
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 271627 W - UL. LEŚNEJ
ADRES INWESTYCJI : W MIEJSCOWOŚCI GLINA
INWESTOR : GMINA CELESTYNÓW
ADRES INWESTORA : UL. Regucka 3, 05-430 Celestynów
WYKONAWCA ROBÓT : ETAP - 2 OD KM 0+191.00 DO KM 0+351.78

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski
DATA OPRACOWANIA : 02.2018

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

ETAP - 2 OD KM 0+191.00 DO KM 0+351.78

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " budowę jezdni 4,5m z progami zwalniającymi,
- " pobocza z kruszywa 0,75m
- " budowy zjazdów,
- " budowy odwodnienia w postaci ścieku przykrawężnikowego z odprowadzeniem do ist. rowu drogowego,
- " regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych oraz przebudowie innych elementów infrastruktury technicznej istniejących w pasie drogowym,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu,
- " zagospodarowania pasa drogowego w zieleńce

STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 7,0 m do 8,0m.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,0m. W pasie drogowym znajdują się zjazdy w drogi wewnętrzne oraz zjazdy na posesje.

W istniejącym stanie droga posiada odwodnienie w postaci jednostronnego rowu drogowego o głębokości ok. 50cm zaczynającego się od km 0+300. W km 0+140 przebiega przepust o średnicy około 600 mm w całości zabudowany w pasie drogowych.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega w przybliżeniu w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa. Rozwiązanie sytuacyjne - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- " klasa drogi "D", długość około 352m,
- " prędkość projektowa 30 km/h,
- " dopuszczalny nacisk na oś 100 kN,
- " kategoria ruchu KR 1,
- " szerokość jezdni 4,5 m,
- " przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 % w kierunku prefabrykowanego ścieku betonowego po prawej stronie jezdni,
- " szerokość pobocza 0,75 m lub do ogrodzeń,
- " odwodnienie - ściek z kostki, istniejący rów drogowy
- " 3 progi zwalniające U-16a.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - KR1

- " warstwa ścieralna z kostki betonowej niefazowanej typu Behaton koloru szarego 8 cm
- " podsypka cementowo - piaskowa 4 cm
- " górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- " dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 stabilizowanego mechanicznie 15 cm
- " zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do gr. nośności G1

Konstrukcja pobocza

- " Warstwa kruszywa 0/31,5mm - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- " Kostka brukowa betonowa koloru szarego niefazowana Holland - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm - 12 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- " Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego fazowana Behaton - 8 cm
- " Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- " Górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm - 15 cm
- " Dolna warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm - 15 cm
- " Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGA: Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 jest przedstawione na rysunku nr 5.Szczegóły konstrukcyjne.

ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane powierzchniowo do ścieku przykrawężnikowego z kostki. Woda ze ścieku będzie odprowadzona do rowu drogowego w km 0+300 po prawej stronie ulicy.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Podstawa sporządzania kosztorysów inwestorskich:

Podstawą dla sporządzania kosztorysów inwestorskich jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Kosztorysy sporządza się metoda kalkulacji szczegółowej lub uproszczonej w oparciu o ceny jednostkowe publikowane w wydawnictwach systemu Intercenbud. Poziom cen IV kw. 2017 r.

Jednakże gdy zajdzie konieczność indywidualnego skalkulowania ceny jednostkowej przyjmuje się co następuje:

1.1. Godzinowa stawka robocizny kosztorysowej

Stawkę godzinową robocizny kosztorysowej do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych ustalono na podstawie § 6 p. 2 i z uwzględnieniem § 5 p. 2 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu IV kwartału 2017 roku dla regionu mazowieckiego:

- stawka R dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 19,50 zł/r-g

1.2. Wskaźniki narzutów

Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich Kp i zysku Z ustalono w oparciu o wytyczne § 5 p. 4 w/w Rozporządzenia przyjmując powszechnie publikowane dane systemu Intercenbud z okresu IV kwartału 2017 notowania średnie:

- koszty pośrednie Kp (liczone od R+S)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 66,00 %

- zysk Z (liczony od R+S+Kp)

* dla robót inżynierskich /drogi, sieci/ - 11,00 %

1.3. Ceny materiałów i sprzętu

Ceny materiałów bezpośrednich do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 5 p. 3 i § 6 p. 3 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie liczone łącznie z kosztami zakupu bez uwzględnienia podatku od towarów i usług VAT.

UWAGA: Na wniosek Inwestora dodano podatek VAT 23%.

Ceny sprzętu do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono zgodnie z § 6 p. 4 i p. 5 w/w Rozporządzenia, tj. jako ceny średnie pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi w przeciętnych warunkach budowy.

1.4. Podstawa ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe do kalkulacji szczegółowych cen jednostkowych dla kosztorysów inwestorskich ustalono w oparciu o zasady zawarte w § 5 p. 1 i § 6 p. 1 w/w Rozporządzenia, przyjmując za podstawę kosztorysowe normy nakładów

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przedmiar = 0.355-0.191 = 0.16 km	km	0.16		
2 d.1	KNR 2-31 1406-04	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych przedmiar = 7 szt.	szt.	7.00		
3 d.1	KNR 2-31 1406-03	D-01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych (kanalizacja sanitarna) przedmiar = 2 szt.	szt.	2.00		
4 d.1		D-01.03.05	Wymiana hydrantu na podziemny przedmiar = 1 szt.	szt.	1.00		
5 d.1			Przestawienie ewentualnych słupów teletechnicznych jest w zakresie Inwestora przedmiar = 1 kpl.	kpl.	1.00		
2			ROBOTY ZIEMNE				
6 d.2	KNNR 1 0113- 01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek przedmiar = poz.24 = 75.00 m ²	m ²	75.00		
7 d.2	KNNR 6 0101- 02	D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm na szerokości pobocza oraz chodników przedmiar = poz.23 = 4.00 m ²	m ²	4.00		
8 d.2	KNNR 6 0101- 03	D-02.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów przedmiar = poz.14+poz.15 = 740.00 m ²	m ²	740.00		
9 d.2	KNNR 1 0205- 01	D-02.01.01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzednio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowładowczymi. przedmiar = poz.7*0.2+poz.8*0.3 = 222.80 m ³	m ³	222.80		
3			NAWIERZCHNIE - JEZDNIĄ GŁÓWNA				
10 d.3	KNNR 6 0103- 03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przedmiar = poz.15+poz.14 = 740.00 m ²	m ²	740.00		
11 d.3	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (krotność 1.5 x 20 cm) Krotność = 1.5 przedmiar = poz.15+poz.14 = 740.00 m ²	m ²	740.00		
12 d.3	KNNR 6 0113- 01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm przedmiar = poz.15+poz.14 = 740.00 m ²	m ²	740.00		
13 d.3	KNNR 6 0113- 05	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm przedmiar = poz.15+poz.14 = 740.00 m ²	m ²	740.00		
14 d.3	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej niefazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - jezdnia przedmiar = 724 m ²	m ²	724.00		
15 d.3	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - progi U-16a przedmiar = 16 m ²	m ²	16.00		
4			NAWIERZCHNIE ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I POBOCZA				
16 d.4	KNNR 6 0103- 03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, pobocza i chodniki przedmiar = poz.20+poz.23+poz.24 = 107.00 m ²	m ²	107.00		
17 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm pod nawierzchnią zjazdów przedmiar = poz.20 = 28.00 m ²	m ²	28.00		
18 d.4	KNNR 6 0113- 01	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy przedmiar = poz.20 = 28.00 m ²	m ²	28.00		
19 d.4	KNNR 6 0113- 06	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy przedmiar = poz.20 = 28.00 m ²	m ²	28.00		
20 d.4	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwonego fazowana Behaton gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy przedmiar = 28 m ²	m ²	28.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
21 d.4	KNR AT-03 0201-01	D-04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod nawierzchnią chodników (krotność 0,67 x 15 cm) Krotność = 0.67 przedmiar = poz.23 = 4.00 m ²	m ²	4.00		
22 d.4	KNNR 6 0113- 06	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm (krotność 0,8 x 15cm) - pod chodnikiem Krotność = 0.8 przedmiar = poz.23 = 4.00 m ²	m ²	4.00		
23 d.4	KNR AT-03 0304-03	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary bezfazowa Holland gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodniki przedmiar = 4 m ²	m ²	4.00		
24 d.4	KNNR 6 0204- 06	D-04.04.02	Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 15 cm po uwałowaniu przedmiar = 75 m ²	m ²	75.00		
5			ROBOTY LINIOWE				
25 d.5	KNNR 6 0403- 03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 83 m	m	83.00		
26 d.5	KNNR 6 0401- 05	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej przedmiar = 241 m	m	241.00		
27 d.5	KNNR 6 0404- 03	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem przedmiar = 6 m	m	6.00		
6			ODWODNIENIE				
28 d.6	KNNR 6 0608- 07	D-05.03.23	Ścieki uliczne z kostki betonowej Holland na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej, 2 rzędy kostki przedmiar = 109 m	m	109.00		
29 d.6	KNR 2-01 0516-04 analogia	D-06.01.01	Umocnienie dna i skarpy rowu płytami EKO na podsypce cem. piaskowej 3 cm - przy wylocie ścieku przedmiar = 4 m ²	m ²	4.00		
30 d.6	KNR 15-01 0116-01		Oczyszczeni i odmulenie ist. rowu.(Grubość warstwy ok. 10 cm) przedmiar = 50 m	m	50.00		
7			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
31 d.7	KNNR 6 0705- 02	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie P-25 przedmiar = 1*9*0.232 = 2.09 m ²	m ²	2.09		
32 d.7	KNNR 6 0702- 01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych przedmiar = 5 szt.	szt.	5.00		
33 d.7		D-07.01.01	Punktowe elementy odbłaskowe przy progu zwalniającym wraz z wbudowaniem przedmiar = 1 kpl.	kpl.	1.00		
34 d.7	KNNR 6 0702- 05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² przedmiar = 6 szt.	szt.	6.00		
8			HUMUSOWANIE				
35 d.8	KNR 2-01 0510-01	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm (humus z odzysku) wraz z uporządkowaniem terenu przedmiar = 109*0.8 = 87.20 m ²	m ²	87.20		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie: