
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W
ADRES INWESTYCJI : ul. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów
WYKONAWCA ROBÓT : ETAP - 2

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 03.2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTYCJA PODZIELONA NA 3 ETAPY:

- ETAP 1 - wykonanie ul. Prusa ciąg główny od km 0+000.0 do km 0+187.6 (z odwodnieniem, zjazdami, chodnikami) wraz z całym skrzyżowaniem wyniesionym z kostki betonowej,
- ETAP 2 - wykonanie ul. Prusa ciąg główny od km 0+187.6 do km 0+340 (z odwodnieniem, zjazdami, chodnikami),
- ETAP 3 - wykonanie ul. Prusa poprzecznej oraz 2 dróg wewnętrznych.

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdni 5,0m w ciągu głównym oraz 4,5m na drodze poprzecznej
- " budowę chodników do furtek,
- " przebudowy elementów odwodnienia - wymiana wszystkich przepustów, korekta i umocnienie istniejących rowów betonowymi płytami ażurowymi,
- " przebudowy zjazdów w drogi wewnętrzne do posesji,
- " budowy zjazdów indywidualnych,
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociagowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym (zgodnie z uzgodnieniem z inwestorem, na planie są wskazane kolizje z infrastrukturą techniczną),
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 9,0 m do 10,5 m.

Układ geometryczny ul. Prusa jest w kształcie 2 krzyżujących się ulic pod kątem 90st.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną, wykonaną z kruszywa.

Odwodnienie drogi jest w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm o nachyleniu skarp 1,1:5 z przepustami pod zjazdami. Przepusty pod zjazdami o średnicy ok 40 cm betonowe. Wszystkie przepusty przewidziane do przebudowy.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Projektowany odcinek ul. Bolesława Prusa ma długość 340 m dla ciągu głównego o szerokości 5,0m oraz długość 123,7m dla ul. Bolesława Prusa - poprzeczna o szerokości 4,5m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 340m (główna) i 123,7m (poprzeczna)
- " 2 drogi wewnętrzne - sięgacze, 90 m (dochodząca do drogi poprzecznej- droga wewnętrzna nr 1) i 60 m (dochodząca do drogi głównej droga wewnętrzna nr 2).
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni ul. Bolesława Prusa 5,0 m - główna i 4,5 m-poprzeczna,
- " chodniki ok. 1,0 m dojsie do furtek.
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 %,
- " szerokość poboczy 0,75 m,
- " odwodnienie - przebudowa rowów polegająca na odsunięciu rowu do granicy pasa drogowego o pochyleniu skarp 1:1 wraz z umocnieniem dna i skarp betonowymi elementami ażurowymi. Wszystkie przepusty przewidziano do przebudowy ze względu na stan techniczny oraz długość,
- " 2 progi zwalniające U-16a oraz wyniesione skrzyżowanie ulicy Prusa głównej z poprzeczną wykonane z kostki betonowej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
 - " Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 5 cm
 - " Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - 10 cm
 - " Podbudowa pomocnicza doziarnionego kruszywa odzyskanego z korytowania - ok. 12 cm
 - " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Oporem nawierzchni asfaltowej jest opornik 12x25 cm

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 15 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika
- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego Behaton - 8 cm
 - " Podosypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
 - " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych
- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego Behaton - 8 cm
 - " Podosypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
 - " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
 - " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Oporem nawierzchni asfaltowej jest opornik 12x25 cm

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5.Szczegóły konstrukcyjne. Doprowadzenie ze względu na lokalizację polegało będzie na wymianie gruntu w przypadku gruntów nie nadających się do stabilizacji (namuły) lub stabilizacji gr. 30 cm, 15 cm lub 10 cm w zależności od lokalizacji.

SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	10
2	ROBOTY ZIEMNE	11	16
3	KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - GŁÓWNA	17	25
4	NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA	26	32
5	ROBOTY LINIOWE	33	35
6	ODWODNIENIE	36	42
7	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	43	44
8	HUMUSOWANIE	45	45

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wycieczka	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinym 0.132	km km		
				0.13	
				RAZEM	0.13
2	d.1	Regulacja wysokościowa ogrodzenia wraz z bramą i furtką na działkach nr ewidencyjny 454/3 i 454/4 w km 0+305 16	m m		
				16.00	
				RAZEM	16.00
3	KNK 2-06 d.1 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm - składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po uprzednim doziarnieniu. 745	m ² m ²		
				745.00	
				RAZEM	745.00
4	KNK 2-06 d.1 0801-06	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z gruzu betonowego o grubości ok. 15 745	m ² m ²		
				745.00	
				RAZEM	745.00
5	KNK 2-06 d.1 0811-02	Rozbiórka przepustów wraz z ściankami czołowymi z rur o śr.od 40 cm do 80 cm wraz z wywiezieniem na odl km 7+18+6+9	m m		
				40.00	
				RAZEM	40.00
6	KNK 2-06 d.1 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki 6	m ² m ²		
				6.00	
				RAZEM	6.00
7	KNNR 1 d.1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni i przepustów na odległość do km samochodami samowładowymi poz.6*0.1+poz.5*0.5*0.5+poz.4*0.15	m ³ m ³		
				122.35	
				RAZEM	122.35
8	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 10	szt. szt.		
				10.00	
				RAZEM	10.00
9	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sanitarna) 10	szt. szt.		
				10.00	
				RAZEM	10.00
10	d.1	Przestawienie słupów telefonicznych/elektrycznych, usunięcie drzew jest w zakresie Inwestora 1	kpl. kpl.		
				1.00	
				RAZEM	1.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
11	KNNR 1 d.2 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek (132)*2	m ² m ²		
				264.00	
				RAZEM	264.00
12	KNNR 1 d.2 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru humusu uprzednio zmagazynowanego w hałdach na odległość do km samochodami samowładowymi poz.11*0.15-poz.45*0.1	m ³ m ³		
				26.40	
				RAZEM	26.40
13	KNNR 6 d.2 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości zjazdów i chodników poz.31	m ² m ²		
				135.50	
				RAZEM	135.50
14	KNNR 6 d.2 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm na całej szerokości jezdni po zebraniu kruszywa poz.24+poz.25	m ² m ²		
				761.50	
				RAZEM	761.50
15	KNNR 1 d.2 0209-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod - rowy/profilowanie z uformowaniem skarp 1:1 pod betonowe elementy prefabrykowane, - przepusty (wykopy ręczne pod fundamenty przy bliskiej lokalizacji uzbrojenia terenu), 170	m ³ m ³		
				170.00	
				RAZEM	170.00
16	KNNR 1 d.2 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 1 km samochodami samowładowymi. poz.13*0.2+poz.14*0.1+poz.15	m ³ m ³		
				273.25	
				RAZEM	273.25
3		KONSTRUKCJA UL. BOLESŁAWA PRUSA - GŁÓWNA			
17	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poz.24+poz.25+70	m ² m ²		
				831.50	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	831.50
18	KNR AT-03 d.3 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm poz.24+poz.25+70	m ² m ²	831.50	
				RAZEM	831.50
19	KNNR 6 d.3 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 12 cm i doziarnieniu - materiał pozyskany z rozbiórki poz.24+poz.25	m ² m ²	761.50	
				RAZEM	761.50
20	KNNR 6 d.3 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.24+poz.25	m ² m ²	761.50	
				RAZEM	761.50
21	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.24	m ² m ²	743.00	
				RAZEM	743.00
22	KNNR 6 d.3 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) poz.24	m ² m ²	743.00	
				RAZEM	743.00
23	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.24	m ² m ²	743.00	
				RAZEM	743.00
24	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 743	m ² m ²	743.00	
				RAZEM	743.00
25	KNR AT-03 d.3 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a 18.5	m ² m ²	18.50	
				RAZEM	18.50
4		NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA			
26	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdy 118.5 m ² - chodniki 17 m ² - pobocza 180 m ² 118.5+17+180	m ² m ²	315.50	
				RAZEM	315.50
27	KNR AT-03 d.4 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 118.5+17	m ² m ²	135.50	
				RAZEM	135.50
28	KNNR 6 d.4 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 118.5	m ² m ²	118.50	
				RAZEM	118.50
29	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.28	m ² m ²	118.50	
				RAZEM	118.50
30	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - pod chodnikiem 17	m ² m ²	17.00	
				RAZEM	17.00
31	KNR AT-03 d.4 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm 118.5+17	m ² m ²	135.50	
				RAZEM	135.50
32	KNNR 6 d.4 0204-06	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwalowaniu 180	m ² m ²	180.00	
				RAZEM	180.00
5		ROBOTY LINIOWE			
33	KNNR 6 d.5 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 10.5	m m	10.50	
				RAZEM	10.50
34	KNNR 6 d.5 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione (zjazdy, prógi zwalniające +opór jezdni) o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej 181+242	m m	423.00	
				RAZEM	423.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNNR 6 d.5 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 23.5	m m	 23.50	
				RAZEM	23.50
6		ODWODNIENIE			
36	KNNR 6 d.6 0605-02	Przepust rurowy poprzeczny pod jezdnią, fundament z kruszywa gr. 50 cm - 1 szt. poz.37*0.5*1	m ³ m ³	 4.25	
				RAZEM	4.25
37	KNNR 6 d.6 0605-08	Przepust rurowy poprzeczny pod jezdnią - rury betonowe o średnicy 60 cm - 1 szt. 8.5	m m	 8.50	
				RAZEM	8.50
38	KNNR 6 d.6 0605-05	Przepust rurowy poprzeczny - ścianki czołowe wraz z fundamentami - 2 szt. 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
39	KNR 2-01 d.6 0516-04	Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm 256	m ² m ²	 256.00	
				RAZEM	256.00
40	KNNR 6 d.6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa gr. 30 cm i podsypki z piasku 0-2mm gr. 15 cm na szerokości 50cm poz.41*0.3*0.5	m ³ m ³	 5.03	
				RAZEM	5.03
41	KNNR 4 d.6 1009-15	Przepusty rurowe pod zjazdami fi 400 z rury spiralnie karbowanej z polietylenu o klasie wytrzymałości min. SN8 7.5+19.5+6.5	m m	 33.50	
				RAZEM	33.50
42	KNNR 6 d.6 0605-03	Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami - betonowe prefabrykowane otwór dwustopniowy 400/500 mm 3*2	szt szt	 6.00	
				RAZEM	6.00
7		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
43	KNNR 6 d.7 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - P-25 0.232*10	m ² m ²	 2.32	
				RAZEM	2.32
44		Punktowe elementy odbłaskowe przy progu zwalniającym 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00
8		HUMUSOWANIE			
45	KNR 2-01 d.8 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu (132)*1	m ² m ²	 132.00	
				RAZEM	132.00