

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULICY ŚWIERKOWEJ I LEŚNEJ W POGORZELI  
ADRES INWESTYCJI : ul. ŚWIERKOWA I LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI POGORZEL  
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW  
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów  
WYKONAWCA ROBÓT : ETAP - 2

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski  
DATA OPRACOWANIA : 02.2018

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.2018

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

PODZIAŁ ZADANIA NA 4 ETAPY, ZAKRES PODZIAŁU ZOSTAŁ PRZEDSTAWIONY W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ:

- ETAP 1 - WYKONANIE JEZDNI UL. LEŚNEJ I ŚWIERKOWEJ WRAZ Z KRAWĘŻNIKIEM I WYSPAMI WYNIESIONYMI POBOCZAMI NA CAŁEJ DŁUGOŚCI (W MIEJSCU ZJAZDÓW RÓWNIEŻ) NA ODCINKU O DŁ. 220m - ETAP ZREALIZOWANY W 2017
- ETAP 2 - WYKONANIE DALSZEJ CZĘŚCI UL. ŚWIERKOWEJ I POLNEJ JEZDNI WRAZ Z KRAWĘŻNIKAMI, WYSPAMI WYNIESIONYMI I POBOCZAMI NA CAŁEJ DŁUGOŚCI (W MIEJSCU ZJAZDÓW RÓWNIEŻ)
- ETAP 3 - WYKONANIE ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ ORAZ ODWODNIENIA
- ETAP 4 - WYKONANIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH WRAZ ZE ZJAZDAMI

## Konstrukcja jezdni

- " Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 - 4 cm
- " Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70 - 5 cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0/31,5mm - 10 cm
- " Podbudowa pomocnicza doziarnionego kruszywa odzyskanego z korytowania - 10 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Oporem nawierzchni jest opornik wtopiony 12x25 cm na ławie z betonu C8/10

## Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa -0/31,5mm - 10 cm

## Konstrukcja nawierzchni chodnika

- " Kostka brukowa betonowa Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

## Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

Stabilizacji gr. 30 cm pod nawierzchniami głównymi i 10 cm pod zjazdami i chodnikami.

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

## 1. Podstawa sporządzania kosztorysów inwestorskich:

Podstawą dla sporządzania kosztorysów inwestorskich jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Kosztorysy sporządza się metoda kalkulacji szczegółowej lub uproszczonej w oparciu o ceny jednostkowe publikowane w wydawnictwach systemu Intercenbud. Poziom cen IV kw. 2017 r.

Jednakże gdy zajdzie konieczność indywidualnego skalkulowania ceny jednostkowej przyjmuje się co następuje:

## 1.1. Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej

Stawkę godzinową robocizny kosztorysowej do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych ustalono na podstawie § 6 p. 2 i z uwzględnieniem § 5 p. 2 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu IV kwartału 2017 roku dla regionu mazowieckiego:

- stawka R dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 19,50 zł/r-g

## 1.2. Wskaźniki narzutów

Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich Kp i zysku Z ustalono w oparciu o wytyczne § 5 p. 4 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu IV kwartału 2017 notowania średnie:

- koszty pośrednie Kp (liczone od R+S)

\* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 67,00 %

- zysk Z (liczony od R+S+Kp)

\* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 11,00 %

## 1.3. Ceny materiałów i sprzętu

Ceny materiałów bezpośrednich do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 5 p. 3 i § 6 p. 3 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie liczone łącznie z kosztami zakupu bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT.

UWAGA: Na wniosek Inwestora ceny zawierają podatek VAT 23%.

Ceny sprzętu do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 6 p. 4 i p. 5 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi w przeciętnych warunkach budowy.

## 1.4. Podstawa ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono w oparciu o zasady zawarte w § 5 p. 1 i § 6 p. 1 w/w Rozporządzenia, przyjmując za podstawę kosztorysowe normy nakładów

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.       | Podstawa wyceny                            | Nr spec. techn. | Opis  | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|-----------|--|-----------------|---|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1         | 2  | 3               | 4   | 5              | 6       | 7       | 8                  |
| <b>1</b>  |  |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |         |         |                    |
| 1<br>d.1  | KNR 2-01<br>0119-03                        |                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>przedmiar = 0.49 km  | km             | 0.49    |         |                    |
| 2<br>d.1  | KNK 2-06<br>0801-07                        | D-01.02.04      | Mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 10 cm - składowanie na terenie budowy z wykorzystaniem do ponownego wbudowania po uprzednim doziarnieniu.<br>przedmiar = poz.17+poz.18 = 2513.00 m <sup>2</sup>            | m <sup>2</sup> | 2513.00 |         |                    |
| 3<br>d.1  | KNR AT-03<br>0104-02                       | D-01.02.04      | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr.średnio 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>przedmiar = 33 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 33.00   |         |                    |
| 4<br>d.1  | KNNR 1 0205-<br>01                         | D-01.02.02      | Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do 5 km samochodami samowładowczymi<br>przedmiar = poz.3*0.1 = 3.30 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 3.30    |         |                    |
| 5<br>d.1  | KNR 2-31<br>1406-04<br>wycena indywidualna | D-01.03.05      | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br>przedmiar = 13 szt.  | szt.           | 13.00   |         |                    |
| 6<br>d.1  | KNR 2-31<br>1406-03                        | D-01.03.05      | Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych<br>przedmiar = 20 szt.  | szt.           | 20.00   |         |                    |
| 7<br>d.1  | KNR 2-31<br>1406-05                        |                 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych<br>przedmiar = 1 szt.   | szt.           | 1.00    |         |                    |
| <b>2</b>  |  |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |         |         |                    |
| 8<br>d.2  | KNNR 6 0101-<br>01                         |                 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i krawężników<br>przedmiar = poz.17+poz.18+490*0.24 = 2630.60 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2630.60 |         |                    |
| 9<br>d.2  | KNNR 1 0205-<br>01                         | D-02.01.01      | Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowładowczymi.<br>przedmiar = poz.8*0.1 = 263.06 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 263.06  |         |                    |
| <b>3</b>  |  |                 | <b>KONSTRUKCJA</b>  |                |         |         |                    |
| 10<br>d.3 | KNNR 6 0103-<br>03                         | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>przedmiar = poz.17+poz.18 = 2513.00 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2513.00 |         |                    |
| 11<br>d.3 | KNR AT-03<br>0201-01                       | D-04.05.01      | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (krotność 1.5 x 20 cm)<br>Krotność = 1.5<br>przedmiar = poz.17+poz.18+0.4*492 = 2709.80 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 2709.80 |         |                    |
| 12<br>d.3 | KNNR 6 0113-<br>01<br>analiza indywidualna | D-04.04.02      | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>- kruszywo pozyskane z robót rozbiórkowych<br>- doziarnienie - nowe kruszywo 20%<br>przedmiar = poz.17+poz.18 = 2513.00 m <sup>2</sup>                         | m <sup>2</sup> | 2513.00 |         |                    |
| 13<br>d.3 | KNNR 6 0113-<br>05                         | D-04.04.02      | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>przedmiar = poz.17+poz.18 = 2513.00 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2513.00 |         |                    |
| 14<br>d.3 | KNR AT-03<br>0202-01                       | D-04.03.01      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>przedmiar = poz.17 = 2083.00 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2083.00 |         |                    |
| 15<br>d.3 | KNNR 6 0308-<br>02<br>kalk. własna         | D-05.03.05A     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>przedmiar = poz.17 = 2083.00 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2083.00 |         |                    |
| 16<br>d.3 | KNR AT-03<br>0202-02                       | D-04.03.01      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>przedmiar = poz.17 = 2083.00 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2083.00 |         |                    |
| 17<br>d.3 | KNNR 6 0309-<br>02                         | D-05.03.05B     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)<br>przedmiar = 2083 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 2083.00 |         |                    |
| 18<br>d.3 | KNR AT-03<br>0304-03                       | D-05.03.23      | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - skrzyżowanie wyniesione<br>przedmiar = 430 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 430.00  |         |                    |
| 19<br>d.3 | KNNR 6 0204-<br>05                         |                 | Nawierzchnie pobocza z kruszywa 0/31,5mm - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm<br>przedmiar = 492*2 = 984.00 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 984.00  |         |                    |
| <b>4</b>  |  |                 | <b>ROBOTY LINIOWE</b>   |                |         |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa wyceny     | Nr spec. techn. | Opis  | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (6 x 7) |
|---|---------------------|-----------------|---|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1   | 2                   | 3               | 4   | 5              | 6       | 7       | 8                  |
| 20<br>d.4   | KNNR 6 0401-05      | D-08.01.01      | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej<br>przedmiar = 1005 m  | m              | 1005.00 |         |                    |
| <b>5</b>  |                     |                 | <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>  |                |         |         |                    |
| 21<br>d.5   | KNNR 6 0702-01      | D-07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych<br>przedmiar = 18 szt.   | szt.           | 18.00   |         |                    |
| 22<br>d.5   |                     | D-07.01.01      | Punktowe elementy odblaskowe przy skrzyżowaniu wyniesionym wraz z wbudowaniem (1 komplet zawiera oznakowanie 1 wlotu)<br>przedmiar = 9 kpl.                         | kpl.           | 9.00    |         |                    |
| 23<br>d.5   | KNNR 6 0702-05      | D-07.02.01      | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 6 tabliczek T-1,2<br>przedmiar = 33 szt.                        | szt.           | 33.00   |         |                    |
| 24<br>d.5   | KNNR 6 0705-02      | D-07.01.01      | Oznakowanie poziome jezdni farbą chloroakuczkową - linie P-25<br>przedmiar = $10 \times 4.5 \times 0.232 = 10.44 \text{ m}^2$                                       | m <sup>2</sup> | 10.44   |         |                    |
| <b>6</b>  |                     |                 | <b>HUMUSOWANIE</b>  |                |         |         |                    |
| 25<br>d.6   | KNR 2-01<br>0510-01 | D-09.01.01      | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu<br>przedmiar = $492 \times 1 = 492.00 \text{ m}^2$ | m <sup>2</sup> | 492.00  |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                     |                 |   |                |         |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                     |                 |   |                |         |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                     |                 |   |                |         |         |                    |

Słownie: