

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W - UL. LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI GLINA GMINA CELESTYNÓW

ADRES OBIEKTU:

Ul. Leśna, miejscowość Glina, gmina Celestynów, powiat otwocki

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

361 – działka pasa drogi gminnej
obręb geodezyjny nr 4 Glina

WYKONAWCA:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz
ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock
tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,
michal.michniewicz@gmail.com
NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski

Nr upr.: MAZ/0397/POOD/11

Podpis

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Marzec 2017 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W
UL. LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI GLINA, GMINA CELESTYNÓW

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

04.2017

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. Znaki pionowe	5
4.2. Znaki poziome	5
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej DG 271627 W – ul. Leśna w miejscowości Glina, gmina Celestynów.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej 271627W w miejscowości Glina na terenie gminy Celestynów, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga ma charakter drogi dojazdowej rozprowadzającej ruch na drogi boczne i do posesji. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną o szerokości około 5,0m i ma charakter drogi publicznej przebiegającej od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Dąbrowska do działki nr 4-305/10 – wjazd do lasu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi ma długość 352 m.

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi „D”, długość około 352m,
- prędkość projektowa 30 km/h,

- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 % w kierunku prefabrykowanego ścieku betonowego po prawej stronie jezdni,
- szerokość pobocza 0,75 m lub do ogrodzeń,
- 3 progi zwalniające U-16a.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Brak oznakowania pionowego.

Projektowane:

Wykonanie jezdni z kostki betonowej ul. Leśnej powoduje wprowadzenie znaku A-7. Brak zmiany oznakowania na drodze powiatowej. Wprowadzenie progów zwalniających wymaga oznakowania, aby nie wprowadzać oznakowania przy każdym z 3 progów zastosowano znak strefy ograniczonej prędkości B-43. Oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

4.2. Znaki poziome

Istniejące:

Brak oznakowania poziomego.

Projektowane:

Oznakowanie progów zwalniających. Oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin realizacji do kwietnia 2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA