNÓW DROGA GMINNA NR 271629W GLINA-DYZIN, GMINA CELESTYNÓW			
LOKALIZACJA	DZIAŁKI NR EW. 358, 359, 360, 369 OBRĘB 5 JATNE, GMINA CELESTYNÓW DZIAŁKI NR EW. 156, 651, 659 OBRĘB 4 GLINA, GMINA CELESTYNÓW			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKACH ŁUKÓW W PLANIE			
NR RYS.	Skala	Branża	Stadium	Data
	1:50	Drogi	PR	11.2009 r.
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko		Nr. upr.	Podpis
	inż. Ludwik Maruszak inż. Rafał Karpiński		MAZ/0106/PWOD/05	
SPRAWDZIŁ:	inż. Henryk Kowalczyk		MAZ/0399/POOD/05	