

INWESTOR:



Gmina Celestynów

ul. Regucka 3,
05-430 Celestynów
Tel.(22) 789-70-60
fax (22) 789-70-11

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W - UL. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW

ADRES OBIEKTU:

Ul. Bolesława Prusa, miejscowość Celestynów, gmina Celestynów, powiat otwocki

NR. EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

452/5, 456, 1246/3, 1246/4 – działki gminne

157 – pas drogi powiatowej

obręb geodezyjny nr 1 Celestynów

WYKONAWCA:



"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w

Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693-391-964, fax. 22 779-28- 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

OPRACOWAŁ:

Projektant:

mgr inż. Aleksander Zajączkowski

Nr upr.: MAZ/0397/POOD/11

Podpis *Aleksander Zajaczkowski*

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Marzec 2017 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM DROGI GMINNEJ NR 270132 W
UL. BOLESŁAWA PRUSA W MIEJSCOWOŚCI CELESTYNÓW

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

03.2017

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. Znaki pionowe	5
4.2. Znaki poziome	5
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej DG 270132W – ul. Bolesława Prusa w miejscowości Celestynów.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej 270132W w Celestynowie na terenie gminy Celestynów, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga ma charakter drogi dojazdowej rozprowadzającej ruch na drogi boczne i do posesji (wyjazd tylko poprzez drogę powiatową). Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną (tłuczniową) o szerokości około 5,0m i ma charakter drogi publicznej przebiegającej od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Otwocka do działki nr 1-448 – „droga ślepa”. Droga poprzeczna jest pomiędzy działkami 1-443/2 a 1-484 i służy jako dojazd do posesji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi ma długość 340 m dla ciągu głównego o szerokości 5,0m oraz długość 123,7m dla drogi poprzecznej o szerokości 4,5m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi „D”, długość około 340m (główna) i 123,7m (poprzeczna)
- 2 drogi wewnętrzne – sięgacze, 90 m (dochodząca do drogi poprzecznej- droga wewnętrzna nr 1) i 60 m (dochodząca do drogi głównej droga wewnętrzna nr 2).

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni 5,0 m i 4,5 m,
- chodniki ok. 1,0 m dojście do furtek.
- przekrój poprzeczny jednostronny ze spadkiem 2 %,
- szerokość pobocza 0,75 m,
- 2 progi zwalniające U-16a oraz wyniesione skrzyżowanie ulicy Prusa głównej z poprzeczną.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Znaki pionowe

Istniejące:

Brak oznakowania pionowego.

Projektowane:

Wykonanie jezdni asfaltowej ul. Prusa powoduje zmianę oznakowania na skrzyżowaniu z ul. Otwocką – droga powiatowa. Na ul. Prusa oznakowania będzie wymagało wprowadzenie progów zwalniających oraz skrzyżowanie. Oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

4.2. Znaki poziome

Istniejące:

Oznakowanie występuje na ul. Otwockiej – droga powiatowa.

Projektowane:

Zmiany będzie wymagało oznakowanie ul. Otwockiej w rejonie skrzyżowania. Na ul. Prusa nie przewiduje się oznakowania poziomego. Oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin realizacji do marca 2019r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA