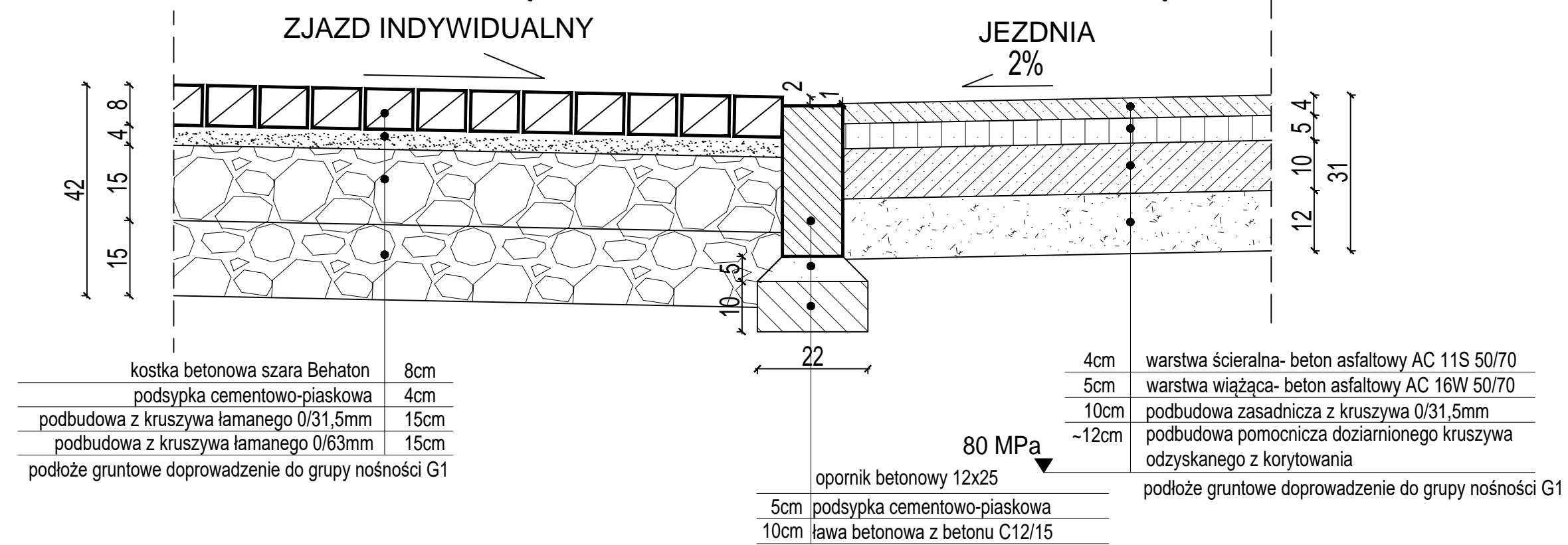


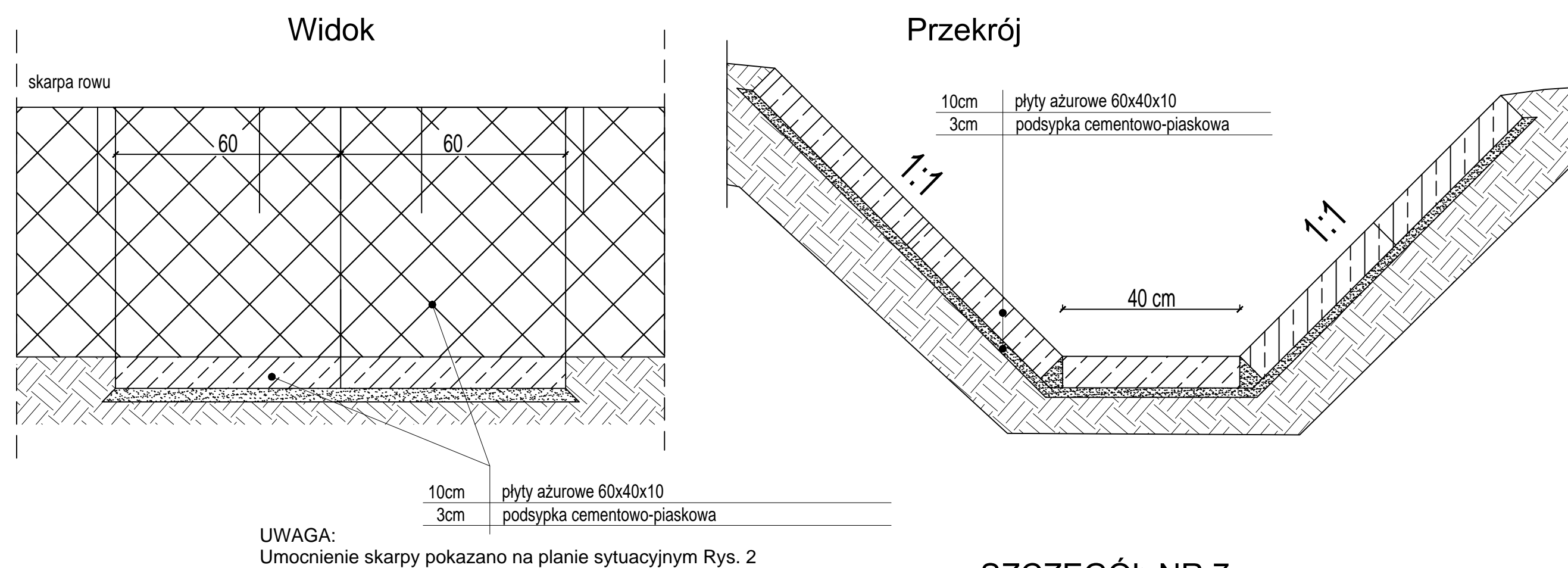
SZCZEGÓŁ NR 1

POŁĄCZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z