

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W - UL. LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI GLINA GMINA CELESTYNÓW

ADRES OBIEKTU:

Ul. Leśna, miejscowość Glina, gmina Celestynów, powiat otwocki

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

361 – działka pasa drogi gminnej
obręb geodezyjny nr 4 Glina

WYKONAWCA:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski

Nr upr.: MAZ/0397/POOD/11

Podpis

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kwiecień 2017 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

04.2017

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU	4
3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM	5
4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA	5
5. UWAGI WYKONAWCZE	6

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym (MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU

Droga ma charakter drogi dojazdowej rozprowadzającej ruch na drogi boczne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o szerokości około 5,0m i ma charakter drogi publicznej przebiegającej od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Dąbrowska do działki nr 4-305/10.

Droga powiatowa, do której jest podłączona droga gminna ma szerokość 6,0 z jednostronnym chodnikiem chodnikiem.

Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej ul. Leśnej:

- klasa drogi „D”, długość około 352m – koniec, droga do lasu
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni ok. 3,0 do 5,0m
- zjazdy na posesje

Na ulicy nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z przebudową drogi polegającej na budowie jezdni, przebudowie zjazdów i elementów odwodnienia.

Przewidziano zamknięcie ulicy dla ruchu na czas realizacji robót. Wykonawca robót zobowiązany będzie umożliwić dostęp do przyległych posesji oraz zjazdów w trakcie robót. Włączenie ul. Leśnej do ul. Dąbrowskiej w pasie drogi powiatowej bez zmian – ist. zjazd z kostki betonowej. Wygrozdzenie oraz oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem organizacji ruchu – część rysunkowa.

4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywane są następujące zagrożenia:

- przygniecenie ciężkimi elementami - przy załadunku rozładunku materiałów budowlanych,
- ruch na drodze publicznej - całodobowo, w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- najechanie sprzętem budowlanym – w trakcie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego,
- porażenie prądem – podczas wykonywania robót przy użyciu elektronarzędzi,
- porażenie prądem oraz możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, upadek z wysokości – podczas prowadzenia robót związanych z przebudową słupów,
- oparzenie – podczas wykonywania robót z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, jak również przy układaniu warstw bitumicznych
- silny wiatr, huragan, wyładowania atmosferyczne – występujące losowo.

5. UWAGI WYKONAWCZE

Oznakowanie (wygrozdzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki średnie

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin realizacji do kwietnia 2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA