

PROJEKT

**przebudowy dróg gminnych:
ul. Lipowej, ul. Klonowej, ul. Wąskiej i ul. Miodowej
w Celestynowie**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kwiecień 2017

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy dróg gminnych ; ul. Lipowej, ul. Klonowej, ul. Wąskiej i ul. Miodowej w Celestynowie

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie i zagospodarowanie ulic

Projektowane ulice obsługują osiedle domów jednorodzinnych zlokalizowane w sąsiedztwie siedziby Urzędu Gminy między ulicami Św. Kazimierza i Wrzosowej, które również należą do kategorii dróg gminnych. Na ulicach Lipowej, Klonowej, Miodowej i Wąskiej jest obecnie nawierzchnia z blozków betonowych z wyjątkiem łącznika ul. Miodowej z ul. Św. Kazimierza, gdzie brakuje nawierzchni. Ulica Lipowa po stronie zachodniej zakończona jest bramą wjazdową na teren siedziby Urzędu Gminy gdzie jest droga manewrowa do miejsc parkingowych o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych.

W wyniku budowy kanalizacji sanitarnej w jezdni ulic nawierzchnia z blozków betonowych jest mocno zdeformowana.

Dane geometryczne poszczególnych ulic:

- 1) ul. Lipowa: szerokość pasa drogowego 10,0 m, szerokość jezdni 6,0 m (lokalnie 5,0 m) m, oś prostoliniowa, skrzyżowanie z ul. Klonową,
- 2) ul. Klonowa: szerokość pasa drogowego 13,0 m, szerokość jezdni 6,0 m, oś prostoliniowa, skrzyżowania z ulicami: Wrzosową, Św. Kazimierza i Lipową,
- 3) ul. Wąska A.: szerokość pasa drogowego 9,5-10,0. m, szerokość jezdni 6,0 m, oś prostoliniowa, skrzyżowania z ulicami: Wrzosową, Św. Kazimierza i Wąską B,
- 4) ul. Wąska B: szerokość pasa drogowego 10,0. m, szerokość jezdni 6,0 m, oś prostoliniowa, skrzyżowania z ulicami: Wąską A i Miodową,
- 5) ul. Miodową A: szerokość pasa drogowego 10 m, szerokość jezdni 6,0 m (lokalnie 5,5 m), oś prostoliniowa, skrzyżowania z ulicami: Wrzosową, Wąską B,
- 6) ul Miodowa B: szerokość pasa drogowego 4,0 m, brak jezdni, oś prostoliniowa, skrzyżowanie z ul. Wąską B i ul. Św. Kazimierza.

W ulicach zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu tj. linie energetyczne kanalizacja sanitarna, wodociągi, kable telekomunikacyjne i energetyczne oraz gaz..

Zakres przebudowy ulic

Przebudowa ulic polega na:

- a) wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- b) wybudowaniu nowych zjazdów do posesji,
- c) usprawnieniu odwodnienia.

W celu ułatwienia dojazdu mieszkańcom w czasie budowy przedsięwzięcie podzielono na następujące części realizacyjne.

1) Ul. Lipowa bez skrzyżowanie z ul. Klonową	200 m
2) Ul. Klonowa ze skrzyżowaniem z ul. Lipową	201 m
3) Ul. Wąska składająca się z Wąskiej A i Wąskiej B	231 m 72 m
4) Ul. Miodowa składająca się z Miodowej A i Miodowej B	144 m 84 m
5) Droga manewrowa	67m
Razem	999 m

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna ulic – D ,
- prędkość projektowa – 40 km/h, na ul. Miodowej A – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m ul. Lipowa, Klonowa, Wąska A i B, Miodowa A, 3,0 m ul. Miodowa B
- szerokość poboczy przy rowach – 1,25 m ul. Klonowa, 0,75 m ul. Wąska A .
- kategoria ruchu KR-1.

Zasady organizacji ruchu

Ulice Klonowa, Wąska i Miodowa włączają się na początku jako podporządkowana do ul. Wrzosowej kategorii gminnej a na końcu do ulicy Świętego Kazimierza - droga gminna.. Skrzyżowania ulicy Lipowej z ul. Klonową oraz ul. Wąskiej A krzyżującej się z ul. Wąską B są wyniesione w ramach uspokojenia ruchu i oznakowane jak progi zwalniające . Skrzyżowania ulic Klonowej , Wąskiej i Miodowej z ul. Wrzosową i Świętego Kazimierza są oznakowane znakami A-7. Na odcinek ulicy Miodowej B zaprojektowano ruch jednokierunkowy od ulicy Wąskiej do ulicy Świętego Kazimierza.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano i przedstawiono na planie wszystkie elementy oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą akrylową odblaskową, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,

- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin realizacji

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2017 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