JEZDNIĄ

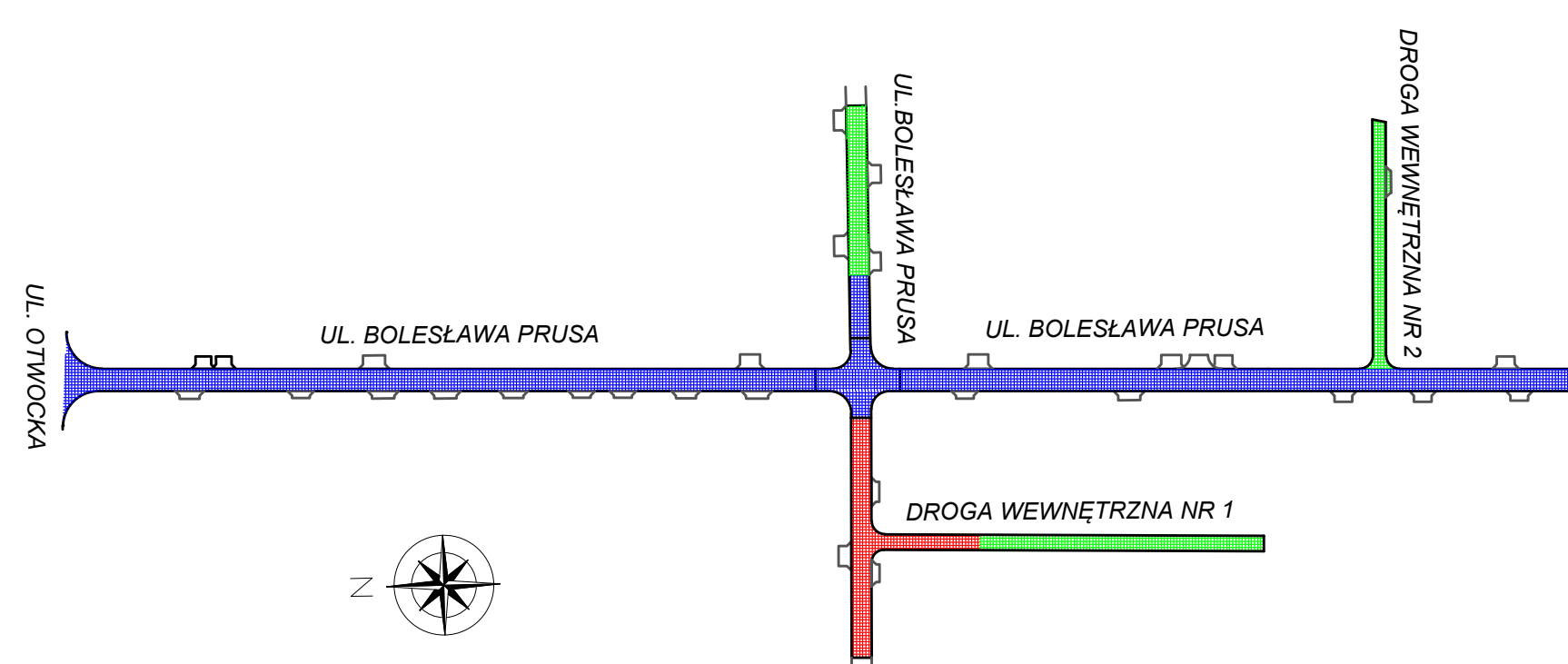


SZCZEGÓŁ NR 3

UMOCNIENIE SKARPY I DNA ROWU SKARPY O POCHYLENIU 1:1

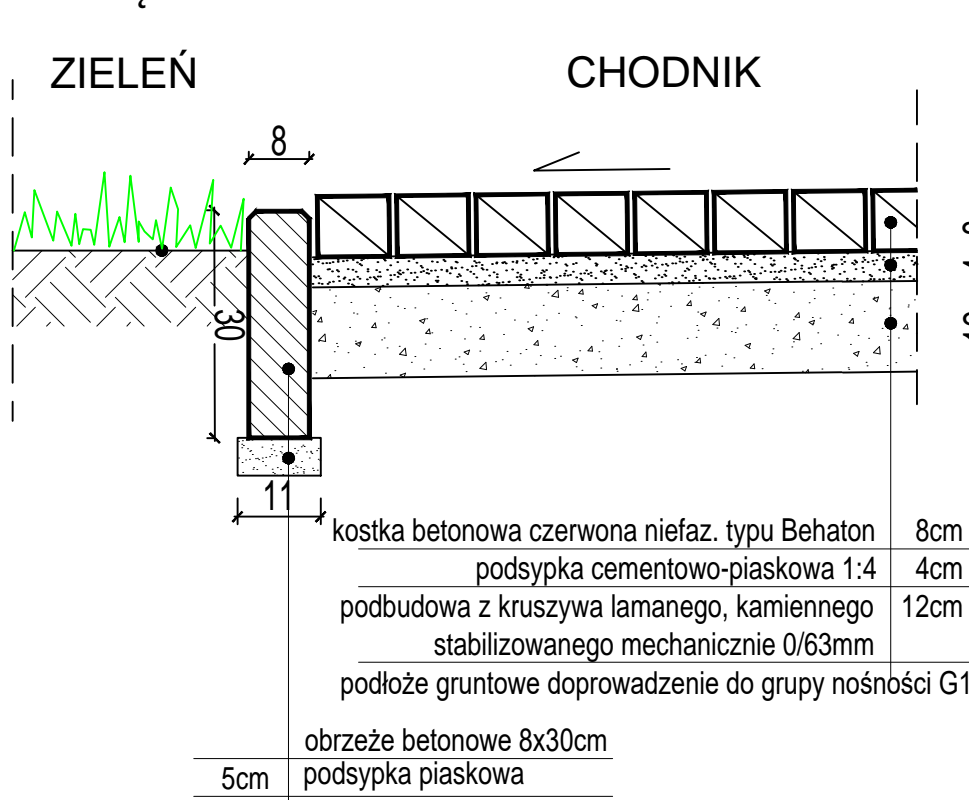


ZAŁOŻONY SPOSÓB DOPROWADZENIA PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 - E2 ≥ 80 MPa



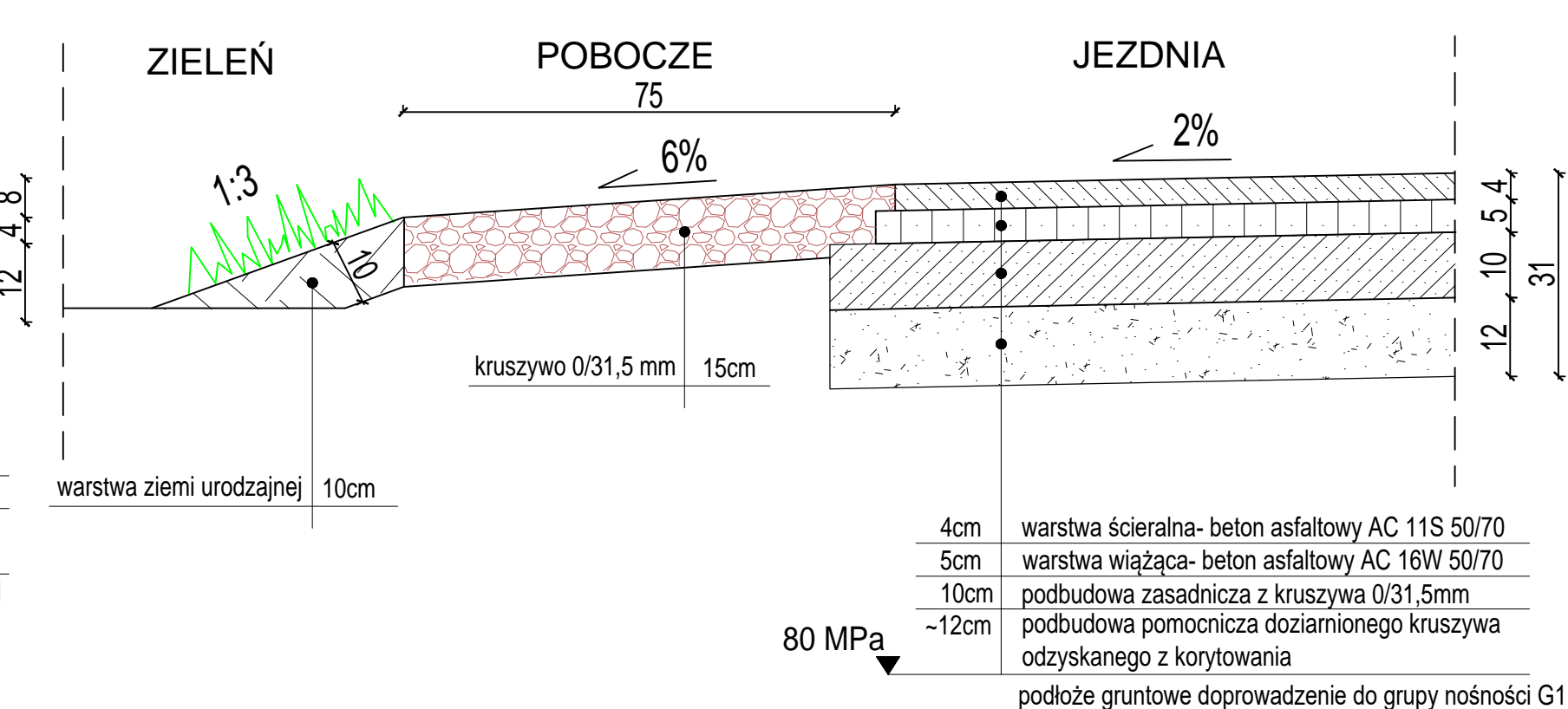
SZCZEGÓŁ NR 7

POŁĄCZENIE ZIELENI Z CHODNIKIEM



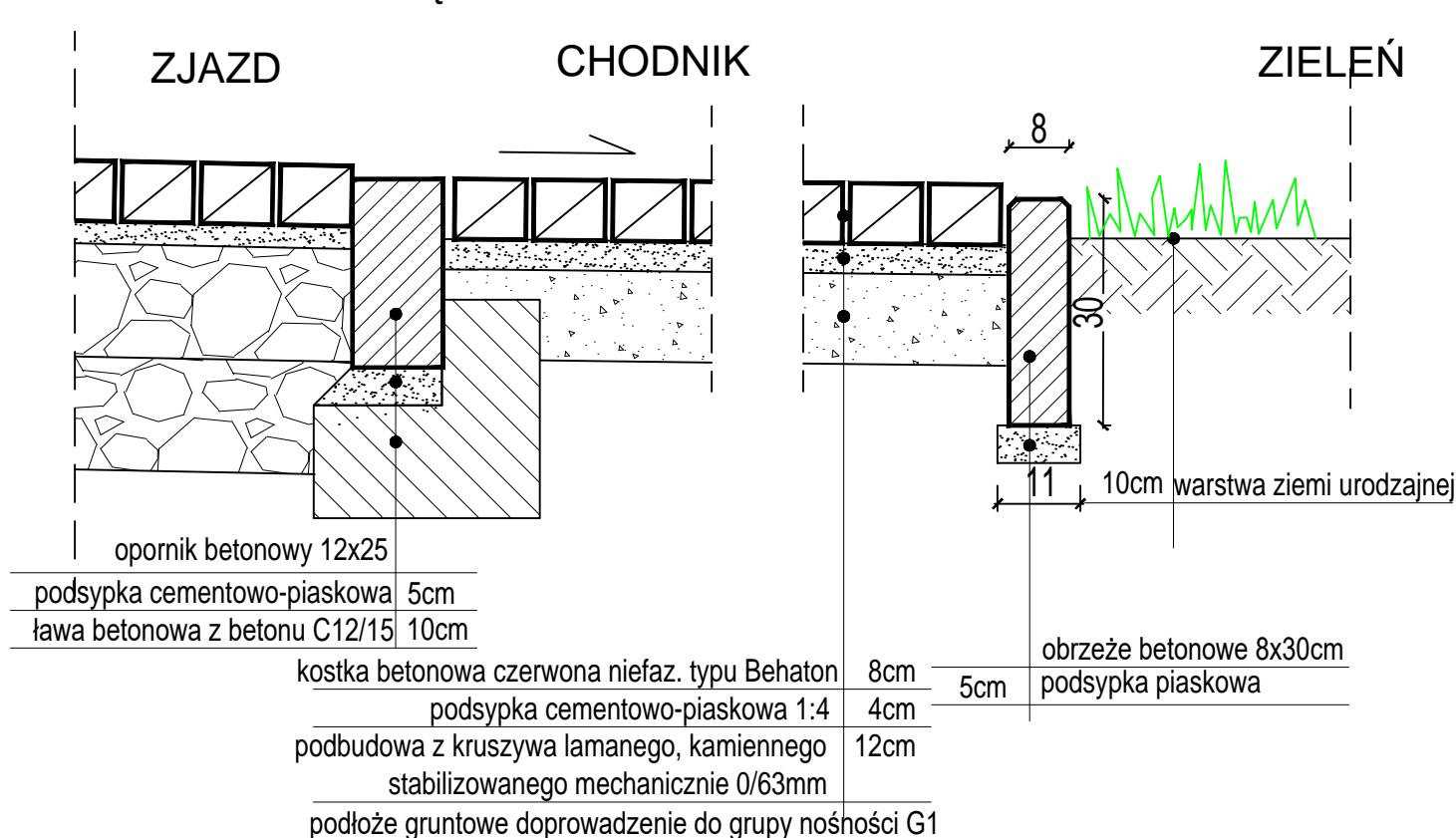
SZCZEGÓŁ NR 2

POŁĄCZENIE POBOCZA Z JEZDNIĄ



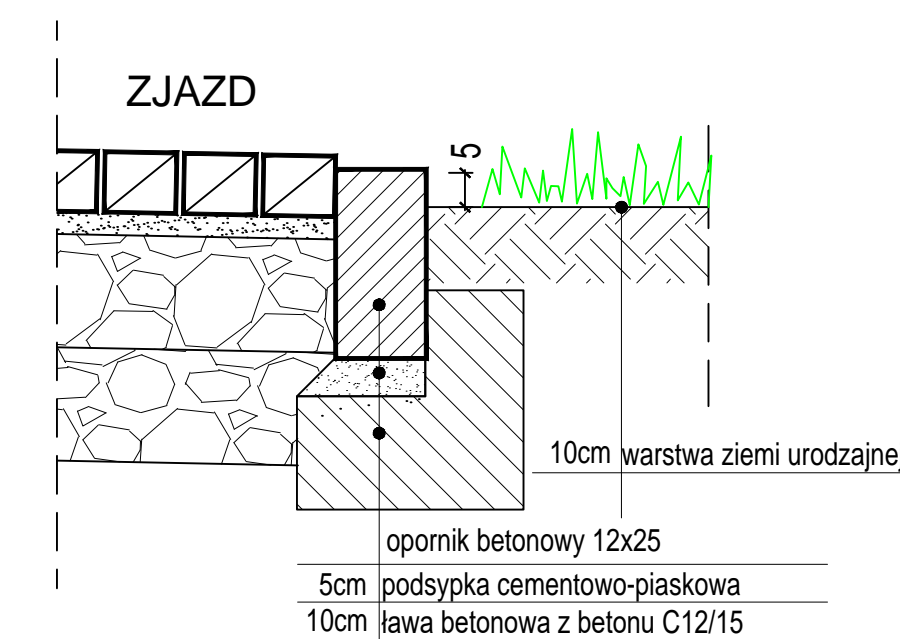
SZCZEGÓŁ NR 7

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z CHODNIKIEM



SZCZEGÓŁ NR 4

POŁĄCZENIE ZIELENI ZE ZJAZDEM



PRZYJĘTY ORIENTACYJNY ZAKRES WYMIANY GRUNTU DO GŁĘBOKOŚCI OK. 90 cm (WARSTWA NAMUŁU). NA ETAPIE WYKONANIA WYMIANY GRUNTU NALEŻY DOKŁADNIE OKREŚLIĆ ZAKRES KONIECZNEJ WYMIANY. NA OBSZARACH GDZIE WYMIANA NIE BĘDZIE KONIECZNA WYKONAĆ STABILIZACJĘ SPOIEM HYDRAULICZNYM GR. 30 cm I GR. 15 cm NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ GRUNT STABILIZOWANY SPOIEM HYDRAULICZNYM GR. 15 cm (NA UL. PRUSA W PRZYPADKU STWIERDZENIA WARUNKÓW GRUNTOWYCH GORSZYCH NIŻ OPISANE W OPINII GEOTECHNICZNEJ WYKONAĆ 30 cm) WYKONAĆ POD NAWIERZCHNIĄ ZJAZDÓW STABILIZACJA GR. 15 cm. POD NAWIERZCHNIĄ CHODNIKÓW STABILIZACJA GR. 10 cm

GRUNT STABILIZOWANY SPOIEM HYDRAULICZNYM GR. 30 cm

GRUNT STABILIZOWANY SPOIEM HYDRAULICZNYM GR. 30 cm

Inwestor:		Gmina Celestynów ul. Regułka 3 05-430 Celestynów tel. (22) 789-70-60, fax. 22 789-70-11	
Przedsięwzięcie:		Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi gminnej 270132 W ul. Bolesława Prusa w miejscowości Celestynów	
Projektant:		"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33, michal.michniewicz@gmail.com NIP: 8132845460 REGON: 146653826	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Zajęczkowski	nr uprawnień:	MAZ/0397/POOD/11
Sprawił:	mgr inż. Michał Michniewicz	nr uprawnień:	PDK/0120/POOD/08
Podpis:		<i>[Signature]</i>	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Data:	Faza:	Branża:	Rys:
03.2017	PB-W	DROGI	5
Skala:		1:10	